

REFERAT Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 d. 07-04-2026

Mødedato Tirsdag d. 07. april 2026 kl. 14:00

Mødested Kerteminde Rådhus

Mødedeltagere Torben Frydenlund Rasmussen , Jan Johansen, Anne Katrine Berg
Fiber, Alex Haurand, Henrik Lena Madsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Introduktion til Park, Trafik og Havnes arbejdsopgaver og områder.....	4
Beslutningssag: Administrationspraksis for afdragsordninger for vejvedligeholdelse på private fælles	6
Beslutningssag: Revision af vinter- og renholdelsesregulativ.....	8
Beslutningssag: Dispensation - Forskrift for udeservering i Kerteminde kommune.....	11
Beslutningssag: Delegations- og Kompetencefordelingsplaner.....	15
Drøftelsessag - Det politiske udvalg drøfter og prioriterer konkrete indsatsområder for handicappoli	17
Orienteringssag: Status på Parkeringsfonden.....	19
Orienteringssag: Udsendelse af afgrænsningsnotater i høring for udvidelse af havneterminalen, Lin	22
Orienteringssag: Ledelsesinformation til Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget pr. 28.02.2026.....	25
Gensidig orientering - åbent punkt.....	26
Lukket: Gensidig orientering - lukket punkt.....	27
Godkendelse af referat.....	28

Punkt 32: Godkendelse af dagsorden

S2025-11246

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Godkendt.

Punkt 33: Orienteringssag: Introduktion til Park, Trafik og Havnes arbejdsopgaver og områder

S2026-2580

Resumé

- Udvalget introduceres til opgaver og arbejdsområder i Park, Trafik og Havne.

Sagsfremstilling

Park, Trafik og Havne varetager drift og udvikling af følgende områder:

- Kerteminde Havn og Marina, samt de 3 mindre havne Bregnør, Boels Bro og Munkebo Havn
- Kommunens offentlige grønne områder og byrum, veje og p - pladser, herunder slidlagsarbejder
- Kommunale baneanlæg til fodbold, tennis, hundetræning og lignende udendørs aktiviteter
- Vintertjeneste og beredskab ved stormflod, orkan og skybrud.

Drift og udvikling foregår i tæt samarbejde med borgere og foreninger. Borgerhenvendelser håndteres bla. via Tip Kerteminde.

Desuden varetages myndighedsopgaver inden for vejområdet, trafiksikkerhed, naturstier i det åbne land, samt bade- og bådebroer.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

.

Lovgrundlag

.

Høring

.

Politikker og strategier

.

Punktet afgøres i

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget samt Klima- og Naturudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Orientering taget til efterretning

Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2026-2029 09-04-2026

Orientering taget til efterretning.

Punkt 34: Beslutnings sag: Administrationspraksis for afdragsordninger for vejvedligeholdelse på private fællesveje.

S2026-1203

Resumé

Byrådet skal tage stilling til fastsættelse af en generel administrativ praksis for kommunens håndtering af vedligeholdelsesbehov på private fællesveje, herunder muligheden for at tilbyde afdragsordninger til grundejere.

Behovet for en principiel afklaring er opstået på baggrund af en konkret sag vedrørende Fjordvej 171-181, hvor vejens tilstand var så dårlig, at almindelig reetablering efter gravearbejder ikke var mulig.

Sagsfremstilling

Baggrund - generel praksis for reetablering og vejvedligeholdelse ved gravearbejder i private og kommunale veje

I forbindelse med etablering af fjernvarme eller andre større ledningsprojekter, udføres der gravearbejder i både kommunale veje og private fællesveje. Efter endt gravearbejde reetableres vejene med samme opbygning og asfaltlag, som de havde før indgrebet.

Reetableringen sker i to trin:

- Grøfterne lukkes først med asfaltbærelag.
- Efter ca. 1-2 år udlægges det endelige slidlag (ca. 3 cm).

Inden bærelaget udlægges, gennemgår entreprenøren graveområdet for skader langs kanterne, som udbedres inden lukning.

Konkrete forhold - Fjordvej 171-181

I forbindelse med reetableringen af den private fællesvej Fjordvej 171 - 181, konstaterede entreprenøren, at vejens generelle tilstand var så dårlig, at det ikke var muligt at afgrænse, hvor reetableringen skulle ske. Asfalten var stærkt nedbrudt, og gruslaget var synligt flere steder. Kun et mindre område, hvor der tidligere var udført vandledningsarbejde, havde acceptabel kvalitet.

Vejens tilstand indikerede, at der ikke havde været udført vedligeholdelse siden anlæggelsen i midten af 1960'erne.

Administrativ vurdering

Administrationen vurderede, at vejens tilstand var så dårlig, at almindelig vedligeholdelse ikke var tilstrækkelig. Der var behov for at genopbygge hele vejens øverste lag (bærelag og slidlag) for at sikre en forsvarlig standard i forhold til trafikken.

Der blev indhentet pris på en fuld genopbygning, hvor der blev taget højde for:

- De områder, fjernvarmeprojektet allerede er forpligtet til at reetablere.
- Manglende reetablering efter tidligere kloakarbejder.

