

REFERAT Plan- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 30-08-2022

Mødedato Tirsdag d. 30. august 2022 kl. 16:00

Mødested Kerteminde Rådhus

Mødedeltagere Anne Katrine Berg Fiber, Bettina Drefeld Eriksen, Jan Johansen, Lars
Ole Thejsen Valsøe, Terje Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
TEMA - Almene boliger.....	4
Ansøgning om mulighed for opførelse af almene boliger på Smedevænget 15, Langeskov.....	5
Ansøgning om støtte til opførelse af 42 plejeboliger med tilhørende serviceareal - Skema A. Dalsbo	7
Boligselskabet ABCD søger om kommunegaranti til etablering af fjernvarme i 129 boliger i Munke	9
Belægning på Kerteminde Marina i sommeren 2022.....	10
Gårdbutik.....	12
Drøftelse - Munkebo bycenter.....	13
Lokalplanforslag 328 for boliger ved Håndværkervej i Langeskov.....	15
Mobile Salgsvogne - Foodtrucks, regulering af retningslinjer.....	18
Servicekaj Kerteminde marina.....	20
Brostensbelægning på offentligt vejareal.....	22
Rammerne for kommende udbud af visiteret befordring i Kerteminde med start august 2023.....	25
Budgetforudsætninger konto 6 teknisk område.....	27
Strategi Fyn 2022-2025.....	30
Sager og skrivelser til orientering.....	34
Godkendelse af referat.....	35

Punkt 114: Godkendelse af dagsorden

S2021-49784

Sagsfremstilling

-

Beslutning

Godkendt.

Punkt 115: TEMA - Almene boliger

S2022-14982

Sagsfremstilling

Der er i disse år en del sager til politisk behandling vedrørende Almene Boliger i Kerteminde Kommune.

Klavs Hedelund og Lis Madsen fra Ejendomsadministrationen orienterer om de forskellige aspekter inden for området.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

Lovgrundlag

Lov om almene boliger.

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

-

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Orientering givet.

Bilag

PP almene boliger

Punkt 116: Ansøgning om mulighed for opførelse af almene boliger på Smedevænget 15, Langeskov.

S2022-22014

Sagsfremstilling

Administrationen har været i dialog med Projektudvikling Fyn omkring muligheden for at opføre almene boliger på Smedevænget 15 i Langeskov. Ejendommen, som er privatejet og en tidligere møbelfabrik, er beliggende i byzone tæt på jernbanen og omfattet af kommuneplanramme 7.B.12, der giver mulighed for opførelse af åben-lav helårsboliger.

Der er udarbejdet et udkast til projekt - se bilag, som omfatter 43 boliger på i alt 3.870 m². Bygherre ønsker at opføre almene boliger og lave en varieret bebyggelse til forskellige målgrupper såsom familier og et seniorbofællesskab samt fælleshus - Mixed living.

Anskaffelsessummen forventes at udgøre 82.182.460 kr. inkl. moms. Grundkapitalen udgør 8% heraf = 6.574.597 kr. inkl. moms.

Supplerende kan oplyses, at der p.t. er følgende igangværende projekter om opførelse af alment byggeri:

- 36 ældreboliger, Strandkilen Nord, Kerteminde
- Ca. 50 familie- og ældreboliger på Håndværkervej i Langeskov

Desuden er modtaget foreløbig ansøgning fra ABCD (tidl. Kerteminde-Munkebo Boligselskab) om opførelse af 6 almene boliger på eget areal (udvidelse af eksisterende boligafdeling).

Planafdelingen har været i dialog med Projektudvikling Fyn i forhold til det fremlagte projekt og det er Planafdelingens vurdering, at der kan arbejdes videre med projektet.

Udvalget bedes beslutte/indstille, om der skal arbejdes videre med et alment boligprojekt på ejendommen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

På baggrund af de foreliggende oplysninger, vil projektet betyde en udgift til grundkapital på 6.574.597 kr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om almene boliger m.v. (Almenboligloven)

Bekendtgørelse om støtte til almene boliger m.v. (Støttebekendtgørelsen)

Høring

Projektet vil kræve en lokalplan, der skal i høring.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Såfremt Plan- og Teknikudvalget anbefaler at gå videre med projektet, skal sagen videre til beslutning i Økonomiudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

der er gives afslag på ansøgning om tilsagn til opførelse af yderligere almene familieboliger i Langeskov området, da behovet skønnes dækket for nuværende.

Beslutning

Afslag

Bilag

Boliger Langeskov

Punkt 117: Ansøgning om støtte til opførelse af 42 plejeboliger med tilhørende serviceareal - Skema A. Dalsbo Plejehjem.

S2022-22923

Sagsfremstilling

Byrådet har besluttet at opføre et nyt plejehjem i Rynkeby. Ejendomsadministrationen har udarbejdet et skema A for boligdelen og et skema A for servicedelen. Begge skemaer er nu fremsendt med anmodning om godkendelse - se vedhæftet.

Projektet omfatter 42 plejeboliger med et gennemsnitligt areal på 65 m² incl. fællesarealer (opholdsstuer, andel af gangareal o.lign.) samt tilhørende servicearealer.

Boligdelen:

Den samlede anlægssum for de 42 boliger og fællesarealer udgør i alt 68.632.000 kr. inkl. moms. Heraf udgør det kommunale grundkapitallån 10% svarende til 6.863.200 kr. inkl. moms.

Huslejen er beregnet til 1.207 kr./m² svarende til en månedlig leje på 6.537,92 kr. for en lejlighed på 65 m². Hertil kommer forbrugsudgifter, der skønnes at udgøre ca. 660 kr./md. pr. lejemål.

Service delen:

Den samlede anlægssum udgør 25.301.000 kr. inkl. moms.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Der er i 2023 budgetteret med en udgift til grundkapital på 6.715.000 kr.

Eventuel mindre regulering af beløbet kendes først, når der har været licitation på byggearbejdet og skema B er godkendt.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om almene boliger m.v. (Almenboligloven)

Bekendtgørelse om støtte til almene boliger m.v. (Støttebekendtgørelsen).

Høring

Den nye lokalplan for byggeriet har været i høring.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Byrådet.

Indstilling: Direktionen indstiller at

1. skema A for etableringen af 42 plejeboliger med tilhørende serviceareal godkendes.
2. der ydes et kommunalt grundkapitallån på 10% af anskaffelsessummen.

3. den årlige husleje på kr. 1.207 kr./m² ekskl. forbrug godkendes.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Skema A - Dalsbo Boligdel

Skema A - Dalsbo Servicedel

Punkt 118: Boligselskabet ABCD søger om kommunegaranti til etablering af fjernvarme i 129 boliger i Munkebo

S2022-24001

Sagsfremstilling

Boligselskabet ABCD har den 5/7-2022 ansøgt om kommunale garantier i forbindelse med 2 projekter i Munkebo. Boligselskabets 129 ejendomme varmforsynes i dag med gas, men ønsker at ændre dette til fjernvarme. Med ansøgningen er et overslag over udgifterne - se bilag.

