

REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 d. 06-12-2023

Mødedato Onsdag d. 06. december 2023 kl. 16:00

Mødested Kerteminde Rådhus, mødelokale 121

Mødedeltagere Anne Katrine Berg Fiber, Michael Nielsen, Heino Salling, Mogens Jørgensen, Sebastian Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering: Resultat af Naturtjek i samarbejde med Velas.....	4
Beslutning: Pilotprojekt vedrørende samkørsel kombineret med blafferstop.....	6
Orientering vedr. klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger.....	8
Beslutning: Oplæg til fornyet ejerstrategi for Modtagestation Syddanmark I/S.....	10
Udmøntning af puljemidler til udarbejdelse af en naturpolitik i 2024.....	12
Beslutning om forlængelse af 2023 projektmidler til klima ådal i Marslev.....	14
Beslutning: Overhead på erhvervsaffald indsamlet af Kerteminde Forsyning.....	16
Beslutning: Takster affald for Kerteminde Forsyning - Renovation A/S.....	18
Beslutning vedrørende tillæg nr. 6 til Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017: Befæst	20
Beslutning: Udbud af offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler på kommunalt ejet jord.....	22
Orienteringssag: Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. oktober 2023...	25
Sager og skrivelser til orientering.....	26
Godkendelse af referat.....	27

Punkt 248: Godkendelse af dagsorden

S2021-49785

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Godkendt.

Punkt 249: Orientering: Resultat af Naturtjek i samarbejde med Velas

S2021-4693

Resumé

I forbindelse med konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune indgik Kerteminde Kommune et samarbejde med Velas omkring udarbejdelse af Velas' Naturtjek.

Velas har udarbejdet Naturtjek på 7 ejendomme i Kerteminde Kommune.

På mødet vil Seniorrådgiver fra Velas, Birthe T. Christensen fremlægge resultaterne.

Sagsfremstilling

Kerteminde Kommune deltog i konkurrencen om at blive "Danmarks Vildeste Kommune", der gik ud på at kommunerne skal udvikle de bedste projekter for at fremme biodiversiteten. Som et tiltag i konkurrencen har Kerteminde Kommune afsat en VILDPulje på 250.000 kroner i 2021 og 2022.

Kerteminde Kommune og Velas indgik et samarbejde om tilskud fra VILDPuljen til udarbejdelse af Velas' Naturtjek.

Velas har besøgt 7 ejendomme i Kerteminde Kommune og har efterfølgende udarbejdet 7 Naturtjek, hvor lodsejer får et overblik over, hvordan man kan tilgodese naturen på ejendommen.

Naturtjekket hjælper lodsejeren med indsatser, der kan give en positiv effekt for naturen og biodiversiteten.

Å

Å

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Klima og Bæredygtighedsudvalget har givet tilsagn om midler fra Kerteminde Kommunes VILDPulje på 40.000,- til udarbejdelsen af Naturtjek.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Danmarks Vildeste Kommune

Punktet afgøres i

Orientering om resultat af Naturtjek i samarbejde med Velas

Indstilling: Direktionen indstiller at

Orientering gives.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Orientering givet.

Bilag

Naturtjek samarbejdsaftale - Velas

230705_Naturtjek Axel Nielsen

230601_Naturtjek Lars Bavngaard Jensen

230810_Naturtjek Claus Bay

221216 naturtjek Hans Sørensen

221216 naturtjek Kejrup Gods

230523_Naturtjek Hindsholm lille

Punkt 250: Beslutning: Pilotprojekt vedrørende samkørsel kombineret med blafferstop

S2022-30313

Resumé

I forlængelse af præsentationer og drøftelser omkring samkørsel på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets møde d. 8. november 2023, skal udvalget tage stilling ift. et pilotprojekt, hvor der samarbejdes med Blaffernationen, Landsbyrådet m.fl. om at understøtte samkørsel ved at flere blaffer. Det sker bl.a. via workshops, events og lokal inddragelse, understøttet fysisk af et antal blafferstoppesteder og blafferbænke.

Under punktet deltager Johannes Thuesen, programleder for klimaindsatser i kommunen.

Sagsfremstilling

Samkørsel er en af indsatserne under Transport og Mobilitet i Kerteminde Kommunes klimahandleplan, som blev drøftet på Klima- og Bæredygtighedsudvalgets møde d. 8. november 2023.

På dette møde blev bl.a. præsenteret en "analog" tilgang til samkørsel, der er uden brug af digitale værktøjer, af Carsten Theede fra Blaffernationen. Blaffernationen hjælper kommuner med at understøtte samkørsel ved at flere blaffer. Det sker via lokal inddragelse, workshops og events, understøttet fysisk af et antal blafferstoppesteder.

Tilgangen kan understøtte landsbyerne og fællesskaberne i kommunen. En væsentlig tilgang er tillid, åbenhed og nysgerrighed i forhold til at møde andre. Dette kan være i forbindelse med daglige ture, eller hvis man rejser som turist, hvor man kan få dialog med lokale borgere og inspiration til muligheder i lokalområdet.

