

# REFERAT Handicaprådet 2022-2025 d. 05-10-2023

**Mødedato** Torsdag d. 05. oktober 2023 kl. 16:15

**Mødested** Kultur- og Administrationscenter Munkebo

**Mødedeltagere** Malte Brovall Jäger (Fravær), Stine Matzen (Fravær), Jan Johansen, Michael Nielsen (Fravær), Bettina Brøndsted, Jutta Lundqvist Nielsen, Birgitte Kejser Bock, Ulla Hansen (Fravær), Tina Brandt Jensen (Fravær), Lone Elisabeth Kiilerich, Dorte Lindgård Sams

## **Indholdsfortegnelse**

Godkendelse af dagsorden.....	3
Inkluderende affaldssamling der tager højde for synshandicap.....	4
Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet.....	6
Hædringsarrangement den 30/11-23.....	10
Handicappolitisk netværk.....	11
Midler fra staten.....	12
Orientering om 1. behandling af budget 2024.....	13
Kontorhold.....	14
Sager og skrivelser til orientering.....	15

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Godkendt.

## **Punkt 2: Inkluderende affaldssamling der tager højde for synshandicap**

S2023-10301

### **Resumé**

Borgere med synshandicap kan være udfordret, når affaldet skal sorteres. Det gælder både egne skraldespande, i offentlige bygninger og på offentlige arealer, gader og veje.

Dagsordenpunktet giver en orientering om Kerteminde Kommune indsatser og nuværende muligheder.

Punktet beskriver følgende 3 scenarier:

- Borgernes egne skraldespande på hjemadressen, opsat af Kerteminde Forsyning
- Offentlige skraldespande på torve, pladser, havne, grønne områder, strande mv.
- Indendørs skraldespande på plejecentre, institutioner, rådhus, haller og lign.

### **Sagsfremstilling**

Affaldssortering kan være vanskelig at udføre, når man er synshandicappet, for hvad skal der i den konkrete skraldespand, når man ikke kan læse skiltet? Afhængig af hvor udfordringen opstår, er der forskellige muligheder og løsninger.

Herunder beskrives de 3 scenarier og mulighederne.

- Borgernes egne skraldespande på hjemadressen, opsat af Kerteminde Forsyning
- Offentlige skraldespande på torve, pladser, havne, grønne områder, strande mv.
- Indendørs skraldespande på plejecentre, institutioner, rådhus, haller og lign.

#### **Borgernes egne skraldespande på hjemadressen, opsat af Kerteminde Forsyning**

Kerteminde Forsyning tilbyder at sætte "ekstra hjørner" på lågene på skraldespandene. Hjørnerne er i forskellige farver og med ophøjet skrift og piktogram, som hjælper blinde og svagtseende til at lægge affaldet i den korrekte affaldsspand.

Borgere, der ønsker de "ekstra hjørner" monteret på affaldsspandene kan kontakte Kerteminde Forsyning. Kerteminde Forsyning vil herefter komme forbi og montere hjørnerne. Dette er uden udgift for borgeren.

#### **Offentlige skraldespande på torve, pladser, havne, grønne områder, strande mv.**

På gader, pladser, strande, parker og andre offentlige udearealer varetager Park- og Vejafdelingen affaldshåndtering og indsamling. På Havnearealer er det havnens personale, der løser opgaven.

Det er også her udgifter til indkøb af skraldespande, og eventuelle piktogrammer med blindeskrift afholdes.

Affaldssortering i offentlige byrum er ikke udbredt i Kerteminde Kommune endnu. Der gøres forsøg med muligheder for at styrke affaldssorteringen, men det er en proces som er i udvikling. På nuværende tidspunkt er affaldssortering alene et krav på Blå Flag strande, hvor det er en forudsætning for at opnå Blå Flag.

En del skraldespande er af ældre dato. De kommende år, afhængig af den økonomiske formåen, vil skraldespande blive udskiftet. I den forbindelse implementeres affaldssortering, hvor det er relevant. Når det sker vil skilte med fremhævede piktogrammer og ophævet tekst blive sat på, så det bliver nemmere for synshandicappede at vurdere hvad den enkelte skraldespand er beregnet til.

#### **Indendørs skraldespande på plejecentre, institutioner, rådhus, haller og lign.**

Offentlige bygninger dækker over Rådhus, biblioteker, daginstitutioner og skoler, plejecentre, haller og fritidsfaciliteter mv.