Administrationen vurderer - ligesom boligselskabet - at lejerne vil opnå en ikke uvæsentlig besparelse på varmeudgifter.

Dette er også medvirkende til at lejlighederne også i fremtiden anses som attraktive og kan lejes ud og dermed undgå lejetab.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Kerteminde Kommune garanterer pr. 31.12.2021 for 84.661.207 kr. for Boligselskabet ABCD - se bilag.

Der søges om yderligere garanti på henholdsvis:

- 3.929.115 kr. for et fjernvarmeprojekt omfattende 113 boliger i Munkebo og
- 876.340 kr. for et fjernvarmeprojekt omfattende et seniorbofællesskab med 16 boliger i Munkebo.

En godkendelse af ansøgningen har ingen økonomiske konsekvenser for Kerteminde Kommune.

Lovgrundlag

Lov om Almene Boliger

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

1. ansøgning om 2 stk. kommunegarantier godkendes
2. administrationen bemyndiges til at godkende de endelige garantier, såfremt garantibeløbene ikke afviger mere end 10% fra beløbene i ansøgningen

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Kerteminde - ansøgning om kommunegaranti

Garantiforpligtelser ultimo 2021 - ABCD

Punkt 119: Belægning på Kerteminde Marina i sommeren 2022

S2022-25409

Sagsfremstilling

I denne sag orienteres Plan og Teknikudvalget om sommerens belægningstal på Kerteminde Marina. Havnemester Søren Therkelsen deltager på mødet såfremt at der er spørgsmål eller ønske om yderligere information.

Gæstesejlere

Pga. havneudvidelsen, med deraf færre gæstepladser, støv og larm, har vi i år oplevet en forventelig nedgang i antallet af gæstesejlere i juli måned. De mange påsejlinger af sten under havoverfladen og efterfølgende debat i diverse medier og på Facebook, omkring afmærkning og annoncering af forbudsområdet, har sandsynligvis også haft indflydelse på belægningen i juli.

Vi er dog generelt kommet bedre igennem sommeren end forventet, med en højere gæstesejler belægning i maj og juni end i de foregående år. Juli måneds gæstesejlerbelægning er faldet i forhold til tidligere år - men er stadig langt højere end estimeret i foråret.

Vi har sommeren igennem mærket en positiv opbakning fra både gæstesejlere og fastliggere, også i forhold til de udfordringer havneudvidelsen har givet. Der er naturligvis sejlere der har haft uheldige oplevelser med påsejlinger af sten i forbudsområdet - og de har som udgangspunkt ikke været udprægede positive når de efterfølgende har taget kontakt til havnens medarbejdere. Langt de fleste har dog accepteret at både afmærkning og annoncering har været juridisk korrekt udført og dermed har reaktionerne mod havnen været begrænsede.

Autocampere

Antallet af overnatninger på marinaen bliver ved med at stige måned for måned. Der stadig er plads til flere autocampere på vinteropbevaringspladsen men de mange autocampere giver i højsæsonen et højt pres på sanitetsbygningerne og parkeringspladser til bådejerne.

Såfremt at fremgangen i antallet af autocampere fortsætter med at stige i de kommende år kan det blive nødvendigt at se på hvordan vinteropbevaringspladsen kan gøres attraktiv, uanset hvor der holdes på pladsen.

Autocampisterne er dejlige gæster, som sjældent klager over faciliteter og forhold, og som er nemme at håndtere i dagligdagen. De medvirker til en fornuftig belægning uden for højsæsonen og fra havnens synspunkt er det en fordel, at så mange autocampere finder Kerteminde værd at besøge. Derved skabes behov og økonomi til eksempelvis at have sanitetsbygningerne åbne henover vinteren - til glæde for både autocampere og bådejere.

Belægningstal fra 2019 og fremefter er angivet i sagens bilag.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Kultur- & fritidspolitik

Punktet afgøres i

Plan & teknik udvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning

Bilag

Belægningstal til sammenligning - fra 2019 til sommeren 2022

Punkt 120: Gårdbutik

S2022-12509

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget drøftede på mødet den 9. august 2022 kommunens muligheder for at vejlede mindre erhvervsvirksomheder. Administrationen redegjorde for muligheder og begrænsninger i at understøtte små erhvervsdrivende virksomheder. Udvalget ønskede at fortsætte drøftelsen på dette møde.

På punktet gennemgår administrationen:

- Rammerne for kommunalfuldmagten og grænsen mellem vejledning og rådgivning.
- Forholdet mellem planloven og anden lovgivning.

Udvalgets principielle drøftelse udsprang af sagen om Skovløkke frilandsgrønt gårdbutik.

Skovløkke frilandsgrønt har fået afslag efter landzonereglerne på at etablere en gårdbutik. I forbindelse med afslaget er Skovløkkefrilandsgrønt blevet vejledt i, hvor de har mulighed for at lave stalddørssalg inden for den gældende lovgivning. Afslaget er på nuværende tidspunkt påklaget til planklagenævnet. Planklagenævnet er derfor nu myndighed i sagen.

Det er administrationens klare vurdering, at der ikke var mulighed for at give en landzonetilladelse i den pågældende sag, da dette vil være i strid med gældende lovgivning.

Helt generelt er beslutninger truffet i byråd, økonomiudvalg og stående udvalg omfattet af Ankestyrelsens tilsyn. Ankestyrelsen fører tilsyn med at kommuner overholder den lovgivning, der særligt gælder for offentlige myndigheder, og udtaler sig om lovligheden af dispositioner eller undladelser. Ankestyrelsen kan også sætte en ulovlig beslutning ud af kraft.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning (planloven), lbk.nr. 1157 af 01/07/2020

Autorisationsbekendtgørelsen

Høring

Ingen

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Orientering taget til efterretning

Punkt 121: Drøftelse - Munkebo bycenter

S2019-6657

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget besluttede 31. maj 2022 ikke at anbefale lokalplan 301 og kommuneplantillæg 01 vedrørende Munkebo Bycenter. Udvalget ønskede at gå i dialog med investor med henblik på en reduktion af bygningshøjden og bygningsmassen.

Formålet med dette punkt er at få en drøftelse i udvalget om bygningshøjde og bygningsmasse.

På punktet deltager investors arkitekt Anders Sunke.

Supplerende sagsfremstilling

På mødet deltager Investor Allan Jørgensen og Arkitekt Anders Sunke.