Officielle vejskilte med *Blafferstoppested*

For at understøtte denne type samkørsel er der af Vejdirektoratet blevet godkendt et officielt vejskilt: *Blafferstoppested* (skilte er vist i bilag 1) der kan placeres hvor det trafikalt skaber mening. Hertil er 7 lokationer i Kerteminde Kommune allerede godkendt af Politiet. Flere kommuner har etableret blafferstoppesteder og andre er i gang med at etablere disse og lave forsøg med at facilitere og udvikle denne samkørselsform.

Indsatsen understøttes af Landsbyrådet og Bæredygtighedsrådet

Blafferstoppesteder og blafferbænke har der været arbejdet med i regi af Landsbyrådet som en af de konkrete handlinger, der kan medvirke til at udvikle lokale fællesskaber, samt give nye muligheder for fleksibel mobilitet i en situation, hvor der er begrænsede muligheder for kollektiv transport. Temaet indgår således som en handling i Landsbypolitikens spor 2 (vedlagt som bilag 4).

Landsbyrådet har fremsendt en anbefaling af pilotprojektet (vedlagt som bilag 2).

Samkørsel og muligheden for at understøtte samkørsel og blafferstoppesteder har været fremlagt og drøftet på Bæredygtighedsrådets møde d. 14. november 2023. Rådet finder indsatsen og Blaffernationens vinkel på indsatsen spændende og med gode lokale muligheder og perspektiver, og anbefaler nærværende pilotprojekt (vedlagt som bilag 3)

Bilag

Bilag 1: Tilbud, Blaffernationen, Kerteminde, nov2023

Bilag 2: Anbefaling fra Landsbyrådet

Bilag 3: Anbefaling fra Bæredygtighedsrådet

Bilag 4: Landsbypolitik 2023 - 2026

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Omkostninger til blaffernationens indsats, skilte, vejstandere, bænke m.v.:

- Budget for Blaffernationens indsats indeholdende Del 1: Analyse og planlægning, Del 2: Samskabelsesworkshops, Del 3: Fysisk infrastruktur samt Del 4: Officiel indvielse af blafferstoppesteder inkl. lanceringsevent: Samlet 100.000 kr.
- Dertil kommer udgifter i forbindelse med vejtavler, vejstandere inkl. opsætning eventuelle holdere i A3, bænke samt etablering af disse. Hensigten er at der stiles mod samskabelse, og at disse udgifter minimeres mest muligt, blandt andet ved at der i videst mulige omfang anvendes genbrugsmaterialer m.v.: Budgetteret 50.000 kr.

Samlet for projektet budgetteres dermed med 150.000 kr.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, hvori regler m.v. for skilte for blafferopsamlingssted er anført.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Tiltaget vil understøtte indsats M1 vedr. samkørsel i Kerteminde Kommunes DK2020-klimahandleplan, såvel som Landsbypolitikens spor 2, hvor et af indsatsområderne er fleksibel mobilitet og forsøg med blafferstoppested og "blafferbænke".

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget træffer beslutning om igangsætning af projektet.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Godkendt.

Bilag

Bilag 1_Tilbud_Blaffernationen_Kerteminde_22nov2023

Bilag 4_Landsbypolitik 2023-2026 Endelig version

Bilag 3_Bæredygtighedsrådet - anbefaling

Bilag 2_Kerteminde Landsbyråd - anbefaling

Punkt 251: Orientering vedr. klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger

S2022-30308

Resumé

En af indsætterne i Kerteminde Kommunes DK2020-klimahandleplan omhandler Klima og bæredygtighed i kommunens forvaltning. Ét af delelementerne er *Klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger*.

Temaet har været behandlet i den administrative klimastyregruppe. Et afsæt har her været en balancering ift. relevans, værdiskabelse og arbejdsmæssige ressourcer. Der lægges op til en praksis, hvor de klimamæssige konsekvenser af en given sag - hvor det er relevant og meningsfuldt i forhold til sagen - belyses enten kvalitativt eller kvantitativt i sagsfremstillingerne, med afsæt i sagens karakter.

Under punktet deltager Johannes Thuesen, programleder for kommunens klimaindsatser.

Sagsfremstilling

En af indsætterne i Kerteminde Kommunes DK2020-klimahandleplan omhandler Klima og bæredygtighed i kommunens forvaltning (indsats B1) - i et bredere perspektiv, på tværs i den kommunale forvaltning, og til gavn for både lokalsamfund og for kommunen som virksomhed.

Klimahandleplanens indsats B1 rummer flere delelementer af afklarende karakter. Ét af disse er *Klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger*. Dette tema indgår i stigende omfang også i andre kommuners sagsfremstillinger, men på forskellige måder.

Temaet har indtil nu kun været inddraget i relativt få sagsfremstillinger i Kerteminde Kommune. Et eksempel er opgørelse af de klimamæssigt positive konsekvenser ved hjemtagning af kommunens arealer, jf. Økonomiudvalgets møde d. 18. januar 2023, punkt 215.

