

REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 d. 13-08-2025

Mødedato Onsdag d. 13. august 2025 kl. 16:00

Mødested Kerteminde Rådhus, mødelokale 121

Mødedeltagere Heino Salling, Jesper Hauritz Sørensen, Anne Katrine Berg
Fiber, Mogens Jørgensen, Britt Pedersen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Endelig godkendelse af Kerteminde Kommunes naturpolitik.....	4
Beslutningssag: Flytning af baderampe fra badebro ved Sommerbyen til badebro ved Strandbadet...	6
Beslutningssag: Skabelon til regulativer for vandløb i Kerteminde Kommune.....	8
Orienteringssag: Status på kommunernes klimahandling 2025.....	11
Orienteringssag: CO2-opgørelse 2023 for kommunen som geografi.....	13
Orienteringssag: Fynbus' kundeundersøgelse i 2024.....	15
Orienteringssag: Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 30. juni 2025.....	17
Gensidig information – åbent punkt.....	18
Lukket: Gensidig information – lukket punkt.....	19
Godkendelse af referat.....	20

Punkt 442: Godkendelse af dagsorden

S2021-49785

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Godkendt.

Punkt 443: Beslutningssag: Endelig godkendelse af Kerteminde Kommunes naturpolitik

S2021-18560

Resumé

Naturpolitikken har været i offentlig høring i perioden 1. april - 31 maj 2025.

Der er modtaget 5 høringssvar som er indskrevet i vedhæftede hvidbog.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i høringssudkastet.

Sagsfremstilling

Naturpolitikken har været i offentlig høring i perioden 1. april - 31 maj 2025.

Der er modtaget 5 høringssvar, som er indskrevet i vedhæftede hvidbog.

Høringssvar er modtaget fra:

Grønt Råd i Kerteminde Kommune

Danmarks Naturfredningsforening - Lokalafdeling Kerteminde

Odense Fjord Samarbejdet

Bo K Stephensen

Mogens Ribo Petersen

Overordnet er der ros til naturpolitikken. Nedenstående bemærkninger der fremgår igennem flere høringssvar:

1. Det er et ønske, at naturpolitikken følges op af en handlingsplan.
2. Der efterspørges en tidsplan for målopfyldelse under fokusområderne.

Grønt Råd har haft høring af naturpolitikken på som punkt på dagsordenen den 26. maj 2025 og anbefaler at Naturpolitikken opfølges af en handlingsplan. Referat er vedhæftet.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i høringssudkastet af naturpolitikken.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Der er ikke økonomiske konsekvenser af naturpolitikken.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Naturpolitikken har været i 2 måneders offentlig høring.

Politikker og strategier

Ikke relevant.

Punktet afgøres i

Byrådet.

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Naturpolitikken godkendes.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Anbefales.

Bilag

Opdateret Hvidbog for høringssvar til naturpolitikken 2025

Høringssvar fra Bo K. Stephensen_ 3 april 2025

Naturpolitik Kerteminde Kommune

Høringssvar Grønt råd fra referat-Grønt-Råd-26.05.2025

Høringssvar DN Kerteminde 27.05.2025

Høringssvar fra Odense Fjord Samarbejdet 31.05.2025 Naturpolitik

Høringssvar Mogens Ribo_Naturpolitik_2025

Punkt 444: Beslutningssag: Flytning af baderampe fra badebro ved Sommerbyen til badebro ved Strandbadet

S2025-1606

Resumé

I 2022 fik Kerteminde Kommune etableret en handicapvenlig badebro med rampe på Nordstranden. Desværre har forholdene vist sig langt fra optimale til rampen, hvorfor den nu ikke kan anvendes. Frem for at fortsætte med de gentagne reparationer foreslås det, at rampen flyttes længere sydpå til en bedre placering, for badende såvel som for driften.

Sagsfremstilling

I 2022 blev der anlagt en handicapvenlig badebro med rampe i den nordligste ende af Nordstranden.

Desværre har placeringen vist sig ikke at være optimal til selve rampen. Hældningen er for stejl, og den er udsat for algevækst foruden kraftig bølgepåvirkning, der skubber til elementerne. Dette har resulteret i driftsomkostninger og reparationer på 50.000 kr. i 2024 alene. Konsekvensen er, at rampen nu er uanvendelig. Fremfor at genetablere rampen på dens nuværende placering, er der arbejdet på en mere holdbar løsning ved en bedre placering.

Ud for Strandbadet findes en badebro, som er mindre udsat for algevækst. Samtidig er havbunden her mindre stejl, hvorfor broen mere eller mindre kan følge havbunden. Foruden at mindske forekomsten af algevækst, vil der derfor være bedre mulighed for badende med funktionsnedsættelse at komme tættere på bunden og anvende rampen som adgang til vandet. Derfor vurderes forholdene her mere velegnede til placering af rampen, for brugerne såvel som for driften. Park & Vej har desuden været i dialog med Handicaprådet, som er enige i, at placeringen er bedre end den nuværende.

Der er, efter aftale med Waterdrops, sendt en ansøgning til Kystdirektoratet om tilladelse til at flytte rampen i forbindelse med Waterdrops' ombygning af deres badebro.

Udgifterne til at få flyttet rampen vil være mellem 50-70.000 kr. ekskl. moms. Det vurderes, at udgifterne kan svare sig, da flytningen vil medføre færre udgifter til algebekæmpelse og reparation af rampen. Broen, hvorpå rampen nu er monteret, vil blive, og kun rampen vil blive flyttet.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Flytning af rampen vil koste mellem 50-70.000 kr. ekskl. moms.