Nye illustrationer er vedhæftet som bilag.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Lov om planlægning jf. bekendtgørelse nr. 1157 af 01/072020 (planloven)

Høring

Der har været afholdt høring i perioden 11. marts - 5. maj 2022

Politikker og strategier

Planstrategi 2019

Transformation af Munkebo.

Munkebo, der tidligere har været industriby, skal transformeres og videreudvikles til en attraktiv forstadsby med særligt fokus på at skabe rammerne for det gode familieliv

Kommuneplan 2021-2033

Munkebo skal fortsat kunne tilbyde attraktive bosætningsmuligheder. Byen rummer et stort potentiale i form af skole og daginstitutioner, nærhed til Odense samt naturskønne omgivelser hvilket især skal tiltrække børnefamilier.

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget drøfter bygningshøjde og bygningsmasse.

Beslutning

Drøftet

Beslutning på møde Plan- og Teknikudvalget 09-08-2022 - 16:00

Udsat

Bilag

Munkeboencentret - Boligprojekt - Illustrationer - 18.08.2022

Punkt 122: Lokalplanforslag 328 for boliger ved Håndværkervej i Langeskov

S2019-3969

Sagsfremstilling

Lokalplan 328 har været sendt i høring i perioden 12.04.2022 til 10.05.2022. Den 05.05.2022 besluttede økonomiudvalget at sælge dele af området til boligforeningen Grønløkken der i forvejen er aktiv i området, bl.a. ved Skovalleén.

Kommunes aftale med boligforeningen har medført krav om flere, mindre boliger, hvilket betyder at lokalplanens oprindelige målsætning om maksimalt 48 boliger er hævet til 58 boliger. Derfor er det nødvendigt at sende lokalplanforslaget i en ny 4 ugers høring. Lokalplanens kortbilag er blevet redigeret samt mindre tekniske ændringer. Desuden er der i den første høring indkommet 6 høringssvar som ikke giver anledning til ændringer i planforslaget. Høringssvarene inklusiv administrationens bemærkninger er vedlagt i bilag.

Lokalplanforslaget

Området er beliggende mellem Omfartsvejen og Jernbanen og er ca. 32.500 kvm, heraf er ca. 20.000 kvm udlagt til tæt-lav boliger med plads til ca. 58 boliger. Området er delt op i følgende delområder

- 1-4 til boligbebyggelse med tilhørende friarealer og hovedsti
- 5 til regnvandsbassin og rekreative arealer for området som helhed
- 6 til ny vej ind i området, parkering og støjvold samt,
- 7 hvor der også kan være rekreative arealer samt stiforbindelse til området mod nord

Veje, stier og parkering

Lokalplanområdet vil blive trafikbetjent af en planlagt forlængelse af Håndværkervej, der leder den nye trafik til boligområdet udenom de nærliggende boligområder. Håndværkervejs forlængelse er ikke en del af lokalplanens område, men er en forudsætning for planens gennemførelse.

Fra Håndværkervej går der en stamvej ind i områdets nordligste del. Vejen ender blindt og vejforsyner alene det nye boligområde. Nord for stamvejen skal der anlægges en støjvold mod støj fra jernbanen.'

Stien i den sydlige afgrænsning er en hovedsti der binder lokalplanområdet sammen med resten af boligkvarteret og Langeskov. Stien skal både være farbar for cyklende og gående og forsynes med pullertbelysning og parkbelysning i samme stil som det omkringliggende kvarter. Stien vil fortsat være ejet af Kerteminde Kommune.

Der kan anlægges mindre stier imellem boliggrupperne og cyklende og gående forventes at benytte stierne i deres daglige færden i modsætning til Håndværkervej, der primært forventes benyttet af bilister.

Der vil som udgangspunkt være krav om 1,5 p-pladser pr. bolig. antallet af p-pladser kan dog reduceres ved særlige boligtyper, hvor det er åbenbart, at der vil være et mindre behov, fx ældre- eller ungdomsboliger under 50 m².

P-pladserne anlægges dels indenfor selve boliggruppen, i byggefeltet, og dels langs stamvejen. Alle p-pladser udføres i permeable belægninger der fremstår grønne som fx græsarmering

Bebyggelse og friarealer

Boligerne er fordelt på fire boliggrupper der er arrangeret rundt om et bilfrit, fælles gårdrum. Gårdrummet er det daglige ankomstrum til boligerne med mulighed for uformelle møder mellem naboer.

Byggefelterne kan bebygges i op til to etager. Der er ingen bestemmelser om fx tagform og det er muligt at bygge i tegl, træ eller andre materialer. Hver boligenhed skal have adgang til et privat udeareal i grund-niveau i form af fx en gårdhave.

Mellem boliggrupperne er der udlagt fri- og opholdsarealer hvor der er sat krav om beplantning og legepladser/rekreative opholdssteder til de nye beboere.

Formålet med disponeringen af boliggrupperne, er at give rum til at skabe forskellige typer boliger, med et gennemgående fokus på at understøtte fællesskaber. Den overordnede disponering af de fire boliggrupper er bindende og definerende for områdets struktur.

Til gengæld er der lagt op til stor frihed indenfor det enkelte byggefelt ift. boligernes udformning og materialer. Det er dog afgørende at bebyggelsen indenfor den enkelte boliggruppe er ens.

Hver boliggruppe kan således have sit eget udtryk - men den enkelte boliggruppe skal fremstå som en ensartet bebyggelse.

Regnvandsbassin og legeplads

Den sydlige del af området er udlagt til en udvidelse af det eksisterende regnvandsbassin. Ved udvidelse af bassinet udføres det med let skrånende brinker og vil fremstå som en del af af det grønne areal. Området er i øvrigt støjramt af støj fra bl.a. motorvej og kan derfor ikke bebygges med boliger.

Området længst mod øst er udlagt til legeplads og rekreative arealer og er i lighed med området med regnvandsbassin forsat kommunalt ejet.

Høring

Planen sendes i offentlig høring i 4 uger i perioden 05.09.2022-30.09.2022 og forventes endeligt vedtaget den 08.11.2022 i Plan- og Teknikudvalget

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om planlægning jf. lovbekendtgørelse nr. 1157 af 01/07/2020 (Planloven).

Høring

Planen sendes i offentlig høring i 4 uger i perioden 05.09.2022-03.10.2022 og forventes endeligt vedtaget den 08.11.2022 i Plan- og Teknikudvalget

Politikker og strategier

Planstrategi 2019: "*Kommunen skal tilbyde et rigt udbud af forskellige boligtyper og byggegrunde*"

Kommuneplan 2021-2033: "*Kommuneplanramme 7.B.06: Området skal anvendes til helårsbeboelse i form af tæt-lav eller åben-lav bebyggelse*"

Punktet afgøres i

Planforslaget sendes i høring ved Plan- og Teknikudvalgets beslutning

Indstilling: Direktionen indstiller at

Teknik- og Planudvalget godkender at sende Lokalplanforslag 328 i offentlig høring i 4 uger.