Temaet har været behandlet i den administrative klimastyregruppe. Et afsæt har her været en balancering ift. relevans og værdiskabelse, samt at undgå at der genereres rutiner eller praksisser, der fremstår unødigt tids- og ressourcekrævende.

Styregruppen foreslår en praksis, hvor de klimamæssige konsekvenser af en given sag belyses i sagsfremstillinger med afsæt i sagens karakter, det være sig enten kvalitativt eller kvantitativt.

Kvantitativ contra kvalitativ belysning

Ved sager med et åbenlyst væsentligt potentiale søges klimaeffekterne belyst kvantitativt, altså med en overslagsmæssig opgørelse af CO₂-effekten. Det kunne eksempelvis være i forbindelse med udtagning af lavbundsjerde, skovrejsningsprojekter, eller energiprojekter såsom solcelleanlæg m.fl.

Ved flere typer af sager, eksempelvis planer, kan det være vanskeligt eller meget ressourcekrævende at opgøre klimakonsekvenserne kvantitativt. I sådanne tilfælde vil kunne anvendes kvalitative udsagn, der i princippet kan være både positive og negative, afhængig af om en reduceret eller en øget udledning forventes.

Endelig vil der i praksis være sager, hvor det ikke er meningsfuldt at forholde sig til en klimaeffekt.

Struktur i sagsfremstillingerne

De faste overskrifter i sagsfremstillingerne fastholdes - men der indføres i relevante tilfælde særskilt indarbejdede deloverskrifter, såsom "*Klimamæssige konsekvenser*". Under sådanne deloverskrifter vil der kunne uddybes med en kort tekst om de klimamæssige konsekvenser - der som nævnt kan have kvantitativ eller kvalitativ karakter, afhængig af sagens karakter og væsentlighed ift. klima.

Politikker og strategier

En af de faste overskrifter i sagsfremstillingerne er *Politikker og strategier*. Under denne skal der i aktuelle tilfælde henvises til kommunens klimahandleplan, men også til den eller de specifikke indsatser i planen, som sagen understøtter.

Implementering og pilotfase

Første kvartal i 2024 planlægges som implementeringsfase. 2024 som helhed ses som en pilotfase, hvor der skal drages erfaringer med den omtalte praksis.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Det vurderes at de nævnte tiltag vedr. integration af klima og bæredygtighed i sagsfremstillinger kan integreres inden for rammerne af de nuværende ressourcer.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kerteminde Kommunes DK2020-klimahandleplan, indsats B1, der omhandler klima og bæredygtighed i kommunens forvaltning. Under denne indsats er én blandt flere delindsatser at afklare hvordan klima og bæredygtighed bedst bringes i spil i forbindelse med de politiske sagsfremstillinger.

Punktet afgøres i

Klima- og bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og bæredygtighedsudvalget orienteres.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Orientering givet.

Punkt 252: Beslutning: Oplæg til fornyet ejerstrategi for Modtagestation Syddanmark I/S

S2023-11730

Resumé

Ejerstrategien er et skridt på vejen til en eventuel selskabsgørelse af Modtagestations Syddanmark I/S (Motas).

Oplægget til ejerstrategi har været forelagt både repræsentantskabet og bestyrelsen for Motas til drøftelse og kommentering på møder.

Kommentarer til strategien er blevet indarbejdet i en revideret ejerstrategi, som er fremsendt til interessentkommunerne til godkendelse.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Modtagestation Syddanmark I/S (Motas) har som indledning til en evt. selskabsgørelse af Motas vedtaget, at revidere og tilpasse ejerstrategien for Motas. (bilag 1)

Bestyrelsen anmodede derfor ledelsen og brugergruppen for Motas om, at udarbejde et oplæg til en ejerstrategi.

Efterfølgende har bestyrelsen og repræsentantskabet på respektive møder drøftet og kommenteret oplægget, og kommentarerne fra de to møder er blevet indarbejdet i ejerstrategien.

Slutteligt er bestyrelsen informeret om den endelige reviderede ejerstrategi, som der derefter ikke er fremkommet kommentarer til.

Repræsentantskabet for Motas vedtog på ovennævnte møde, at efter indarbejdelse af kommentarerne fra de to møder, sendes ejerstrategien til interessentkommunerne med indstilling om at interessentkommunerne godkender ejerstrategien.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Politisk aftale om selskabsgørelse af kommunale affaldsopgaver.

Høring

Ejerstrategien har ikke været i høring.

Politikker og strategier

Ejerstrategien er et skridt på vejen til en eventuel selskabsgørelse af Motas, som forberedelse til kommende lovkrav.

Rammerne for selskabsgørelse af kommunernes affaldshåndtering er fortsat ukendt, hvorfor det ikke er hensigtsmæssigt at udarbejde et oplæg til vedtægter for et selskabsgjort Motas.

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

Byrådet godkender ejerstrategien for Modtagestation Syddanmark I/S således at Modtagestationen er klar til en eventuel selskabsgørelse.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Anbefales.