Vejejerne blev præsenteret for to tilbud:

1. Et tilbud med kort frist og lavere pris.
2. Et tilbud med længere frist og højere pris.

På et informationsmøde blev vejejerne orienteret om vejens tilstand, prisoverslag, kommunens mellemfinansiering og efterfølgende opkrævning. Vejejerne efterspurgte mulighed for afdragsordning.

På baggrund af denne konkrete sag, er der behov for en principiel beslutning om det er muligt at give vejejerne på private fællesveje i Kerteminde Kommune mulighed for at indgå i en afdragsordning.

Mulighed for afdragsordning

Lov om private fællesveje §54 giver kommunalbestyrelsen mulighed for at tilbyde afdragsordninger på op til 15 år. Renten fastsættes som Nationalbankens udlånsrente + 2 procentpoint.

Administrationen har udarbejdet eksempler på månedlige afdrag ved forskellige beløbsstørrelser og løbetider.

Behov for politisk stillingtagen

Sagen viser, at der kan opstå situationer, hvor private fællesveje er i så dårlig stand, at gravearbejder ikke kan reetableres uden en fuld renovering. Der er derfor behov for en generel politisk praksis for:

- håndtering af sådanne situationer,
- brug af afdragsordninger,
- fastsættelse af rammer for økonomi og hæftelse.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

I det konkrete tilfælde, Fjordvej 171 - 181, drejer det sig om et samlet beløb på 137.593 kr. der skal fordeles mellem 6 grundejere.

Lovgrundlag

Vejstatus og lovgrundlag

Fjordvej er en privat fællesvej. Ifølge LBKG 2024-09-17 nr. 1050 om private fællesveje:

- §13: Vejejerne er ansvarlige for, at vejen holdes i god og forsvarlig stand.
- §15: Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at en privat fællesvej skal vedligeholdes.
- §16: Kommunalbestyrelsen kan pålægge konkrete vedligeholdelsesarbejder og udføre dem for grundejernes regning, hvis de ikke udføres.
- §17: Kommunens dokumenterede anlægs- og administrationsudgifter kan indgå i fordelingen.
- §54: Kommunalbestyrelsen kan tillade afdragsvis betaling af udgifterne over et tidsrum på op til 15 år.

Høring

Grundejerne på den konkrete fællesvej informeres om mulighederne efter den politiske beslutning

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

At Byrådet godkender Administrationspraksis for håndtering af vejvedligeholdelse og afdragsordninger på private fællesveje.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Anbefales.

Bilag

Bilag 2: Eksempel på afdragsordning ved forskellige lånebeløb og afdragsperioder

Bilag 1. Administrationspraksis for afdragsordninger ved vedvedligeholdelse på private fællesveje.

Punkt 35: Beslutningssag: Revision af vinter- og renholdelsesregulativ

S2026-6

Resumé

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget bedes godkende revideret Vinter- og renholdelsesregulativ for Kerteminde Kommune til ikrafttræden pr. 1. oktober 2026. Regulativet erstatter det gældende regulativ fra 13. august 2024.

Baggrunden er en politisk vedtagen beslutning om en besparelse på vintertjenesten, der opnås ved at afkorte beredskabsperioden i efteråret fra 15. oktober til 1. november. I forbindelse med revisionen udføres sproglige justeringer og tilpasninger, desuden anbefales at beredskabsperioden afkortes med 15 dage i foråret.

Regulativet suppleres med definitioner og principper der fastlægger, hvornår vejene hører til i de konkrete vejklasser.

Sagsfremstilling

Administrationen har revideret kommunens vinter- og renholdelsesregulativ. Regulativet fastlægger rammerne for vintervedligeholdelse og renholdelse af kommuneveje, offentlige stier, fortove samt private fællesveje i henhold til Lov om offentlige veje og Lov om private fællesveje.

Revisionen har til formål at:

- præcisere serviceniveauet for vintervedligeholdelsen,
- tydeliggøre grundejerens pligter,
- harmonisere formuleringer med gældende lovgivning,
- sikre bedre sammenhæng mellem vejklasser, vinterklasser og faktisk drift,
- tydeliggøre perioder for vinterberedskab, og
- give mere klar vejledning om grundejernes pligter

Hovedændringer i regulativet

1. Opdaterede vinterberedskabsperioder (tidligere perioder står i parantes)
Klasse 1-veje: 18. oktober - 13. april (15. oktober - 15. april)
Øvrige veje og stier: 1. november - 31. marts (15. oktober - 15. april)
2. Skærpede og tydeliggjorte servicemål.
Servicemål for kørebaner og stier er præciseret og samlet i bilag A.
3. Vejklassernes betydning og prioritering under vinterindsats er gjort mere tydelig.
4. Servicemål for glatførebekæmpelse på cykelstier kan nu differentieres mellem hverdage og weekend.
5. Principper for opdeling af vej- og stiklasser er udarbejdet (Bilag 2).
Principperne danner grundlag for den konkrete inddeling af veje og stier.
6. Styrket præcision af grundejerens pligter
Klare beskrivelser af: minimum bredde ved snerydning (75 % af arealet - dog min. 1 m), krav ved trapper, postkasser, affaldsbeholdere og brandhaner, placering af snebunker, håndtering af snevolde skabt af kommunens snerydning. Tydelig beskrivelse af pligtens omfang (maks. 10 m fra belægningskant).
7. Forbedrede og udvidede illustrationer i bilag B
Flere eksempler på hjørnegrundssituationer. Bedre forklaring af princippet om "ubrudt forlængelse af adgang". Afklaringer om, hvornår grundejere ikke kan pålægges pligt rundt om oversigtsarealer.
8. Justeringer for private fællesveje. Præcisering af hvilke grundejere der er omfattet af pligterne i byzone og sommerhusområder. Mere detaljeret beskrivelse af udførelseskrav.