Beslutning

Udsat

Bilag

LP 328_20220808

Miljøscreening_LP_328_aug 2022

Hvidbog for LP 328 for boliger ved Håndværkervej i Langeskov

Punkt 123: Mobile Salgsvogne - Foodtrucks, regulering af retningslinjer

S2020-6431

Sagsfremstilling

I denne sag skal udvalget tage stilling til, om mobile salgsvogne (food trucks) fortsat skal kunne ansøge "den frie ordning" i Kerteminde midtby (byzone).

Retningslinjer for mobile salgsvogne i Kerteminde Kommune er senest blevet politisk behandlet i Plan- og Teknikudvalget pr. 08-03-2022 og herefter i Økonomiudvalget d. 23-03-2022 og Byråd d. 31-03-2022. Det blev på det tidspunkt besluttet, at udvide den frie ordning, der havde kørt i de foregående år, med en fast ordning, hvor den mobile salgsvogn lejer en fast stadeplads for sæsonen.

Den faste ordning er nu etableret med 4 pladser for mobile salgsvogne på Kerteminde Marina, Marinavejen 4. Retningslinjerne har fra administrationen været udmøntet således, at den "frie ordning" fortsat er gældende i hele Kerteminde Kommune- herunder Kerteminde midtby (byzone).

Kerteminde Cityforening har på den baggrund udtrykt ønske om, at den frie ordning for mobile salgsvogne (muligheden for frit at placere sig frit, hvor færdselslov mv. tillader det) indskrænkes i Kerteminde midtby (byzone). Dog med det enkelte forbehold, at der kan gives tilladelse til opstilling på lokaliteten Sydstranden. Det vil altså ikke længere være muligt at tage opstilling ved renæssancehavnen, ved Nordstranden, i midtbyen el. lign.

Det skal dog tilføjes, at den frie ordning stadig fungerer på øvrige lokaliteter i kommunen, som fx Munkebo og Langeskov.

Tilretning af retningslinjer vil i givet fald have virkning fra starten af ny sæson pr. 1. januar 2023.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ordningen afregnes efter kommunens takstblad:

Den frie ordning: kr. 1.861,- pr. år

Den faste ordning: kr. 12.000,- pr. år

Priser er incl. moms.

Lovgrundlag

Næringsloven, Planloven og Vejloven

Høring

Kerteminde Cityforening.

Politikker og strategier

Kommuneplan 2013 - 2025: Det er Byrådets vision: at i samarbejde med virksomhederne at skabe et stærkt erhvervsliv i vækst, understøttet af gode rammer for både virksomheder og borgere i kommunen

Punktet afgøres i

Plan- og teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget beslutter, at retningslinjerne for Mobile Salgsvogne i Kerteminde Kommune tilrettes således, at den frie ordning indskrænkes i Kerteminde midtby (inden for byzone). hvor efter, at der alene må tages opstilling på Sydstranden.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

retningslinjer_for_mobil_gadesalg_august_2022-1

Punkt 124: Servicekaj Kerteminde marina

S2022-22886

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelse af Havneudviklingsplanen er det besluttet at tankanlægget, der i dag er placeret på Nordre havnekaj, skal flyttes. Der skal derfor tages stilling til en ny placering af et tankanlæg.

Løsningen med det nuværende tankanlæg giver i dag en række udfordringer, eksempelvis - for lille en tank i forhold til behovet, - Kortbetalingen opfylder ikke de lovmæssige krav, - Ikke døgnåbent, - Ofte udfald, så der ikke kan tankes. Derfor er det nu oplagt at finde en fremtidssikret løsning og erstatning, der tilgodeser de fremtidige behov i en moderne marina.

En fremtidssikret løsning skal kunne leve op til følgende krav:

- Central placering i forhold til brugerne
- Mulighed for at tanke diesel og/eller GTL diesel og benzin
- Mulighed for en enkel selvbetjeningsløsning til tømning af bådenes spildevandstanke.
- En god miljørigtig løsning, som gør det mere attraktivt for sejlerne at aflevere spildevandet i havnen, fremfor at lede det ud når de kommer ud på havet.
- Forenkle arbejdsgange og opgaver i forbindelse med salg af brændstof og tømning af holdingtanke.

Såfremt den rigtig løsning og placering vælges, vil det også være muligt at øge omsætning og indtjening fra salg af brændstof. Den øgede indtjening vil kunne bidrage til finansiering af ekstra omkostninger til den korrekte løsning.

Ovennævnte kriterier viser at en servicekaj, placeret på en flydebro umiddelbart ved slæbestedet opfylder de ovennævnte kriterier. Tanke til brændstof graves ned i området Nord for servicebygning og slæbested. Tømning af spildevandet kobles direkte på kloakledningen.

Placeringen og den overordnede løsning har været drøftet på Havnens brugermøde d. 21. februar 2022 med foreningerne på marinaen (Kerteminde Sejlklub, Sejlklubben Amanda, Kajakklubben & dykkerklubben). Foreningerne bakker alle op om denne placering.

Det vil være muligt at have denne løsning klar til den kommende sæson primo 2023

Som alternativ til denne løsning har en placering ved siden af Isværket, ved Sdr. Havnekaj været nævnt. En placering her ligger ikke centralt og som bliver kraftigt modsagt af sejlklubben og Motorbådsklubben Amanda. Såfremt det nuværende tankanlæg flyttes til denne placering, er der tillige en række udfordringer, som fortsat skal håndteres i forhold til tankkapacitet, tømning af holdingtank mm..

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Udgifterne forventes at beløbe sig til ca. 1.6 mio. kr. i alt fordelt med 1 mio. kr. til tankanlæg og 600.000 kr. til flydebro.

Projektet finansieres med 1 mio. kr. fra Havneudviklingsprojektet, afsat til tankanlæg. Restfinansiering sker via anlægsprojektet "Havnekran og Servicekaj" i henhold til investeringsoversigt for 2023-2026

Lovgrundlag

- Anlægget etableres inden for de ydre dækmoler hvorfor Kystdirektoratet ikke skal høres.
- Projektet kræver en byggetilladelse og teknikrum på ca. 10 m2 kræver en dispensation fra lokalplanen, da placering vil være lige udenfor byggefeltet.
- Tankanlæg skal godkendes efter Miljøbeskyttelsesloven

Høring

Projektet har været drøftet med sejlklubberne på Havnens brugermøde d. 21 februar 2022. Alle foreningerne bakker op om en løsning med en servicekaj ved slæbestedet i Marinaen.

Projektet skal ikke i yderligere høring.