Bilag

Revideret oplæg til ejerskabsstrategi for Modtagestation Syddanmark I/S - juni 2023

Punkt 253: Udmøntning af puljemidler til udarbejdelse af en naturpolitik i 2024

S2023-11426

Resumé

Klima- og bæredygtighedsudvalget mangler at prioritere ca. 435.000,- kr. af den afsatte klimapulje på 2,5 mio. kr. i 2023. Administration foreslår, at midlerne udmøntes til udarbejdelse af en naturpolitik i 2024.

Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2024-27 fremgår det at Klima- og Bæredygtighedsudvalget at puljemidlerne kan prioriteres til en tidsbegrænset ansættelse af en projektmedarbejder, som kan udarbejde en naturpolitik/biodiversitetsstrategi.

Puljen som Klima- og Bæredygtighedsrådet kan prioritere i er i 2024 nedsat med 500.000,- kr. til 2.000.000,- kr. Da udvalget har udmøntet flere indsatser som rækker ind i 2024-27 er det resterende råderum for 2024 på 447.000,- kr. (se vedlagte udmøntningskatalog for 2023 incl overslagsårene)

Administrationen foreslår derfor at de resterende puljemidler i 2023 udmøntes til en midlertidig ansættelse på 1 år, med det formål at få udarbejdet en naturpolitik.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Alle ubrugte midler ved udgangen af 2023 kan anmodes om at blive overført til 2024.

Dernæst er det byrådets beslutning om tilladelse gives til flytning af ubrugte midler fra 2023 til 2024.

Så selvom klima og bæredygtighedsudvalget giver accept gives på at flytte ubrugte 2023 midler til 2024 så kan byrådet godt omstøde den beslutning.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Ikke relevant

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget udmønter 435.000,- kr. til at få udarbejdet en naturpolitik i 2024.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Godkendt.

Bilag

KBU udmøntninger 2023 incl overslagsårene_ver2

Punkt 254: Beslutning om forlængelse af 2023 projektmidler til klima ådal i Marslev

S2023-12479

Resumé

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har på udvalgsmødet d. 8. november 2023 bevilliget 500.000 kr. til projektet med at etablere en ådal syd for Alléparken i Marslev på kommunalt areal. Midlerne er afsat til udmøntning i indeværende år.

Forvaltningen anmoder om at projekt- og anlægsmidler forlænges ind i 2. kvartal 2024 grundet vejrlig, høringsperioder i forbindelse med sagsbehandling og koordinering af projektet med to private bygherrer og rådgiver.

Sagsfremstilling

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har på udvalgsmødet d. 8. november 2023 bevilliget 500.000 kr. til projektet med at etablere en ådal syd for Alléparken i Marslev på kommunalt areal. I dag er der kun et lille vandhul og en mindre afvandingsgrøft. Den nye ådal dækker over et areal på godt 3 hektar og skal være med til at binde det oprindelige Marslev sammen med de nye boligområder som er på tegnebrættet. I forarbejdet har administration taget udgangspunkt i den grønne strukturplan for Marslev (se bilag 2). Forslag til vandløbs tracé er vedlagt (bilag 1).

På arealerne opstrøms det kommunale areal er 2 private bygherrer i gang med at planlægningen af byudvikling i Marslev. For at byudviklingen kan ske i overensstemmelse med den grønne strukturplan, ligger bygherrerne jord til, så det rørlagte vandløb også kan åbnes på deres areal. Der er derfor behov for, at det kommunale projekt bliver koordineret med tiltagene på byudviklingsområderne.

For at få lavet en forundersøgelse af projekterne har administrationen indgået en aftale med rådgivningsfirmaet Rambøll.

Rambøll vil desuden udarbejde en robusthedsanalyse, som skal redegøre for alle udviklingsområder i Marslev (nord, syd, vest). Robusthedsanalysen består af:

- Opmåling
- Vurdering af påvirkningen af vandløb nedstrøms
- Udledningstal til vandløb
- Tilstand af eksisterende ledninger
- Koordinering af kommunalt anlægsprojekt med private bygherrers anlægsprojekt

Udover ovenstående kræver projektet en vvm screening og sagsbehandling efter vandløbsloven, som har hørings- og klagefrist på 2 måneder. Det forventes derfor først at anlægsarbejde kan starte i 2. kvartal 2024 (se vedlagte tidsplan bilag 3)

Borgerinddragelse 28. september 2023

En del af projektet er at få idéer fra borgerne til hvordan ådalen skal se ud. Cirka 35 borgere mødte op til en gåtur og snak i det fri om hvordan arealet skal forvaltes. Idéerne er samlet i bilag 1.

