

# REFERAT Seniorrådet 2019-2025 d. 12-10-2023

**Mødedato**           Torsdag d. 12. oktober 2023 kl. 14:30

**Mødested**           Kerteminde

**Mødedeltagere**   Lars Neumann Larsen (Fravær), Inge Laurvig-Borch, Øivind  
Larsen, Stephen Shakeshaft

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Godkendelse af referat fra sidste møde.....	4
Gennemgang af regnskab indtil september 2023.....	5
Opfølgning efter Seniormessen.....	6
Opfølgning efter temadag.....	7
Sidste nyt fra de politiske udvalg.....	8
Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet.....	9
Besøg af Rudy Madsen.....	13
Sager og skrivelser til orientering.....	14
Eventuelt.....	15

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2018-27239

## **Sagsfremstilling**

.

## **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Godkendt.

## **Punkt 2: Godkendelse af referat fra sidste møde**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Godkendt.

## **Punkt 3: Gennemgang af regnskab indtil september 2023**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

Seniorrådet gennemgår posteringer for indeværende regnskabsår.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Drøftet.

### **Bilag**

Seniorråd pr. 13.09.2023

## **Punkt 4: Opfølgning efter Seniormessen**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

Seniorrådet evaluerer deltagelse i Seniormessen.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Inge Laurvig-Borch og Stephen Shakeshaft var Seniorrådets repræsentanter på Seniormessen. Standen var godt besøgt, og der var stor interesse for spørgeskemaet angående seniorboliger og arbejdet i Seniorrådet.

## **Punkt 5: Opfølgning efter temadag**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

Seniorrådet drøfter temadag arrangeret af Ensomme Gamles Værn.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Orientering givet. Inge Laurvig-Borch, Stephen Shakeshaft og Øivind Larsen deltog i temadag arrangeret af Ensommes gamle værn.

## **Punkt 6: Sidste nyt fra de politiske udvalg**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

Seniorrådet drøfter sidste nyt fra de politiske udvalg.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Intet til punktet.

# Punkt 7: Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet

S2023-10644

## Resumé

Udvalget skal i denne sag give input til høringssvar til Fynbus bestyrelse om et fremtidigt regionalt rutenet. Oplægget er i høring frem til den 4. december 2023

## Sagsfremstilling

### Oplæg til nyt regionalt rutenet i høring

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er Fynbus nødsaget til at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

### Hvad indeholder oplægget

#### Hovedruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til hovedruter med en høj frekvens, direkte kørsel og langt driftsdøgn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- **Rute 151** (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-Rudkøbing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag få øget serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. årligt og medfører forventet 660.000 nye passagerer årligt.

#### Pendlerruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau på hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense på hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strækningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)
- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg på hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- **Rute 921** (Nyborg-Kerteminde på hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet med samlet 42%. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto årligt og medfører forventet bortfald af 390.000 passagerer årligt.

#### Uddannelsesruter

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kører enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne på skoledage, vil følgende 4 blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Ørsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30% på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

## **For Kerteminde Kommune betyder oplægget følgende:**

### Hovedruter

- Kørselsomfanget på rute 151 udvides generelt med 16% med flere afgangene især hverdagsaftener og weekend.
- Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 48.000 af disse vil vedrøre Kerteminde Kommune

### Pendlerruter

- Betjening af strækningen 195 - Odense - Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden.
- Betjening af strækningen 920 - Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden.
- Strækningen 195 i Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt vil få op til 500 meter længere til og fra stoppestedet.
- I alt 41.400 passagerer med relation til Kerteminde Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 29.000 passagerer helt at bortfalde.

### Uddannelsesruter

Ingen ændring

### **Processen herfra**

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer, borgere mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside [www.fynbus.dk/nytbusnet](http://www.fynbus.dk/nytbusnet)

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

## **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

### Økonomi

FynBus skønner en meromkostning til plustur på 0,3 mio. kr. årligt, som konsekvens af ændrede pendlerruter. Omfanget af meromkostningen afhænger af hvor mange borgere der vil benytte sig af Plustur.

## **Lovgrundlag**

Lov om trafikkselskaber

## Høring

Kommunen sikrer inddragelse og høring af Seniorråd, Handicapråd, Ungebyråd og stående udvalg/Byråd. Høringssvar fra Seniorråd, Handicapråd og Ungebyråd fremsendes til Fynbus særskilt.

De stående udvalg drøfter fremtidigt rutenet på oktober 2023 møderne med mulighed for udtalelser, der indarbejdes i et samlet høringssvar for Kerteminde Kommune og godkendes af Plan- og Teknikudvalget den 7. november 2023.

Plan- og Teknikudvalget har jf. kompetencefordelingsplanen til opgave at afgive et samlet høringssvar på vegne af Kerteminde Kommune. De afgivne høringssvar fra fagudvalgene vil blive indarbejdet i det samlede høringssvar.

## Politikker og strategier

-

## Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

### Indstilling: Direktionen indstiller at

udvalget afgiver input til høringssvar om oplægget til fremtidigt regionalt rutenet

### Beslutning på Børn-, Unge- og uddannelsesudvalget 27-09-2023

Drøftet. Udvalget ser med bekymring på, at rute 195 reduceres 100% i weekender.

### Beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Input til høringssvar givet

Industriområde Langeskov rute 195. Problematisk med manglende betjening af virksomheder. Ønsker alternative transportløsninger. Fynbus bør påtage sig et ansvar.

### Beslutning på Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-10-2023

Drøftet.

### Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 02-10-2023

Kultur- og Fritidsudvalget finder det problematisk at industrikvarteret i Langeskov ikke er omfattet af det foreslåede rutenet.

### Beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-10-2023

Udvalget ser med tilfredshed på at rute 920 bliver højfrekvent.

Udvalget finder det problematisk at en besparelse hos Fynbus giver øget brug af Plustur og dermed en ukendt udgift.

### Beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har følgende input til høring:

- Det er hæmmende for omstillingen til kollektiv transport, at rutenettet ikke betjener industriområdet Mariesmindevej i Langeskov.

- Såfremt Mariesmindevej fortsat ikke betjenes, opfordres Fynbus til at etablere alternative transportformer på Langeskov station.

-

## **Beslutning på Handicaprådet 05-10-2023**

Handicaprådet har udover fagudvalgenes input følgende input

- De ruter der nedjusteres 100% i weekenden findes problematisk
- Pendlerruterne som udgår findes problematisk
- Prisstigninger findes problematisk
- Der er en særligt bekymring for dem der ikke har mulighed for egen transport

Handicaprådet udarbejder et selvstændigt høringssvar

## **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Seniorrådet indsender høringssvar.

### **Bilag**

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet\_final

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet\_Kerteminde Kommune

## **Punkt 8: Besøg af Rudy Madsen**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

Kl. 15.00 Rudy Madsen giver et oplæg om oprettelse af seniorbofællesskaber i Danmark

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Spændende oplæg ved Rudy Madsen.

## **Punkt 9: Sager og skrivelser til orientering**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

- henvendelse fra Netcompany vedrørende nyt valgsystem
- spørgsmål til administrationen vedrørende rengøring

## **Punkt 10: Eventuelt**

S2018-27239

### **Sagsfremstilling**

.

### **Aktuel beslutning på Seniorrådet 12-10-2023**

Intet til punktet.