Politikker og strategier

Projektet gennemføres som et led i Havneudviklingsplanen.

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Der anlægges en ny servicekaj på en flydebro ved slæbestedet på Marinaen ud for Kajakklubben og finansieres som anført under økonomiske konsekvenser

Beslutning

Sagen udsættes

Punkt 125: Brostensbelægning på offentligt vejareal

S2016-4516

Sagsfremstilling

I 2020 blev det konstateret at et ca. 70 m² stort areal på den kommunale p-plads bag ejendommen Hindsholmvej 16 er blevet belagt med brosten.

Administrationen har siden været i løbende dialog med ejer og har senest ved brev af 3/5-22 indskærpet tidligere meddelt påbud. Ejer har anmodet byrådet om genbehandling af sagen.

Mellem Hindsholmvej og Svanevej i Kerteminde ligger et 3480 m² stort græsklædt areal, som ejes af Kerteminde Kommune. Arealet har haft status som offentligt vejareal i en længere årrække og er opført som offentlig p-plads i den kommunale vejfortegnelse af 01/01-72, som er godkendt af daværende Kerteminde Kommunes kommunalbestyrelse.

1. Der administreres i henhold til vejloven mv. efter følgende principper:

Offentlige vejarealer administreres efter lov om offentlige veje. Ifølge lovens § 73 skal der søges om vejmyndighedens tilladelse, inden der foretages forandringer, herunder opgravning m.v., på en offentlig vej-areal.

Tidligere byråd i Kerteminde Kommune har gennem tiden tilkendegivet, at den offentlige p-plads mellem Hindsholmvej og Svanevej ønskes bevaret som en græsklædt flade.

Enkelte ejere har dog befæstet dele af det kommunale p-areal, da de typisk har befæstet ud for egen ejendom:

- Hindsholmvej 2A: Græsarmring af beton (IBF-klostersten). Alder uvis.
- Hindsholmvej 2: Græsarmring af plast. Etableret efter tilladelse af 16/3-22 fra Kerteminde Kommune.
- Hindsholmvej 6: Græsarmring af plast. Alder uvis.
- Hindsholmvej 8: Græsarmring af plast. Etableret efter tilladelse af 6/3-14 fra Kerteminde Kommune.
- Hindsholmvej 14: Græsarmring af plast. Etableret efter tilladelse af 5/2-21 fra Kerteminde Kommune.
- Svanevej 5: Belægning af betonsten (i2-sten). Alder uvis.

Kommunen har ikke oplysninger om den ældre betonbelægning ved Svanevej 5. Det vurderes, at det vil være meget vanskeligt at kræve de gamle belægnings fjernet, idet den kommunale p-plads først blev udskilt i matriklen den 05/01-15 og først herfra opnåede beskyttelse imod erhvervelse af hævde.

De 3 ovennævnte kommunale tilladelser til etablering af græsarmring er alle meddelt efter lovens § 73 og på udtrykkelig betingelse af, at belægningen udføres med græsarmringsblokke af plast, så arealet ikke skal komme til at ligne en privat parkeringsplads, samt for at det kommunale areal ikke med tiden skal få præg af et offentligt befæstet areal.

Fordelen ved græsarmringsbelægnings (især dem af plast) er, at de ikke visuelt fremtræder som en egentlig belægning, men blot sikrer græsset mod nedslidning. En korrekt udført græsarmringsbelægning vil typisk blive nærmest usynlig med tiden, så det visuelle helhedsindtryk af den offentlige p-plads som en græsklædt flade vil blive opretholdt.

Hvis nuværende praksis ændres, og det besluttes at acceptere egentlige faste belægnings, vil det kunne ændre områdets udtryk markant, og der vil kunne dannes præcedens.

2a. Det konkrete p-areal ved Hindsholmvej 16:

Det brostensbelagte areal ved Hindsholmvej 16 indgår som en del af de offentlige p-pladser i Kerteminde. Administrationen vurderer, at brostensbelægningen giver arealet et privat præg, og at antallet af offentlige p-pladser herved reelt reduceres med 2 p-pladser. Dette er specielt væsentligt på dette sted, da der især i sommerperioden konstateres et stort parkeringsbehov ved Nordstranden.

Administrationen har ligeledes gennem en længere årrække modtaget forespørgsler fra andre beboere på stedet med anmodning om tilladelse til etablering af stenbefæstede arealer ved deres boliger, men har afvist dem alle under henvisning til ønsket om at bibeholde p-pladsens græsklædte udtryk, samt henvisning til, at stenbefæstede arealer kan få pladsen til at antage et præg af privat p-plads.

I 2022 er skiltningen på pladsen øget for at tydeliggøre at der er tale om offentlige p-pladser.

2b. Den konkrete sag vedr. Hindsholmvej 16:

Tidslinje i sagen vedr. brostensbelægningen ved Hindsholmvej 16 (hovedpunkter):

10/12-20: Varsel om påbud til beboer om fjernelse af brostensbelægningen.

05/02-21: Påbud til beboer om fjernelse af brostensbelægningen.

26/02-21: Beboer påklager sagen til Vejdirektoratet.

13/08-21: Beboers advokat anmoder om lovliggørelse af brostensbelægningen.

06/09-21: Vejdirektoratet understøtter kommunens afgørelse med påbud om at fjerne brostensbelægningen.

13/09-21: Afslag til beboers advokat på anmodning om lovliggørelse af brostensbelægningen.

03/05-22: Indskærpelse af tidligere meddelt påbud, samt oplysning om, at sagen vil blive overgivet til politiet, hvis brostensbelægningen ikke er fjernet senest 20/06-22.

16/05-22: Beboer anmoder om genbehandling af sagen med henblik på lovliggørelse af brostensbelægningen.

Administrationen bemærker til den aktuelle sag fra Hindsholmvej 16 i øvrigt, at der intet nyt er sket i sagen siden Vejdirektoratets og administrationens afslag i september 2021.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen.

Lovgrundlag

Lov om offentlige veje m.v. (LOV nr 1520 af 27/12/2014).

Høring

Der er ikke afholdt høring.

Politikker og strategier

Ingen.

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

det tidligere meddelte påbud af 02/05-21 (indskærpet ved brev af 03/05-22) om fjernelse af brostensbelægningen ved Hindsholmvej fastholdes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Hindsholmvej_P-plads_luftfoto

Uddrag_af_Kerteminde_Kommunes_1972_Vej_og_stiregister_1972

Hindsholmvej_P-plads_foto1

Hindsholmvej_P-plads_foto2

210205_Påbud_om_fjernelse_af_brostensbelægning_på_offentligt_vejareal

210906_Vejdirektoratets_endelige Afgørelse vedr. brostensbelægning på offentligt vejareal

210913_Afslag på anmodning om lovliggørelse af brostensbelægning på offentligt vejareal

220503_Indskærpelse af tidligere meddelt påbud om fjernelse af brostensbelægning på offentligt vejareal

Punkt 126: Rammerne for kommende udbud af visiteret befordring i Kerteminde med start august 2023

S2018-17906

Sagsfremstilling

I de kommende måneder (efterår 2022) skal udbuddet af den visiterede kørsel i Kerteminde Kommune forberedes - og det skal i den forbindelse besluttes, hvilke typer af kørsel, der skal bydes ud og hvilke typer, vi kan varetage selv.