Uddrag af idéer:

- "Vild" nogle steder og "plejet" andre > + tilgængelighed
- Vand i å og sø
- Bro (evt. trædesten)
- Stier (trampe + grus)
- Bænke
- Udbygning af stisystem (gerne kuperet)
- Træer langs vandløb
- Hundeskov (aflukket)
- Variation (terræn, biodiversitet)
- Borde og bænkesæt
- Udbygning af broer
- OBS på driftsmidler afsat til pleje

Idéerne prioriteres i forbindelse med udbud og på sigt en mere langsigtet plan. En etapeplan for fremtidig udvikling forventes drøftet med Lokalrådet i Marslev. Sammenlignelige projekter med oplevelsesværdi i en ådal eller ved et vandløb må forventes, at skulle søges fondsmidler eller afsættes yderligere midler til. Dette skal ses som første etape.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Af de 500.000 kr. er der brugt 195.000 kr. på forundersøgelser af klima ådal projekt inkl. dialog med private bygherre opstrøms, robusthedsanalyse, skitsering af profiler samt sandsynliggørelse af kapacitet for klimaregn. De resterende 305.000 kr. afsat til anlæg.

Alle ubrugte midler ved udgangen af 2023 kan anmodes om at blive overført til 2024.

Dernæst er det byrådets beslutning om tilladelse gives til flytning af ubrugte midler fra 2023 til 2024.

Så selvom klima og bæredygtighedsudvalget giver accept gives på at flytte ubrugte 2023 midler til 2024 så kan byrådet godt omstøde den beslutning.

Lovgrundlag

Projektet er omfattet af vandløbsloven.

Høring

Regulerings sag i forbindelse med genåbning af rørlagt vandløb forventes sendt i offentlig høring i 1.kvartal 2024.

Politikker og strategier

Grøn strukturplan Marslev

Klimatilpasningsplan

Kommuneplan

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

De resterende projektmidler på ca. 305.000,- kr. overføres til 2024.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Godkendt.

Bilag

Bilag 1_Projekt tracé

Bilag 2_Grøn Strukturplan

Bilag 3_Procesplan

Opsamling borgermøde 28. september 2023

Punkt 255: Beslutning: Overhead på erhvervsaffald indsamlet af Kerteminde Forsyning

S2023-12370

Resumé

Det er lovbestemt, at erhvervsaffald indsamlet af Kerteminde forsyning skal regulere priserne på erhvervsaffald, af hensyn til konkurrencen med private aktører på markedet.

I Kerteminde tillægges priserne et overhead (overskudstillæg).

Overheadet skal pålægges alt erhvervsaffald, som indsamles af Kerteminde Forsyning. For de kommunale institutioner skal der kun tillægges overhead på affald til forbrænding.

Administrationen forslår at fastsætte et overhead på 5 %.

Sagsfremstilling

Sidste år blev der indført et lovpligtigt overhead på erhvervsaffald

I 2023 var det første år, hvor takster for erhvervsaffald skulle tillægges et overhead jf. en politisk beslutning i Folketinget. Taksterne for indsamling af erhvervsaffald gik således fra at være omkostningsægte priser til at være priser på markedsmæssige vilkår.

2 forskellige løsninger til at imødekomme de nye regler

Der er 2 metoder til at imødekomme kravene om markedsvilkår. Disse fremgår af vejledningen fra Forsyningstilsynet om fastsættelse af markedspriser for kommunal indsamling af erhvervsaffald gældende for 2023 og 2024.

Metode 1 er markedspriser og metode 2 er omkostningsægte priser tillagt et overhead på 5 - 15%

Metode 1:

Hvis man vælger metode 1, skal det dokumenteres at de anvendte priser er sammenlignelige med andre priser i markedet. Der vil først senere komme en uddybende vejledning, i takt med at der udvikles en praksis på området. Det kræver desuden at byrådet godkender alle priser til alle kunder, hvilket i praksis vil medføre en meget stor mængde sager til afgørelse i byrådet.

Metode 2:

Ved metode 2 fastsættes en markedspris ud fra alle relevante omkostningskomponenter samt et rimeligt overskud. Overskuddet vil kunne fastsættes som en procentdel af af omkostningerne.

Forsyningstilsynet ikke foretage en videre vurdering af overheadet, hvis det ligger i intervallet 5 - 15 %.

Metode 2 er den mest enkle at anvende

Det anbefales at benytte metode 2 til fastsættelse af markedsprisen for indsamlet erhvervsaffald.

Kommunale institutioner pålægges overhead på restaffald

Det er kun forbrændingseget affald fra de kommunale institutioner, som betragtes som erhvervsaffald. Derfor skal taksten for indsamling af denne affaldsfraktion fra de kommunale institutioner pålægges et overhead. Taksten for kommunal indsamling af affald egnet til materialenyttiggørelse fra de kommunale institutioner skal derimod ikke pålægges et overhead jf. vejledningen fra Forsyningstilsynet.

Administrationen anbefaler, at overheadet fastsættes til 5 %

I 2023 var overheadet sat til 5 % og administrationen anbefaler, at overheadet bliver sættes til 5 % igen i 2024.

Hele det opkrævede overhead bliver tilført til kommunen (det skattefinansierede område) året efter.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Affald til forbrænding fra de kommunale institutioner betragtes som erhvervsaffald og de vil derfor blive pålagt et overhead for at aflevere affald.

Det samlede provenuet på overheadet på erhvervsaffald vil ved årets udgang blive sendt tilbage til det skattefinansierede område.