Udgifterne til skraldespande og eventuelt påsætning af piktogrammer og ophævet skrift afholdes af den enkelte institution. Det vil derfor være op til den enkelte institution at vurdere behovet og afholde udgiften til indkøb af skilte, som kan sættes på skraldespandene.

Ejendomscenteret har mulighed for at hjælpe med montering af skilte med blindeskrift.

### **Generelle principper**

Et forsøg udført i 3 kommuner viser at følgende kriterier for skilte, gør affaldssorteringen nemmere for blinde og svagtseende:

- Taktile skilte, hvor symboler og bogstaver er mærkbare og kan føles med hænderne.
- Sort bundplade med hvid symbol, tekst og punktskrift giver en god kontrast og øger læsbarheden
- Piktogrammet skal placeres på låget af beholderen, tæt på indkast eller håndtag.

*Kilde: Dansk Blindesamfund*

Disse principper vil blive fulgt, når skilte sættes på skraldespandene

### **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

Der vil være ekstra udgifter til indkøb og montering af skilte og piktogrammer.

Når opgaven udføres i forbindelse med udskiftning og opsætning af nye skraldespande, er det dog en yderst begrænset udgift, der kan afholdes inden for de eksisterende budgetter.

### **Lovgrundlag**

.

### **Høring**

.

### **Politikker og strategier**

Handicappolitik for Kerteminde Kommune 2019 - 2022

### **Punktet afgøres i**

.

### **Indstilling: Direktionen indstiller at**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Orientering taget til efterretning - dog med tilføjelse af at den røde kasse, ikke er til at åbne, og det kunne være ønskbart.

## Punkt 3: Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet

S2023-10644

### Resumé

Udvalget skal i denne sag give input til høringssvar til Fynbus bestyrelse om et fremtidigt regionalt rutenet. Oplægget er i høring frem til den 4. december 2023

### Sagsfremstilling

#### Oplæg til nyt regionalt rutenet i høring

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er Fynbus nødsaget til at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

#### Hvad indeholder oplægget

##### Hovedruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til hovedruter med en høj frekvens, direkte kørsel og langt driftsdøgn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- **Rute 151** (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-Rudkøbing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag få øget serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. årligt og medfører forventet 660.000 nye passagerer årligt.

##### Pendlerruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau på hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense på hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strækningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)
- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg på hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- **Rute 921** (Nyborg-Kerteminde på hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet med samlet 42%. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto årligt og medfører forventet bortfald af 390.000 passagerer årligt.

##### Uddannelsesruter

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kører enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne på skoledage, vil følgende 4 blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Ørsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30% på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

## **For Kerteminde Kommune betyder oplægget følgende:**

### Hovedruter

- Kørselsomfanget på rute 151 udvides generelt med 16% med flere afgangene især hverdagsaftener og weekend.
- Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 48.000 af disse vil vedrøre Kerteminde Kommune

### Pendlerruter

- Betjening af strækningen 195 - Odense - Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden.
- Betjening af strækningen 920 - Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden.
- Strækningen 195 i Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt vil få op til 500 meter længere til og fra stoppestedet.
- I alt 41.400 passagerer med relation til Kerteminde Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 29.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

Ingen ændring

### **Processen herfra**

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer, borgere mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside [www.fynbus.dk/nytbusnet](http://www.fynbus.dk/nytbusnet)

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

## **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

### Økonomi

FynBus skønner en meromkostning til plustur på 0,3 mio. kr. årligt, som konsekvens af ændrede pendlerruter. Omfanget af meromkostningen afhænger af hvor mange borgere der vil benytte sig af Plustur.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikkselskaber

## Høring

Kommunen sikrer inddragelse og høring af Seniorråd, Handicapråd, Ungebyråd og stående udvalg/Byråd. Høringssvar fra Seniorråd, Handicapråd og Ungebyråd fremsendes til Fynbus særskilt.

De stående udvalg drøfter fremtidigt rutenet på oktober 2023 møderne med mulighed for udtalelser, der indarbejdes i et samlet høringssvar for Kerteminde Kommune og godkendes af Plan- og Teknikudvalget den 7. november 2023.