I dag kan Flextrafik ikke samkøre mellem flere skoler eller hente borgere til næste tur inden forrige tur er afsluttet. Ligeledes kan flere kørselstyper ikke blandes, det gælder fx lægekørsel og kørsel til træning.

Hvis kommunen ekskluderer visse typer af den visiterede kørsel fra udbuddet og i stedet varetager den selv med en lokal vognmand, vil vi således kunne samkøre i højere grad og dermed både spare en del kilometer/brændsel og udledning af CO₂.

Derfor foreslår Kørselskoordineringen at hjemtage følgende kørselstyper i udbuddet af visiteret kørsel, der udarbejdes i efteråret 2022:

- a) Al elevkørsel ved kommunens egne skoler
- b) Lægekørsel internt i kommunen
- c) Paragrafkørsel
- d) Specialskolekørsel

Der kan være visse undtagelser, hvor det stadig vil give mening at lade Flextrafik køre turen. Fx et barn med helt særlige mødetider, der ikke følger resten af den pågældende skole.

Udenbys skolekørsel, SBH-Handicap- og demenskørsel samt kørsel med de få borgere, der skal til speciallæge, bandagist eller genoptræning fortsætter ved Flextrafik.
ved disse kørselstyper vil det fortsat være den billigste løsning.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Det forventes, at det kommende udbud som et minimum vil være økonomisk neutralt

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber,

Folkeskoleloven §26

Servicebogen § 117

Høring

ikke relevant

Politikker og strategier

Ældre- og handicappolitik, Unge- og skolepolitik

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

at udvalget godkender, at de nævnte kørselstyper (elevkørsel, lægekørsel, paragrafkørsel og specialskolekørsel) hjemtages og varetages af kommunen selv (i samarbejde med lokal vognmand) og dermed ikke indgår i udbuddet.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 127: Budgetforudsætninger konto 6 teknisk område

S2022-25821

Sagsfremstilling

Denne drøftelsessag er foranlediget af Økonomiudvalgets behandling af sag 119 - Nye handleplaner og budgetværn for 2022.

I forbindelse med behandlingen af indeværende års handleplaner og budgetværn på politikområdet tværgående administration spurgte økonomiudvalget ind til, om timeregistreringsmodellen på Kultur, Fritid og Faciliteter kunne revideres med henblik på at sikre bedre mulighed for budgetoverholdelse. Denne sag belyser den nuværende praksis, de økonomiske udfordringer og kommer med forslag til reviderede styringsmodeller.

Det har gennem en årrække været en fast og politisk godkendt procedure, at medarbejdere i de tekniske anlægs-afdelinger (Ejendomsadministration og Trafik & Anlæg) registrerer hvor mange timer, der anvendes på de respektive, aktuelle anlægsopgaver.

Hvis en medarbejder registrerer, at der fx bliver anvendt 80 timer på projektering af et nyt signalanlæg, bliver disse timer finansieret af det pågældende anlæg. På den måde har der været en indtægt på personalesiden i hhv. Ejendomsadministration og Trafik & Anlæg, der har nedsat netto udgiften til personalelønninger i de to afdelinger. Samtidig har de kommunale anlæg båret en del af disse medarbejdergrupperes lønninger.

Der har gennem årene været udfordringer med at sikre, at finansieringen fra anlægsopgaverne dækker de forventede indtægter i Ejendomsadministrationen og Trafik & Anlæg. Afdelingen har derfor de seneste år haft for få indtægter og er derfor kommet ud med merforbrug i forbindelse med regnskabet.

Der er derfor lavet en gennemgang af hele tidsregistreringsmodellen i år med fokus på genberegning af timetakster og reviderede procedurer for tidsregistrering. Det har betydet, at de fremtidige indtægter forventes at ligge højere, fordi timetaksten er steget fra 450 kr. til 600 kr., og fordi der tidsregistreres flere timer/opgaver.

I Ejendomsadministrationen er der således i 2022 budgetteret med lønudgifter på 2.900.000 kr., og der er samtidig budgetteret med en indtægt på 923.000 kr. på "salg af projekttimer" til delvis dækning af lønudgifterne. Foreløbigt er der i år (til og med udgangen af juni måned) bogført en indtægt 690.000 kr., og det vurderes, at den forventede indtægt ved året udgang vil være på ca. 1.400.000 kr., dvs. over budget.

I Trafik & Anlæg er der budgetteret med en udgift på 2.730.000 kr. og en indtægt fra salget af projekttimer på 1.624.000 kr. Der er dog kun realiseret en indtægt på 457.000 kr. i første halvår, og der forventes således en samlet indtægt for 2022 på ca. 1.2 mio kr. Det er den højeste indtægt i årevis, men dog stadig et godt stykke fra de budgetterede 1,6 mio. kr. Der er tillige overført en manglende indtægt på 779.000 kr. fra sidste år, hvorfor indtægtsbudgettet er opreguleret til 2.4 mio. kr. Det anses ikke for muligt at realisere så høj en indtægt i år.

Trafik & Anlæg har i mange år ikke kunne realisere de budgetterede indtægter og er år efter år gået ud med et underskud på kto.6. Det er tilsyneladende - da budgettet i sin tid blev fastsat - undervurderet hvor stor en del af afdelingens tid, der bliver brugt på myndighedsopgaver, sagsfremstillinger og andre administrative opgaver, der ikke kan tidregistreres på. Der tidregistreres (og bogføres) kun på de politisk vedtagne anlæg, med separat budget (anlægsnummer).

For at sikre, at der fremadrettet skabes balance i budgettet foreslås det, at der sikres genopretning af overført merforbrug svarende til overførslen fra sidste år plus det forventede underskud i indeværende år - i alt 1.2 mio. kr. - ved at omprioritere ikke-disponerede midler inden for Tværgående Administration.

Det er således nødvendigt at benytte en anden styringsmodel på området fremadrettet. Nedenfor er kort beskrevet tre mulige modeller, som Plan- og Teknikudvalget bedes drøfte.

Model 1: Justeret timeregistreringsmodel

Hvis timeregistreringsmodellen skal fastholdes, bør der hvert år i forbindelse med budgetvedtagelsen ske en genberegning af indtægtsbudgettet, da det skal ses i sammenhæng med det vedtagne anlægsprogram.