9. Tydeligere beskrivelse af kommunens tilsyns muligheder

Det præciseres hvornår kommunen kan udføre manglende vintervedligeholdelse eller renholdelse for grundejerens regning.

10. Generelle sproglige og strukturelle forbedringer

Regulativet er gennemskrevet for at sikre bedre forståelse og entydighed. Layout og afsnitsopdeling tilpasset for bedre læsbarhed.

Bilag:

Bilag 1 - Gældende vinter og renholdelsesregulativ for Kerteminde Kommune, godkendt d. 13. august 2024.

Bilag 2 - Principper for klassificering af vintervejklasser og vinterstiklasser.

Bilag 3 - Revideret regulativ for vinter og renholdelse til politisk godkendelse.

Bilag 4 - Kortbilag over kommunale veje og stier, som er omfattet den kommunale vintertjeneste: Veje med vintervejklasser I-IV og stier med vinterstiklasser I og II

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ved budgetvedtagelsen for 2026 - 2026 blev det vedtaget at budgettet reduceres som en konsekvens af en kortere beredskabsperiode.

Budget 2025 - 7.273.000 kr.

Budget 2026 - 7.197.000 kr.

Budget 2027 - 6.847.000 kr.

Lovgrundlag

LBKG 2024-04-24 nr. 435 offentlige veje m.v., kap. 8 - Vejloven

LBKG 2024-09-17 nr. 1050, Kap. 7 og kap 12 - Private fællesveje

Høring

Politiet og nabokommunerne skal høres.

Det reviderede regulativ er sendt i høring.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan, Teknik og Bosætningsudvalget

Klima og Naturudvalget orienteres om regulativændringerne.

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget godkender det reviderede vinter- og renholdelsesregulativ til ikrafttræden pr. 1. oktober 2026.
- Natur og Klimaudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Godkendt med den bemærkning, at Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget ønsker en evaluering af regulativet efter næste vintersæson. Regulativet kommunikeres via kommunens sociale medier i løbet af oktober 2026.

Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2026-2029 09-04-2026

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Bilag 3: Vinter- og renholdelsesregulativ pr. oktober 2026

Bilag 4 - Kortbilag over vintervejklasser og vinterstiklasser

Bilag 2 - Principper for klassificering af vintervejklasser og vinterstiklasser

Bilag 1 - Vinter- og renholdelsesregulativ for Kerteminde Kommune, godkendt 13.08.2024

Punkt 36: Beslutnings sag: Dispensation - Forskrift for udeservering i Kerteminde kommune

S2026-2801

Resumé

Kerteminde kommune har modtaget ansøgning fra Fynshoved Grill og Minigolf om 5 musikarrangementer med spilletid til kl. 23 i perioden maj-august.

Gældende forskrift tillader som udgangspunkt ikke udendørs musik efter kl. 22 og maks. 2 dispensationer årligt.

Ansøgningen overstiger derfor rammerne og kan ikke imødekomme fuldt ud.

Der er nærliggende sommerhuse og tidligere støjklager, hvilket taler for tilbageholdenhed.

Samtidig vurderes arrangementerne at have betydning for turisme og lokal erhverv.

Sagen rejser en principiel problemstilling om, hvorvidt campingpladser i Kerteminde kommune bør reguleres særskilt.

Sagsfremstilling

Kerteminde Kommune har modtaget ansøgning fra Fynshoved Grill og Minigolf om dispensation til at afholde i alt 5 musikarrangementer med udvidet spilletid til kl. 23.00 i perioden maj-august.

Arrangementerne ønskes afholdt i et opstillet telt (7 x 14 meter) på areal tilknyttet virksomheden, som er beliggende på en campingplads ved Fynshoved.

Virksomheden drives som grill- og serveringssted med offentlig kundekreds, herunder campister, sommerhusgæster, turister og lokale. Arrangementerne er åbne og har karakter af kommercielle aktiviteter med musik og servering.

Det fremgår af ansøgningen, at:

- der er nærliggende sommerhusområder
- der tidligere har været klager over støj
- arrangementerne anses som væsentlige for virksomhedens drift og turisme i området

Ansøger har samtidig anført, at en begrænsning til få arrangementer med musik efter kl. 22 vil have væsentlig betydning for virksomhedens økonomi og drift. (Bilag vedlagt)

Lovgrundlag

Kerteminde Kommune har d. 02-12-2025 godkendt "Forskrift for udeservering i Kerteminde Kommune" der blandt andet fastsætter:

- at der **ikke må spilles udendørs musik efter kl. 22.00**
- at der **i særlige tilfælde kan meddeles dispensation**
- at der maksimalt kan gives **2 dispensationer pr. kalenderår**
- at **forskriften gælder for** restaurationer, herunder **grillbarer**, på både offentlige og private arealer

Forskriften er udstedt med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven og har til formål at forebygge og begrænse støjgener for omgivelserne.