Plan- og Teknikudvalget har jf. kompetencefordelingsplanen til opgave at afgive et samlet høringssvar på vegne af Kerteminde Kommune. De afgivne høringssvar fra fagudvalgene vil blive indarbejdet i det samlede høringssvar.

## Politikker og strategier

-

## Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

### Indstilling: Direktionen indstiller at

udvalget afgiver input til høringssvar om oplægget til fremtidigt regionalt rutenet

### Beslutning på Børn-, Unge- og uddannelsesudvalget 27-09-2023

Drøftet. Udvalget ser med bekymring på, at rute 195 reduceres 100% i weekender.

### Beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Input til høringssvar givet

Industriområde Langeskov rute 195. Problematisk med manglende betjening af virksomheder. Ønsker alternative transportløsninger. Fynbus bør påtage sig et ansvar.

### Beslutning på Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-10-2023

Drøftet.

### Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 02-10-2023

Kultur- og Fritidsudvalget finder det problematisk at industrikvarteret i Langeskov ikke er omfattet af det foreslåede rutenet.

### Beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-10-2023

Udvalget ser med tilfredshed på at rute 920 bliver højfrekvent.

Udvalget finder det problematisk at en besparelse hos Fynbus giver øget brug af Plustur og dermed en ukendt udgift.

### Beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har følgende input til høring:

- Det er hæmmende for omstillingen til kollektiv transport, at rutenettet ikke betjener industriområdet Mariesmindevej i Langeskov.

- Såfremt Mariesmindevej fortsat ikke betjenes, opfordres Fynbus til at etablere alternative transportformer på Langeskov station.

-

## **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Handicaprådet har udover fagudvalgenes input følgende input

- De ruter der nedjusteres 100% i weekenden findes problematisk
- Pendlerruterne som udgår findes problematisk
- Prisstigninger findes problematisk
- Der er en særligt bekymring for dem der ikke har mulighed for egen transport

Handicaprådet udarbejder et selvstændigt høringssvar

### **Bilag**

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet\_final

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet\_Kerteminde Kommune

## **Punkt 4: Hædringsarrangement den 30/11-23**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

Drøftelse af Handicapprisen.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Hædringsarrangement er flyttet til den 7/12 - det er ønskværdigt arrangementet afholdes i Troelskær salen.

## **Punkt 5: Handicappolitisk netværk**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

Drøftelse af emner til Handicappolitisk netværk.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Tina og Lone deltager i det første møde den 3/11.

## **Punkt 6: Midler fra staten**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

Formanden ønsker en orientering om:

- Midler fra Staten, giver det mindre besparelser på Handicapområdet.

Se bilag for Bettina Brøndsteds redegørelse.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Drøftet.

### **Bilag**

VS: Handicaprådsmøde

## **Punkt 7: Orientering om 1. behandling af budget 2024**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

Handicaprådet har anmodet om følgende orientering:

Orientering om tilbagetrukket besparelser på Børn og unge området. (blandt andet Strandgården) og Villaen.

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Orientering givet - og Strandgården drøftet.

### **Bilag**

VS: Handicaprådsmøde

## **Punkt 8: Kontorhold**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

Formanden ønsker en drøftelse af:

- kontorhold i Handicaprådet

### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

I forbindelse med høringssvar fra handicaprådet, opleves det ofte, at det omfattende materiale og derfor er nødvendigt at printe ud, hvilket er omkostningstungt for medlemmer i handicaprådet i blækpatroner og papir. Det undersøges om udgift til dette, kan dækkes af handicaprådets budget. Forslag om at medlemmer i rådet får et givent beløb/ tilskud årligt til kontorhold

Mulighed for at imødekomme forslaget undersøges.

## **Punkt 9: Sager og skrivelser til orientering**

S2021-50677

### **Sagsfremstilling**

#### **Aktuel beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Handicaprådet rejser problemstilling ifht. de har hørt, at beboer på botilbud påtænkes opkræves for vedligehold af udendørsarealer jf. almennyttigloven - handicaprådet er af den overbevisning at det ikke er lovmedholdeligt. Sagen undersøges og ejendomsadministrationen bedes skrive svar herom til formanden for handicaprådet.

Handicapfestival - orientering givet

Julefrokost - Handicaprådet ønsker julefrokost som afholdes på handicaprådsmødet i december. Dorte vil forestå at bestille forplejning, hvorfor antal deltager meldes til Dorte op til mødet. Jan har meldt afbud til mødet i december.