Fordelen ved denne model er, at indtægtsbudgettet tilpasses aktivitetsniveauet, og der er synlighed omkring sammenhængen mellem opgaveudførelse, indtægter og de konkrete anlægsbevillinger.

Ulempen ved denne model er, at det er vanskeligt at tilpasse personalenormeringen. Dels fordi man er afhængig af, at der klikkes i det omfang, der er budgetteret med, så en personalereduktion betyder færre klik og dermed dårligere forudsætninger for at nå indtægtsmålet.

Og dels at den løbende opgave med at registrere timer kræver et stort fokus hos både medarbejdere og ledelse for at sikre, at der timeregistreres korrekt

Model 2: En andel af anlægsbudgettet

I forbindelse med vedtagelsen og frigivelsen af anlægsprojekter, overføres en fast procentdel af anlægssummen til driftsområdet. Beløbet skal finansiere de medarbejdertimer, der bruges på anlægsopgaverne. Man kan differentiere procentsatsen i forhold til, om der fx er eksterne rådgivere på opgaven eller ej.

Fordelen ved denne model er, at den er enkel at administrere.

Ulempen ved modellen er, at der ikke altid er en entydig sammenhæng mellem anlæggets beløbsmæssige størrelse og timeforbruget. Desuden skal der tages afsæt i faste gennemgående procentsatser.

Model 3: En konkret vurdering af hver anlæg

Et alternativ til en procentsats er at gå ind og lave en konkret vurdering af det forventede timeforbrug på hvert anlæg. Når anlægsprogrammet er godkendt, gennemgås dette med henblik på at vurdere timeforbruget, og beløbet overføres til afdelingen.

Fordelen ved denne model er, at den er enkel at administrere, og der foretages en konkret vurdering af hvert anlæg.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Trafik og Anlæg vurderer at der i 2022 vil være indtægter for kr. 1.2 mio, hvormed der mangler at blive realiseret indtægter for ca. kr. 400.000 som vil være et merforbrug. Derudover er der et merforbrug på kr. 800.000 fra 2021 med et samlet forventet merforbrug i 2022 på kr. 1.200 mio.

Lovgrundlag

-

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Økonomiudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Økonomiudvalget drøfter hvorvidt den indtægtsbaserede økonomi model på anlægsarbejde er hensigtsmæssig

Beslutning

Model 1 anbefales

Punkt 128: Strategi Fyn 2022-2025

S2022-25561

Sagsfremstilling

Strategi Fyn 2022-2025 - Fremtidens Fyn - sammen skaber vi bæredygtig vækst og udvikling

Sagsresumé

I dag arbejder de fynske kommuner, fynske organisationer og fynske virksomheder målrettet sammen om en række projekter, der skal være med til at sikre at Fyn og øerne også i fremtiden er en landsdel med vækst og udvikling - hvor fokus på bæredygtig vækst, gode job- og uddannelsesmuligheder, fællesskab, tryghed og muligheden for at forene storby med naturskøn idyl skaber rammerne om det gode liv. Der tales klarere end nogensinde med en fælles fynsk stemme, der giver Fyn landspolitisk gennemslagskraft.

Med Strategi Fyn 2022-2025 løftes ambitionerne yderligere for bæredygtig vækst og udvikling på Fyn og øerne. Den bygger videre på det stærke samarbejde og solide fundament, der ad åre er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde.

Sagsfremstilling

Tradition for samarbejde for et fælles bedste

De fynske kommuner kan hver især noget forskelligt. Hver kommune har sine forcer og spiller sin egen unikke rolle i samarbejdet. De fynske kommuner deler en fælles ambition om at stå stærkt, når det handler om vækst, udvikling samt at være et attraktivt område for bosætning og erhverv. Det kræver fokus, samarbejde og politisk lederskab.

Med Strategi Fyn 2022-2025 står de fynske kommuner sammen om handlinger, der i fire strategiske spor sætter fælles retning for udviklingen af Fyn og skaber grobund for bæredygtig udvikling, flere arbejdspladser, øget bosætning og en stærk infrastruktur.

Et stærkt fundament har skabt resultater

De fynske kommuner står med lokale muligheder og udfordringer, hvor af hovedparten skal gribes og håndteres bilateralt i kommunerne. Fælleskommunale handlinger skal, i respekt for det lokalpolitiske råderum, supplere og bygge ovenpå kommunernes egne indsatser og være med til at sikre lokal og regional vækst og udvikling. Derfor er og har det været fundamentet i Strategi Fyn, at strategien har fokus på de fælles udfordringer og muligheder, der med fordel kan løses i fællesskab. Den skaber retning og fokus - og ikke mindst rum for stærke initiativer i og på tværs af de fynske kommuner.

Flere års samarbejde, fælles strategier for blandt andet infrastruktur, turisme, erhvervsudvikling, bæredygtighed og grøn omstilling har skabt et solidt fundament at bygge videre på. Og et styrket fynsk sammenhold og sammenhængskraft har understøttet den fynske position og gennemslagskraft på nationale dagsordener.

Strategi Fyn 2022-2025

Den strategiske ramme for den kommende periode i det fælles fynske samarbejde bygger videre på et stærkt erfaringsgrundlag.

Strategi Fyn 2022-2025 står således på et stærkt fundament fra otte års arbejde med Strategi Fyn og de udfordringer, styrker, potentialer og resultater, der ligger heri. Den bygger videre på de seneste års tætte samarbejde og stærke fundament indenfor områderne, **Arbejdsmarked & Uddannelse, Bosætning & Attraktivitet, Infrastruktur & Mobilitet** og med tilføjelse af et målrettet fokus **Natur og Miljø**.

Herudover har Fyn og øerne et udtalt mål om at skabe bæredygtig vækst og med strategien **Fyn 2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid**, går Fyn foran med en fælles politisk vision og ambitiøse målsætninger i kampen mod klimaudfordringen ved at vise vejen mod et klimaneutralt Fyn.

Det betyder, at bæredygtighed vil være gennemgående i alle strategiske prioriteringer, og at der altid vil være fokus på at sikre et bæredygtighedselement i strategiske projekter, indsatser, partnerskaber og det daglige virke. **Bæredygtighed** er således et tværgående parameter, der rækker ind i og går på tværs af alle områder.

Den 10. maj 2022 var de "nyvalgte" fynske byråds- og kommunalbestyrelsesmedlemmer samlet til fælles strategiseminar for at sætte den fælles retning for udviklingen af Fyn de kommende fire år. Målet var og er at få udviklet og defineret Strategi Fyn 2022-2025 af de byråd / kommunalbestyrelser, der skal arbejde aktivt med strategien og det fælles fynske samarbejde fremadrettet. På baggrund af et intensivt arbejde i fire workshopgrupper med hver et hovedemne - Arbejdsmarked og Uddannelse, Bosætning og Attraktivitet, Infrastruktur og Mobilitet, Natur og Miljø - blev en række fokusområder prioriteret for hvert emne.