Forvaltningens vurdering

Anvendelse af forskriften

Forvaltningen vurderer, at Fynshoved Grill og Minigolf er omfattet af forskriften, idet der drives restaurationsvirksomhed med tilknyttet udendørs servering og musikaktiviteter.

Det forhold, at virksomheden er beliggende på en campingplads, ændrer ikke denne vurdering.

Ansøgningens omfang

Der ansøges om 5 arrangementer.

Dette overstiger forskriftens ramme på maksimalt 2 dispensationer pr. år, hvorfor ansøgningen ikke kan imødekommes som ansøgt inden for gældende regler.

Nabohensyn

Der er oplyst om:

- nærliggende sommerhusområder
- tidligere klager

Dette taler for at fastholde en vis tilbageholdenhed i forhold til støj efter kl. 22.

Erhvervs- og turismehensyn

Forvaltningen anerkender, at:

- arrangementerne bidrager til aktivitet i et yderområde
- de kan have betydning for turisme og lokal erhvervsudvikling

Ovenstående giver anledning til at overveje, om de nuværende regler i forskriften i tilstrækkelig grad tager højde for denne type virksomheder.

Problemstilling

Sagen rejser en principiel problemstilling:

1. Om campingpladser med tilknyttet serveringsvirksomhed bør reguleres på samme måde som øvrige restaurationer

eller

2. Om der bør fastsættes særskilte rammer for campingpladser, med den begrundelse af de adskiller sig fra traditionelle restaurationer ved:

- at være planlagt til rekreative formål og ferieophold
- at have et højere forventet aktivitetsniveau
- at have sæsonpræget drift
- at arrangementer ofte er en integreret del af opholdet

Omvendt gælder:

- at der fortsat kan være naboer med behov for beskyttelse mod støj
- at der allerede er registreret gener i den konkrete sag

Mulig ændring af forskrift

Der kan igangsættes et arbejde med ændring af forskriften, som vil give campingpladser mulighed for et større antal arrangementer med udvidet spilletid (f.eks. op til 5 arrangementer årligt) under nærmere fastsatte vilkår.

Hvis forskriften ønskes ændret, kan det være med begrundelse i at campingpladser adskiller sig fra restaurationer ved deres planmæssige anvendelse til rekreative formål og ferieophold.

I den forbindelse må der forventes et højere aktivitetsniveau, herunder fælles arrangementer for gæster. Samtidig er aktiviteterne sæsonbegrænsede og knyttet til turisme.

Såfremt forskriften ændres tager forslaget udgangspunkt i:

- campingpladsers rekreative formål
- sæsonpræget aktivitet
- turismehensyn

samtidig med at der fastholdes:

- krav om vilkår
- mulighed for indgreb ved gener

Mulige handlemuligheder

1. Administration efter gældende forskrift

- Der kan meddeles dispensation til maksimalt 2 arrangementer med udvidet spilletid til kl. 23.00, i overensstemmelse med forskriftens rammer
- De resterende ansøgte arrangementer (3 stk.) kan ikke imødekommes
- Der kan fastsættes vilkår til de tilladte arrangementer, herunder om støjniveau, orientering af naboer og tidsmæssig afvikling
- Afgørelsen vil ske med henvisning til hensynet til naboer samt forskriftens formål om at begrænse støjgener

2. Ændring af forskrift

- Igangsætte arbejde med ændring af forskriften

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Forskrift for udeservering i Kerteminde kommune

Høring

Ingen

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget træffer beslutning om:

1. Hvorvidt der skal meddeles dispensation til op til 2 arrangementer inden for gældende forskrift

og/eller

2. Hvorvidt der skal igangsættes arbejde med ændring af forskriften for campingpladser

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Udvalget godkender, at der i første omgang meddeles dispensation til to arrangementer og at administrationen hurtigst muligt herefter udarbejder udkast til ny forskrift gældende for campingpladser.

Bilag

Ansøgning vedr. dispensation til udendørs musikarrangement - Fynshoved Grill

Forskrift for udeservering i Kerteminde Kommune

Punkt 37: Beslutningssag: Delegations- og Kompetencefordelingsplaner

S2025-11356

Resumé

Delegations- og kompetencefordelingsplanerne er blevet opdateret som konsekvens af den nye styrelsesvedtægt, herunder den nye udvalgsstruktur og på baggrund af administrationens erfaringer gennem sidste valgperiode. Dette er en samlet sag for alle syv delegations- og kompetencefordelingsplaner (Økonomiudvalget + de seks stående udvalg) og Byrådet skal tage stilling til de foreslåede ændringer og godkende de nye planer.

Sagsfremstilling

Administrationen forelægger de nye delegations- og kompetencefordelingsplaner for Økonomiudvalget, Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalg, Klima- og Naturudvalg, Erhvervs-, Vækst- og Arbejdsmarkedsudvalg, Børn-, Unge- og Uddannelsesudvalg, Ældre-, Handicap-, Psykiatri- og Sundhedsudvalg samt Kultur-, Fritids- og Frivillighedsudvalg.