Lovgrundlag

Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse og lov om Forsyningstilsynet nr. 898 af 21. juni 2022

Vejledning om fastsættelse af markedspriser for kommunal indsamling af visse typer erhvervsaffald, Forsyningstilsynets vejledning af 12. oktober 2023

Høring

Ingen

Politikker og strategier

Ingen

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

der fastsættes et overhead på 5 % på taksterne for henholdsvis erhvervsaffald samt forbrændingsegnet affald fra de kommunale institutioner, der indsamles af Kerteminde Forsyning - Renovation A/S.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Anbefales.

Punkt 256: Beslutning: Takster affald for Kerteminde Forsyning - Renovation A/S

S2023-12640

Resumé

Beslutning vedrørende takster for aflevering af affald til Kerteminde Forsyning - Renovation A/S.

Taksterne på renovationsområdet i Kerteminde Kommune vil være uændret i 2024 i forhold til 2023, hvis taksterne godkendes.

I budgettet er der lagt op til, at der arbejdes videre med initiativerne fra kommunens Ressourceplan 2022 - 2034, samt ombygning af Munkebo Genbrugsplads og fortsat drift af Langeskov Genbrugsplads.

Sagsfremstilling

Takster for affald i 2024

Der lægges ikke op til stigninger i udgifterne til renovation for 2024. Taksterne for 2024 er således uændrede i forhold til taksterne 2023. Dette skyldes, at der i årene 2022 og 2023 er oparbejdet et mindre overskud, som gør, at taksterne kan fastholdes i 2024, trods det øgede serviceniveau og inflationen. Grunden til det oparbejdede overskud er, at affaldsmængderne har været faldende i forhold til 2021 med dertil hørende mindre udgifter til behandling af affaldet.

Status på implementering af 10 fraktioner

Kerteminde Forsyning - Renovation A/S har i 2023 implementeret sortering af affaldet ved husholdninger i de 10 fraktioner, som var forudsat i Folketingets klimaplan fra 2020. De sidste fraktioner, der mangler jf. klimaplanen, er indsamlingsordninger for farligt affald og tekstilaffald ved husholdningerne. De sidste 2 fraktioner er i gang med at blive udrullet.

Budget for 2024

Udover implementeringen af ovennævnte indsamling af affald er der i affaldstaksterne 2024 afsat ressourcer og økonomi til at arbejde videre med kommunens Ressourceplan 2022 - 2034. Det drejer sig om følgende tiltag:

- Fortsat drift af genbrugspladsen i Langeskov.
- Øget information vedr. affaldsforebyggelse, øget genanvendelse og øget genbrug.
- Undersøgelse af hvilke yderligere konkrete initiativer, der kan sikre mere direkte genbrug samt yderligere øget genanvendelse og affaldsforebyggelse.
- Ombygning af genbrugspladsen i Munkebo en ubemandet "Genbrugsø", hvor der kan afleveres haveaffald og 6 affaldsfraktioner.
- Styrkelse af kommunikationen til kunderne om bedre sortering og evt. introduktion af en sorterings App.
- Styrkelse af kvalitetskontrollen af det affald der sendes til forbrænding og deponi.
- Undersøgelse af mulighederne for fortsat kompostering af haveaffald på pladsen i Kerteminde, evt. i samarbejde med private aktører.
- Kvalitetssikring af affaldsdata, både de nationale og Kerteminde Forsynings egne registreringer.
- Nedbringelse af den høje mængde affald, der produceres i kommunen.
- Metode til at sikre affaldssorteringen i det offentlige rum.

Derudover er der i budgettet for 2024 indregnet fortsat planlægning og drift af undervisningstilbud på affaldsområdet til kommunens skoler på Kerteminde Genbrugsplads. Undervisningstilbuddet kan kobles sammen med et besøg på det nærliggende rensningsanlæg. Der tilbydes bustransport for de elever, som ikke kan komme til Genbrugspladsen på cykel.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

Lovgrundlag

Folketingets klimaplan: "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" af 16. juni 2020

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. nr. 1536 af 16. december 2022

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Kerteminde Kommunes affaldsregulativer for husholdning og erhverv **Gebyrer og priser:** *"Kommunalbestyrelsen fastsætter gebyrer og priser i henhold til miljøbeskyttelsesloven og affaldsaktørbekendtgørelsen. Kommunalbestyrelsen vedtager efter affaldsaktørbekendtgørelsen én gang årligt et gebyrblad, der angiver størrelsen på ovennævnte gebyrer og priser."*

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

Takster for 2024 på affaldsområdet godkendes.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Anbefales.

Indstilling til Kerteminde Forsyning om at undersøge modeller for at skifte til/etablere nedgravede affaldsløsninger og gøre dette attraktivt.

Bilag

Prisliste 2024 - Renovation for husholdninger og erhverv

Prisliste 2024 - Renovation for kommunale institutioner

Budget 2024 for Kerteminde Forsyning

Punkt 257: Beslutning vedrørende tillæg nr. 6 til Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017: Befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune

S2022-28272

Resumé

Beslutning vedrørende tillæg nr. 6 til Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017 - befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune.