I overskriftform var prioriteringen i de enkelte spor

Arbejdsmarked og Uddannelse

- Fyn er fin. Fokus på det gode liv
- Uddannelsesøen
- Fynske Fyrtårne

Bosætning og Attraktivitet

- Bolig og boligformer
- Uddannelses ø
- Kultur ø
- Lokale fællesskaber

Infrastruktur og Mobilitet

- Transport via grøn energi - el og brint
- Digital infrastruktur
- Kollektiv transport

Natur og Miljø

- Fælles fynsk naturpolitik
- Forpligtende samarbejde - politisk mod
- Vandmiljø - kystlinje
- Grøn teknologi

Det har dannet rettesnoren for redigeringen frem mod det endelige udkast til Strategi Fyn 2022 - 2025.

Tidligere resultater har skabt fundamentet for fremtidens Fyn

Nedenstående laves nedslag i en del af de resultater, der er skabt i et stærkt fælles fynsk samarbejde. Dette er således ikke en stringent evaluering af Strategi Fyn 2018-2021, ligesom det ej heller er en udtømmende liste over fælles fynske resultater.

- De fynske kommuner valgte, i forbindelse med den nye nationale erhvervsfremmelovgivning og dermed nye erhvervsfremmestruktur, at gentænke og udforme det fynske erhvervsfremmesystem, så det i højere grad blev tilpasset den fynske erhvervsstruktur, og samarbejdet blev styrket yderligere. Med etableringen af Erhvervshus Fyn P/S, der er tæt forbundet med S/I Erhvervshus Fyn, som er den lovpligtige del, der også findes i resten af landet, er der skabt et fælles fynsk sammenhængende, énstregnet og overskueligt erhvervsfremmesystem målrettet virksomhederne og aktørerne. Her arbejder Erhvervshus Fyn, erhvervsklynger og den lokale erhvervsservice tæt sammen i et værdiskabende samarbejde om udvikling og vækst i det fynske erhvervsliv. I 2020 styrkedes den fynske sammenhængskraft yderligere ved at indlemme Geo Fyn, Havørred Fyn og Byregion Fyn i Erhvervshus Fyn P/S, og dermed forankre den fælles fynske vækstfremme og den fynske erhvervsfremme i samme organisering. Det samarbejde findes ikke andre steder i Danmark, og det gør, at Fyn står stærkere ift. at skabe synergi, sammenhængskraft, videndeling og resultater.
- Den målrettede fælles indsats er det lykkedes at sikre flere af de nationale erhvervsklynger stærk fynsk forankring. Ikke mindst med robotklyngen, Odense Robotics, som er udpeget til at drive Danmarks nye nationale robot- og droneklynge. Samtidig er der sikret fynske hubs indenfor væsentlige nøgleerhverv som det maritime og logistik, der er et stort og vigtigt erhvervsområde for Fyn, og byggeri og anlæg, som har stor betydning for den grønne omstilling.
- Der er med konsolideringen af Destination Fyn skabt en styrket organisering og sammenhængskraft, og ikke mindst kampagnen Fyn skal det være manifesterer sig som et eksempel på - og resultat af - et stærkt fælles fynsk samarbejde.

- De statslige infrastrukturinvesteringer har en stærk fælles fynsk prioritering og målrettet interessevaretagelse båret frugt. Borgmesterforum Fyn besluttede i 2017 med tiltrædelsen af Fyn i bevægelse, Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 en række fælles prioriteringer i forhold til de statslige infrastrukturinvesteringer. Alle fire fælles fynske prioriteringer på infrastrukturuområdet er i varierende grad indeholdt i Infrastrukturplan 2035.
- Der er skabt en række samarbejdsstrukturer og -netværk, der er med til at styrke sammenhængskraften og samarbejdskulturen, og hvor der både internt mellem de fynske kommuner og i nogle tilfælde også med inddragelse af eksterne parter som erhvervsliv og vidensinstitutioner arbejdes sammen om udvalgte strategiske indsatser og udviklingsprojekter. Som eksempel kan næves samarbejds- og udviklingsnetværk mellem de fynske kommuner og SOSU Fyn, hvor der er fokus på rekruttering og fastholdelsesudfordringer på SOSU-området samt det øgede branchesamarbejde omkring den digitale infrastruktur på Fyn. Herudover er der skabt et netværk, der på tværs af de fynske kommuner arbejder med bosætning herunder fælles indsatser som eksempelvis fælles markedsføring til medarbejdere i de udflyttede statslige arbejdspladser. Den fælles fynske jobcenterchefgruppe, der har haft et fælles fokus på indsatser under Covid-19 herunder leveret løbende dataindsights til Borgmesterforum Fyn, der har fulgt området tæt.
- Den politiske vedtagelse i alle 10 fynske kommuner af Fyn 2030 - sammen om en bæredygtig fremtid, er det fynske samarbejde og den fynske sammenhængskraft yderligere konsolideret i fælles ambitiøse målsætninger for en bæredygtig fremtid, der kræver en stærk indsats af de enkelte kommuner samtidig med en forpligtende fælles fynsk indsats for at målsætningen om et klimaneutralt Fyn.

Som resultaterne viser, er der både politisk og administrativt, gennem en årrække skabt en opbakning, åbenhed og oprigtighed omkring det fælles fynske samarbejde. Udfoldelsen i Strategi Fyn er i høj grad båret af det samarbejde, der gør det naturligt, at kommunerne i højere grad læner sig ind i fællesskabet end ud af fællesskabet. Med et stærkt professionelt tværkommunalt samarbejde gøres fremtidens udfordringer til muligheder og potentialer, der skal gribes og forløses i fællesskab. Og når det lykkedes, så styrkes både Fyn og den enkelte kommune.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen økonomisk konsekvens

Lovgrundlag

Kommunalfuldmagten

Høring

Punktet er ikke omfattet høringsregler

Politikker og strategier

Erhvervsstrategi 2020-2024

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

Kerteminde Byråd godkender Strategi Fyn 2022-2025

Beslutning

Anbefales.

Beslutning på møde Kultur- og Fritidsudvalget 29-08-2022 - 17:00

Anbefales.

Beslutning på møde Erhverv og Vækstudvalget 29-08-2022 - 15:00

Anbefales.

Bilag

Punkt 129: Sager og skrivelser til orientering

S2021-49784

Sagsfremstilling

-

Beslutning

Intet til punktet

Punkt 130: Godkendelse af referat

S2021-49784

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" efter oplæsning af referat.

Beslutning

Godkendt.