Delegations- og kompetencefordelingsplanerne beskriver fordelingen af kompetencer mellem det enkelte udvalg og administrationen. Der er tale om en videreførelse af de hidtil gældende delegations- og kompetencefordelingsplaner, der er blevet opdateret som konsekvens af den nye styrelsesvedtægt, herunder den nye udvalgsstruktur, beslutninger om flytning af kompetencen på nogle konkrete områder fra et udvalg til et andet udvalg samt administrationens erfaring gennem sidste valgperiode.

Ændringer, tilføjelser og sletninger er markeret i de enkelte delegations- og kompetencefordelingsplaner, så det vil være synligt at kunne se, hvad der er fjernet, tilføjet og ændret.

Særligt for flytning af vintertjeneste/vinterberedskab fra Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalg til Klima- og Naturudvalg kan nævnes, at økonomien vil følge med i forbindelse med budgetopfølgning 1.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Der er ikke foretaget flytning af opgaver, der vurderes at have en økonomisk effekt.

Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

Delegations- og kompetencefordelingsplanerne godkendes.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Anbefales med følgende bemærkninger 1) at prioriteringer i lokalplaner skal ske i overensstemmelse med beslutninger truffet i byrådet (eksempelvis i forbindelse med budgetforlig), 2) at det præciseres, at kompetencen vedrørende strategiske ændringer på havne og marina påhviler udvalget, 3) at det præciseres at udvalget skal orienteres ved udsendelse af B-lokalplaner i høring og 4) at kompetencefordelingen vedrørende C-lokalplaner tydeliggøres.

Det anbefales endvidere, at de generelle snitflader mellem Klima- og Naturudvalget og Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget genbesøges på et senere tidspunkt (eventuelt i forbindelse med budgetprocessen).

Beslutning på Ældre-, Handicap-, Psykiatri- og Sundhedsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Anbefales.

Beslutning på Børn- Unge- og Uddannelsesudvalget 2026-2029 08-04-2026

Anbefales.

Beslutning på Erhvervs-, Vækst- og Arbejdsmarkedsudvalget 2026-2029 09-04-2026

Anbefales.

Beslutning på Klima- og Naturudvalget 2026-2029 09-04-2026

Det anbefales, at de generelle snitflader mellem Klima- og Naturudvalget og Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget genbesøges på et senere tidspunkt (eventuelt i forbindelse med budgetprocessen).

Beslutning på Kultur-, Fritid- og Frivillighedsudvalget 2026-2029 15-04-2026

Anbefales.

Bilag

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Kultur-, Fritids- og Frivillighedsudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Økonomiudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Erhvervs-, Vækst- og Arbejdsmarkedsudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Klima- og Naturudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Ældre-, Handicap-, Psykiatri- og Sundhedsudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Børn-, Unge- og Uddannelsesudvalget

Delegations- og Kompetencefordelingsplan for Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget

Punkt 38: Drøftelsessag - Det politiske udvalg drøfter og prioriterer konkrete indsatsområder for handicappolitikken i 2026

S2026-1531

Resumé

Kerteminde Kommunes Handicappolitik 2023- 2026 indeholder 5 udpegede indsatsområder der understøttes af en række konkrete fokusområder.

Som led i at sikre, at Handicappolitikken er synlig og forpligtigende i Kerteminde Kommunes daglige arbejde, er der indskrevet i politikken, at de politiske fagudvalg en gang årligt drøfter og prioriterer politikken indsatsområder og de dertil tilknyttede fokusområder.

Sagsfremstilling

Baggrund

Kerteminde Kommunes mål og visioner i forhold til arbejdet med at efterleve FN's handicapkonvention er fastlagt i kommunens handicappolitik.

Handicappolitikken målsætning understreger bl.a. at:

- Politikken indsatsområder forpligter kommunen til, ud fra sektoransvarligheds-, tilgængeligheds- og lighedsprincippet, at indtænke handicapegnethed.
- Vi bestræber os på at politikken er synlig i alle afdelinger, så medarbejderne kender mål og indsatsområder og indtænker dem i det daglige arbejde.
- Det er Byrådets håb og forventning, at alle vil bidrage via det gode eksempel og herigennem medvirke til at Politik for mennesker med fysisk/psykisk handicap lykkes.

Handicappolitikken har fem udpegede indsatsområder:

- Boliger
- Tilgængelighed
- Daginstitutioner og skole
- Uddannelse og beskæftigelse
- Motions- og fritidstilbud til alle

For hvert indsatsområde er der politisk peget på en række konkrete fokusområder fx:

- *"Integrering af borger med funktionsnedsættelse i det rummelige arbejdsmarked"* (Uddannelse og Beskæftigelse)
- *"Vi vil arbejde for et mangfoldigt og ligeværdigt samfund, hvor mennesker med handicap har samme muligheder for at udnytte deres ressourcer og for at tage så meget ansvar for eget liv som overhovedet muligt"* (Daginstitutioner og Skoler).
- *"Det offentlige rum tilhører os alle, og derfor bør den fysiske tilgængelighed tænkes ind alle steder i kommunens virke. Tilgængelighed for alle skal tænkes ind i kommunens fysiske planlægning. Både ved offentlige bygninger lige fra skoler; daginstitutioner og uddannelsesinstitutioner, til administrationsbygninger yderligere til kultur - og fritidstilbud samt skov, stand og naturområder med fast belægning og belysning"* (Tilgængelighed).