Tillægget beskriver hvordan fremtidige bygherrer skal håndtere regnvand på egen grund i Kerteminde Kommune.

Det er en skærpelse af den nuværende praksis for hvor meget der må afledes fra befæstede arealer uden forsinkelse. Det gælder for alle forskellige typer af arealanvendelse.

Vedtagelsen af tillægget tilgodeser de blå/grønne løsninger i kommende byggerier i kommunen til gavn for borgere og brugere af givent område ligesom naturen tilgodeses.

Sagsfremstilling

Flere blå/grønne løsninger gennem lavere befæstelsesgrad

Kerteminde Kommune ønsker at tilgodeser de blå/grønne løsninger i forbindelse med fastsættelse af befæstelsesgrader for de enkelte arealanvendelser. I Tillæg nr. 6 fastsættes befæstelsesgrader derfor således, at de bæredygtige blå/grønne løsninger tilgodeses mest muligt.

Ved at indtænke blå/grønne løsninger i kommende byggerier, kan der skabes merværdi for borgere og brugere af et givent område, ligesom det forventeligt vil have en positiv virkning for naturen.

Forsinkelse af regnvandet kan nogen steder med fordel ske ovenpå jorden i f.eks. regnbede eller lignende, i stedet for i store nedgravede faskiner og volumenrør, som ikke giver en merværdi i området. De blå/grønne løsninger bør derfor i så vidt mulig omfang indtænkes i den fremtidige lokalplanlægning, således at der kommer mest muligt vand på overfladen.

Lavere befæstelsesgrader er med til at klimasikre kloaknettet

Samtidig med en nedsættelse af de hidtidige befæstelsesgrader, til gavn for de blå/grønne løsninger, vil der også være en effekt ved håndtering af regnvand i ledningsnettet. Ledningsnettet vil således ikke bliver så hårdt belastet ved kraftige regnhændelser, og kan derved aflede mere vand og mindske risikoen for oversvømmelser.

Høring

Forslag til tillæg nr. 6 Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017: Befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune har været i 8 ugers offentligt høring i perioden fra den 28. august 2023 til den 23. oktober 2023.

Der er indkommet positive tilkendegivelser fra Kerteminde Forsyning og Alex Haurand, SF-Kerteminde. Høringssvaret er vedlagt.

Høringssvarene har ikke medført ændringer i tillægget til spildevandsplanen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Der kan være øgede udgifter til kommunens egne anlægsprojekter ved vedtagelsen af tillægget.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023.

§ 32. "Kommunalbestyrelsen udarbejder en plan for bortskaffelse af spildevand i kommunen" (...)

Høring

Forslag til tillæg nr. 6 Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017: Befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune har været i 8 ugers offentligt høring i perioden fra den 28. august 2023 til den 23. oktober 2023.

Politikker og strategier

DK2020 og Klimahandlingsplan 2021

Det beskrives i DK2020, at der skal tilbageholdes så meget vand som muligt, for at hindre oversvømmelser steder, hvor der ikke ønskes vand på terræn. Planen viser også, hvordan mulighederne er for at skabe merværdi ved at lave blå/grønne løsninger, f.eks. ved at lave arealer, som tåler kortvarigt at blive oversvømmet.

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

Tillæg nr. 6 til Kerteminde Kommunes Spildevandsplan 2014 - 2017: Befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune vedtages.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Dispensationsmuligheder og/eller undtagelsesområder fra tillæg nr. 6 til Spildevandsplanen ønskes belyst. Sagen udsættes.

Bilag

Tillæg nr. 6 - Befæstelsesgrader i Kerteminde Kommune

Høringssvar til tillæg nr. 6 - Alex Haurand SF-Kerteminde

Punkt 258: Beslutning: Udbud af offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler på kommunalt ejet jord

S2023-13062

Resumé

Bygningsreglementet, BR18 og Ladestanderbekendtgørelsen byder ejere af større parkeringspladser, at der skal opsættes ladestandere inden 1. januar 2025. For kommunernes vedkommende skal denne opsætning konkurrenceudsættes jf. AFI-loven af 6. april 2022.

Sagsfremstilling

Bygningsreglementet, BR18 og Ladestanderbekendtgørelsen byder ejere af større parkeringspladser, at der skal opsættes ladestandere inden 1. januar 2025. For kommunernes vedkommende skal denne opsætning konkurrenceudsættes jf. AFI-loven af 6. april 2022.

Mange kommuner har i deres udbud erfaret, at ladeoperatørerne er villige til at bidrage med en positiv koncessionsafgift, især hvor der har været sammensat puljer af ladestandere med blandede lokaliteter og indtjeningsmuligheder, hvor nogle lokaliteter er gode og andre lokaliteter er mere langsigtede. Med andre ord efter "Gynger - Karruseller" princippet.