Politisk drøftelse og prioritering af indsatsområder

Det tidligere Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget godkendte i december 2025 handicappolitikken fokusområder for 2026 (vedlagt dagsordenspunktet som PowerPoint).

Som led i processen med at sikre, at handicappolitikken er synlig og forpligtigende drøfter og prioriterer de politiske fagudvalg årligt Handicappolitikken konkrete indsats- og fokusområder med relevans for fagudvalgets sektorområder. De af udvalget prioriterede indsats- og fokusområder tages med til dialog i afdelingerne og der udarbejdes på afdelingsniveau handleplaner med mulige eller allerede planlagte indsatser der kan igangsættes i 2026.

Strategisk ledergruppe blev i starten af marts 2026 klædt på til at udarbejde handleplaner vedrørende den nuværende Handicappolitik. Den politiske drøftelse og prioritering samt arbejdet med konkrete handleplaner betyder, at handicappolitikken synliggøres i alle afdelinger, så kommunens medarbejdere kender politikens indsatsområder, fokusområder og konkrete mål samt indtænker dem i det daglige arbejde.

Orientering om proces for ny handicappolitik 2027-2030

Administrationen i Social, Arbejdsmarked og Borgerservice har igangsat proces vedr. ny handicappolitik 2027-2030 med endelig politisk godkendelse i Byrådet inden årsafslutning.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Fundamentet for Kerteminde Kommunes Handicappolitik 2023- 2026 er FN's rettighedskonvention, standardregler, principperne i den danske regerings handicappolitik samt gældende lovgivning på området.

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Handicappolitikken 2023 - 2026

Velfærdsstrategien

Punktet afgøres i

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget drøfter og prioriterer Handicappolitikens indsats- og fokusområder som understøttelse af afdelingernes udarbejdelse af handleplaner for 2026.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Drøftet. Udvalget ønsker, at afdelingen i sin kommende handleplan har fokus på tilgængelighed.

Bilag

Handicappolitikken 2023-2026_Prioritering fokusområder_politisk besluttet dec 2025

Punkt 39: Orienteringssag: Status på Parkeringsfonden

S2025-10117

Resumé

Ifølge vedtægt for Kerteminde Kommune parkeringsfond 2022, skal bestyrelsen for parkeringsfonden en gang årligt, med frist d. 1. april, aflægge beretning om det forgangne år i parkeringsfonden.

Sagsfremstilling

Ifølge vedtægt for Kerteminde Kommune parkeringsfond 2022, skal bestyrelsen for parkeringsfonden en gang årligt, med frist d. 1. april, aflægge beretning om det forgangne år i parkeringsfonden.

Fonden udarbejder årligt regnskab og beretning med følgende indhold: (opgjort pr. 12. marts)

- Årets indbetalinger:

Der er i det forgangne år indbetalt bidrag til parkeringsfonden fra to forskellige ejendomme:

1. Udvidelse af Fjord og Bælt (42 pladser)
2. Udviklingsprojekt på gammel busterminal/posthus (25 pladser)

- Årets forbrug:

Der er i det forgangne år afregnet for de p-pladser som er etableret i forbindelse med havneudviklingsprojektet. Herunder p-pladser ved Nordre Havnekaj byggeriet, p-pladser ved busterminalen og p-pladser på Strandvejen ud for de nye ældreboliger.

- Opgørelse over indbetalinger som ikke er udmøntet i tilvækst af p-pladser:

Der er i 2025 indbetalt til 42 p-pladser i forbindelse med tilbygning ved Fjord & Bælt, samt 25 p-pladser i forbindelse med byggeriet på Strandkilen Syd (den gamle busterminal).

- Opgørelse af årets tilvækst af parkeringspladser:

I det forgangne år, har der ikke været en tilvækst af p-pladser i relation til Parkeringsfonden

- Opgørelse af p-pladser, der er etableret på forskud:

Parkeringsfonden mangler på nuværende tidspunkt at realisere 27 p-pladser.

Administrationen er fortsat opmærksomme på at fondens parkeringsregnskab ikke nødvendigvis afspejler den reelle parkeringssituation i midtbyen. (Kan vi koble ord her på?)

Administrationen har i 2025, på baggrund af politisk ønske, haft en rådgiver til at se på mulighederne for etablering af yderligere bynær parkering. Der er alene peget på egnede arealer ud fra et vejteknisk perspektiv. Rapporten vil blive præsenteret for Plan- Teknik- og Bosætningsudvalget når administrationen har haft mulighed for at belyse eventuelle begrænsninger i brugen af de arealer som der peges på. (Hvornår forventes denne at komme på?)

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Kassebeholdningen i parkeringsfonden udgør på nuværende tidspunkt 2.288.716 kr.