Kertemindes kommende udbud læner sig op af et succesfuldt udbud i Faaborg-Midtfyns Kommune, der er udarbejdet efter Vejdirektoratets vejledninger om ladestanderudbud. Offentliggørelse af udbuddet er planlagt til umiddelbart inden jul, således etableringen af ladestanderne kan begynde i forsommeren 2024.

Sammensætning af puljer

Der er udset omkring 50 kommunalt ejede parkeringspladser, hvor vi er forpligtet til at opsætte ladestandere. Nogle pladser, hvor der skønnes en mulig god omsætning, er medtaget, selvom der for nuværende ikke er krav om etablering set i forhold til antal pladser, fx ved Dosseringen. Dette er med til at gøre den samlede pulje af pladser mere attraktiv. Der er også medtaget nogle lidt mindre kommunale parkeringspladser i vores landsbyer, efter "Gynges - Karrusel" princippet. Dette for at sikre lademuligheder i landsbyerne.

Sikre konkurrencen

Konkurrencen mellem udbydere sikres ved, at nærliggende lokaliteter ikke er i samme pulje. Lokaliteterne i puljerne er også jævnt fordelt udover hele kommunen. Se Bilag 1. En operatør kan maksimalt vinde 3 ud af 5 af puljer, således der ikke opstår lokale monopoler.

Tidsbegrænsning og / eller skrub-af-priser

Tidsbegrænsning kan være en måde at sikre flere tilgængelige ladestander i løbet af dagen og en mere effektiv udnyttelse af ladeinfrastrukturen. Tidsbegrænsningen kan ændres eller ophæves efter normal arbejds-/åbningstids ophør eller efter kl. 19-22 alt efter placeringen. Operatøren kan ønske parkeringsbegrænsninger på de enkelte lokationer. Kerteminde Kommune kan vælge at imødekomme dette. Der forventes at være 1 times begrænsning på hurtigladere (DC) hele døgnet og 4 timer på normalladere (AC) i dagtimerne. En anden mulighed for at sikre en effektiv udnyttelse af ladestanderne er at tillade ladeoperatørerne at kunne benytte såkaldte "skrub-af-priser", hvor det koster brugerne en minutpris at forblive tilsluttet laderen efter bilen er ladet færdig. Dette kan benyttes ved hurtig- eller lynladere.

Hurtig-og lynladere kræver teknisk infrastruktur i byrummet

Almindelige AC ladere på 22 kW kan som regel tilsluttes eksisterende el-infrastruktur rundt om i bybilledet. Hurtig- og lynladere, DC, kræver yderligere el-teknisk infrastruktur i og under byrummet, hvorfor der må påregnes opstilling af sådanne el-skabe og et mere omfattende gravearbejde ved etablering. I udbuddet er ønsket om DC-ladere afstemt med den eksisterende el-infrastruktur, men måtte operatørerne se forbedrede indtjeningsmuligheder ved at byde ind med yderligere DC ladere, kan det blive nødvendigt at opsætte el-skabe.

I udbuddet er der lagt op til at præmiere opsætning af hurtig- og lynladere, hvor minimumskravet kun er almindelige ladere.

"Det er ordregivers ønske at skabe de bedste muligheder for opladning af elbiler i kommunen. Derfor vægtes antallet af normalladerudtag højere ved flere end 2 ladepunkter, med en faktor 1,2 imod faktor 1 ved op til 2 udtag. Derudover vægtes hurtigladere med en faktor 5 pr. udtag. Endelig vægtes lynladere med en faktor 8 pr. udtag."

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Udgangspunktet er, at ladestander etableres uden udgifter for Kerteminde Kommune. Adgang til kommunale arealer er tilbudsgivernes incitament til at byde på opgaven.

Lovgrundlag

Ladestanderbekendtgørelsen og AFI-loven af 6. april 2022

Høring

Der er gennemført intern koordinering ift. mulighederne på kommunale arealer og ved kommunale bygninger. Der er ikke gennemført yderligere høring.

Politikker og strategier

Passer godt ind i den vedtagne Landsbypolitik og de mål kommunen har sat mht. Klima og bæredygtighed.

Punktet afgøres i

Økonomiudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

At forvaltningen gennemfører udbud af ladestander på kommunalt ejet jord.

Beslutning på Plan- og Teknikudvalget 05-12-2023

Godkendt.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Anbefales.

Bilag

Ladestandere Hindsholm

Ladestandere Kerteminde Midt

Ladestandere Kerteminde Nord

Ladestandere Marslev - Birkende

Ladestandere Rynkeby - Nymarken

Ladestandere Munkebo

Ladestandere Langeskov

Bilag 1 - Puljer af lokaliteter i ladestanderudbud

Punkt 259: Orienteringssag: Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. oktober 2023

S2023-12740

Resumé

-

Sagsfremstilling

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

-

Høring

Skal ikke i høring

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Orientering givet.

Bilag

Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. oktober 2023

Punkt 260: Sager og skrivelser til orientering

S2021-49785

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Der er orienteret om:

- deltagelse på Klima- og Miljøtopmøde

Punkt 261: Godkendelse af referat

S2021-49785

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 06-12-2023

Godkendt.