Beløbet forventes at dække udgifterne til de 27 p-pladser som mangler at blive etableret

Lovgrundlag

- Vedtægt for Kerteminde Kommunes Parkeringsfond

- Transport- og bygningsministeriets lovebekendtgørelse om Byggelov nr. 1178 af 23. september 2016

- Byggeloven

- Planloven

Høring

Ingen

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan-, Teknik- og Borsætningsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- Teknik- og Bosætningudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Parkeringsfondopgørelse Marts 2026

Nye p-pladser i regnskabsperioden 2024-2025 (forrige periode)

Punkt 40: Orienteringssag: Udsendelse af afgrænsningsnotater i høring for udvidelse af havneterminalen, Lindø

S2025-3106

Resumé

Odense Havn ønsker at udvide eksisterende havneterminal på Lindø, så der kan gives mulighed for at udvide kapaciteten til produktion af havvindemøllekomponenter, til oplag og til udslibning af disse, samt beslægtede virksomheder. Den ønskede havneudvidelse skal bidrage til flere kajmeter til lastning og losning af materiel, samt give mulighed for virksomheder, som har brug for havnenær placering. I forbindelse med udvidelsen ønskes det at udvide eksisterende interne veje, samt ændre og udvide eksisterende sejltreder.

Kerteminde Kommune er myndighed for plangrundlag (kommuneplantillæg og lokalplan), samt den aktivitet, der foregår ovenpå asfalten. Trafikstyrelsen er myndighed på tilladelse til havneopfyld og Kystdirektoratet er myndighed på ændring og udvidelse af sejltrede.

Lokalplan og kommuneplantillæg skal miljøvurderes, forud for denne proces skal der foretages en afgrænsning miljøvurderingens indhold og omfang. Projektet (havneopfyld, sejltrede og havneterminal) skal ligeledes miljøkonsekvensvurderes. Forud for denne proces skal der også foretages en afgrænsning af miljøkonsekvensvurderingens indhold og omfang.

Afgrænsningsnotatet for miljøvurdering af plangrundlaget skal i minimum to ugers høring hos berørte myndigheder.

Afgrænsningsnotatet for miljøkonsekvensvurdering af projektet skal i minimum to ugers hos berørte myndigheder, interessenter og offentligheden.

Afgrænsningsnotaterne sendes i høring umiddelbart efter politisk orientering.

Sagsfremstilling

Odense Havn ønsker at udvide eksisterende havneterminal på Lindø, så der kan gives mulighed for at udvide kapaciteten til produktion af havvindemøllekomponenter, til oplag og til udslibning af disse, samt beslægtede virksomheder. Den ønskede havneudvidelse skal bidrage til flere kajmeter til lastning og losning af materiel, samt give mulighed for virksomheder, som har brug for havnenær placering. I forbindelse med udvidelsen ønskes det at udvide eksisterende interne veje, samt ændre og udvide eksisterende sejltreder.

Plan- og miljøvurderingsproces

Projektet er omfattet af en myndighedsproces, hvor der er tre primære myndigheder; Trafikstyrelsen, Kystdirektoratet og Kerteminde Kommune. Myndighederne arbejder sammen i en fælles proces, hvor Trafikstyrelsen har den koordinerende rolle.

Trafikstyrelsen er myndighed på delprojektet for tilladelse til havneopfyld, Kystdirektoratet er myndighed for ansøgningen om tilladelse til at udvide og ændre sejltredden og Kerteminde Kommune er myndighed for plangrundlagene, samt de projekter, som er landfaste.

For at muliggøre udvidelsesønskerne, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg og en lokalplan for området. Planprocessen for de inddæmmede områder består af udarbejdelse af et kommuneplantillæg samt en lokalplan, der skal overføre arealerne til byzone og udlægge området til erhvervsområde i form af havneformål.

Udvidelsesønskerne omfatter projekter, som er listet på miljøvurderingslovens bilag 1, og er derfor miljøvurderingspligtige. Herudover skal der også foretages en miljøvurdering af kommuneplantillæg samt lokalplan for at klarlægge hvilke miljømæssige konsekvenser planlægningen vil have. Forud for udarbejdelse af miljørapport og miljøkonsekvensrapport af henholdsvis plangrundlag og projekt skal der gennemføres en afgrænsning af miljøvurderingens omfang med henblik på at fastlægge miljøvurderingsrapportens indhold og detaljeringsgrad.

De forhold som skal beskrives og undersøges i en miljø- og miljøkonsekvensvurdering er planernes og projektets påvirkning af

- Befolkningen og menneskers sundhed,

- den biologiske mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, herunder strengt beskyttede arter.
- jordarealer, jordbund, vand, luft og klima,
- materielle goder, kulturarv og landskab
- og samspillet mellem faktorerne ovenfor samt andre projekter/planer

Udkast til afgrænsningsnotat sendes i høring hos berørte myndigheder og offentligheden, som i høringsperioden kan komme med bemærkninger til afgrænsningen. Afgrænsningsnotatet for miljøvurdering af plangrundlaget skal sendes i høring hos berørte myndigheder i minimum to uger. Berørte myndigheder skal høres med henblik på at foretage en afgrænsning af miljørapportens indhold og omfang. På den baggrund skal myndigheden endeligt fastlægge omfanget af de oplysninger, der skal til for at udarbejde miljørapporten, hvori den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet af planens eller programmets gennemførelse og rimelige alternativer fastlægges, beskrives og vurderes.

Afgrænsningsnotatet for miljøkonsekvensvurderingen af projektet skal i høring hos berørte myndigheder, interessenter og offentligheden i minimum to uger.

Kerteminde Kommune er ansvarlige for miljøvurdering af plangrundlag, mens det er bygherres ansvar at udarbejde en miljøkonsekvensrapport af projektet. Det er et krav, at bygherre benytter sig af kvalificerede og kompetente rådgiver til dette. Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes på baggrund af den afgrænsningsudtalelse, som myndighederne laver, når afgrænsningsnotatet har været i høring.

Afgrænsningsnotaerne sendes i høring umiddelbart efter den politiske orientering.

Afgrænsningsnotaterne ligger i udkast og kan ses i bilag (MKV) D2026-33902 og bilag (MKV) D2026-33909.

Hertil er projektbeskrivelsen vedlagt i bilag D2026-33908.

Myndighedsforhold

Trafikstyrelsen, Kystdirektoratet og Kerteminde Kommune er alle myndighed for miljøkonsekvensvurdering af projektet. Myndighederne udfører en samordnet miljøvurderingsproces, hvor Trafikstyrelsen er koordinerende myndighed.

Trafikstyrelsen er myndighed for havneudvidelsen, jf. lov om havne. Projektet er VVM-pligtigt, fordi det er omfattet af bilag 1 jf. VVM-bekendtgørelsen for havne.

Kystdirektoratet er myndighed for udvidelse og ændring af eksisterende sejlrende jf. kystbeskyttelsesloven. Kystdirektoratet har meddelt tilladelse til at udføre geotekniske undersøgelser på søterritoriet.

Kerteminde Kommune er myndighed for selve havneterminalen, som er alt den aktivitet, som foregår oven på asfalten. Kerteminde Kommune er ligeledes myndighed for udarbejdelse af relevant plangrundlag, samt miljøvurdering heraf. Denne proces kører separat i et sideløbende spor.

Politisk proces

Det daværende Plan- og Teknikudvalg besluttede d. 12. august 2025 at sende udvidelsesønskerne for Odense Havns arealer i en forudgående høring for at inddrage offentligheden og andre interessenter så tidligt i processen som muligt.

Byrådet besluttede den 27. juni 2024, at igangsætte planprocessen havneudvidelsen for Odense Havn, som bl.a. omfatter en udvidelse af den eksisterende industrihavn på Lindø samt ændringer i eksisterende lokalplaner på havneområdet.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Miljøvurderingslovens afsnit II og afsnit III.

Afsnit II: Miljøvurdering m.v. af planer og programmer.

Afsnit III: Miljøvurdering m.v. af konkrete projekter.

Høring

Afgrænsningsnotatet for miljøkonsekvensvurderingen af projektet skal i minimum to ugers høring hos berørte myndigheder, interessenter og offentligheden.

Afgrænsningsnotatet for miljøvurderingen af plangrundlag skal i minimum to ugers høring hos berørte myndigheder.

Politikker og strategier

Kommuneplan 2025-2037. "Kommunen skal sikre, at de areal- og planmæssige forudsætninger tilgodeser erhvervsudvikling, så konkurrenceevne styrkes og værdikæder løftes. Udviklingen på området skal ske i respekt for miljø- og naturinteresser."

Politisk vision for produktionsvirksomheder: "Der skal sikres områder til virksomheder, der enten kræver meget plads eller har behov for afstand til nærmeste naboer for at undgå miljøkonflikter. Produktionsvirksomheder skal sikres, så fremtidige drifts- og udvidelsesmuligheder ikke reduceres."

Planstrategi 2023. "Odense Havn er Nordeuropas største produktionshavn inden for offshore vind, og er dermed også et centralt omdrejningspunkt for den grønne omstilling - regionalt såvel som globalt. Udviklingen på Odense Havn sker under hensyntagen til lokale forhold, natur og borgere".

Erhvervsstrategi 2020-2024. "Virksomhederne skal opleve en interesse for realisering af deres muligheder for vækst"

Punktet afgøres i

Byrådet.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Byrådet tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Orientering taget til efterretning, dog således, at udvalget beder om fornyet politisk behandling efter endt høringsproces.

Bilag

Afgrænsning MV LP og kpt_26-03-2025_UDKAST

Projektbeskrivelse 2025 12 04PN opdateret KDI TS KK marts 2026_OH

Afgrænsningsnotat februar 2026 rettet TS KK KDI marts 2026_UDKAST

Punkt 41: Orienteringssag: Ledelsesinformation til Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget pr. 28.02.2026

S2026-429

Resumé

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Sagsfremstilling

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

Lovgrundlag

-

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget tager orienteringen til efterretning

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Plan-, Teknik og Bosætningsudvalget

Punkt 42: Gensidig orientering - åbent punkt

S2025-11246

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Administrationen orienterede om afgørelse fra Planklagenævnet vedrørende Kerteminde Biogas.

Administrationen orienterede om afgørelse fra Planklagenævnet vedrørende parkering Strandvejen.

Administrationen orienterede om byggegrunde i Langeskov.

Bilag

Afgørelse

Afgørelse

Punkt 43: Lukket: Gensidig orientering - lukket punkt

S2025-11246

Punkt 44: Godkendelse af referat

S2025-11246

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat

Aktuel beslutning på Plan-, Teknik- og Bosætningsudvalget 2026-2029 07-04-2026

Godkendt.