Dette beløb afholdes af Park & Vej, da det forventes, at flytningen vil medføre en besparelse i driften.

Lovgrundlag

Naturbeskyttelsesloven § 15, vedr. anlæg inden for strandbeskyttelseslinjen.

Kystbeskyttelsesloven § 16 a, vedr. anlæg på søterritoriet.

Høring

Sagen har været drøftet i Handicaprådet og med Waterdrops. Alle bakker op om den foreslåede løsning

Politikker og strategier

Handicap-politik 2023-2026: Tilgængelighed skal indtænkes ved skov, strand og naturområder.

Punktet afgøres i

Klima- og bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

udvalget godkender, at rampen flyttes.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Godkendt under forudsætning af at spørgsmål omkring handicapparkering er afklaret

Bilag

Kortbilag: Flytning af baderampe

Punkt 445: Beslutningssag: Skabelon til regulativer for vandløb i Kerteminde Kommune

S2024-1982

Resumé

I forbindelse med vandløbsregulativ gennemgangen har administrationen udarbejdet et udkast til en skabelon til de fremtidige regulativer for vandløb i Kerteminde Kommune. Skabelonen har været i ekstern høring ved følgegrupperne i hhv. Grønt Råd og Vandløbslauget i Kerteminde Kommune. Skabelonen skal medvirke til at skabe ensretning i revideringen af kommunens vandløbsregulativer.

Udarbejdelsen af skabelonen medfører en række ændringer, der vedrører sig forvaltningen af vandløb i Kerteminde Kommune. Disse ændringer beskrives i nærværende punkt.

Medarbejder fra administrationen deltager i punktet.

Sagsfremstilling

Processen for udarbejdelse af et udkast til en regulativskabelon

Kerteminde Kommune er i gang med at revidere kommunens vandløbsregulativer. For at ensrette regulativerne, har forvaltningen udarbejdet et udkast til en regulativskabelon, som skal sikre at regulativerne i kommunen forvaltes efter et ensartet grundlag.

Vandløbsregulativer er en forlængelse af vandløbsloven, og fungerer som et aftalepapir mellem kommune og bredejer. Derfor har skabelonen været i ekstern høring ved følgegrupperne i hhv. Grønt Råd og det lokale vandløbslaug, i perioden 19/05-13/06 2025.

Der kom mange brugbare kommentarer, og alle er samlet i en hvidbog for kommenteringen (Bilag 1). Heri har forvaltningen også givet svar til alle kommentarer, ift. hvordan de er/ikke er indarbejdet i et opdateret udkast til en skabelon. Det endelige udkast til skabelon findes i bilag 2.

Indhold i skabelonen

Skabelonen indeholder det, som der lovmæssigt kræves i et regulativ. Derudover indeholder regulativet også en række bestemmelser som er unikke for kommunen. Dette gælder bl.a. bestemmelser om bredden på forskellige arbejdsbælter langs vandløbene (grøn markering i skabelon). Disse bestemmelser er foreslået ud fra en vurdering ift. nuværende regulativ, praksis og hvad man gør i andre kommuner samt input via kommentering fra følgegrupperne i Grønt Råd og Vandløbslauget.

De gule markeringer i skabelonen er data, der er gældende for de specifikke vandløb, og derfor vil disse ændre sig efter hvilket regulativ der revideres. Det kan f.eks. være navn, økologisk tilstand, tabeller med fakta mv.

I skabelonen er der nævnt en række bilag, men disse udarbejdes først senere, i forbindelse med revisionen af det enkelte regulativ. Derfor fremgår disse ikke nu.

Hvad ændrer sig i fremtidige regulativer, sammenlignet med nuværende regulativer?

Regulativtype:

Regulativer kan administreres efter forskellige typer. På nuværende tidspunkt administrerer kommunen efter følgende 3 typer regulativer:

- QH-regulativ
- Teoretisk skikkelse
- Fast geometrisk skikkelse

Kommunen ønsker, ud fra en faglig vurdering, at overgå overvejende til teoretisk skikkelse. Dette er den type, der generelt bruges mest i nye regulativer i kommunerne, da den sikrer både afvanding og naturhensyn i vandløbene, og den

sikrer samtidig en forvaltningspraksis der er operationel ift. at reagere på et evt. oprensningsbehov.

Status på brønde i rørlagte vandløb

I de nuværende regulativer i Kerteminde Kommune er der forskel på om en brønd på et rørlagt vandløb ses som et privat bygværk eller som en del af den offentlige ledning, og dermed offentlig. Det kommer an på hvilken kommune det pågældende regulativ hørte under i amtets tid. Det er overvejende gl. Kerteminde Kommune-regulativer, der havde brønde som private bygværker, hvor de i gl. Langeskov Kommune-regulativer står som en del af den offentlige ledning.

Administrationen lægger op til at alle brønde, der ikke har offentlig interesse, overgår som private bygværker. Disse er ofte placeret af en lodsejer, der skal bruge brønden for at koble sine dræn på vandløbet, så vandet kan ledes væk fra marker, haver mv. Der kan være få brønde, der er placeret af hensyn til den offentlige vandløbsledning, og i disse tilfælde vedbliver den kommunens ansvar.

Dette medfører, for nogle borgere, en øget udgift til vedligehold, udskiftning af dæksler mv. Det er stadig kommunen der laver tilsyn og vedligehold, der sikrer vandføringen (sugning, spuling mv.), selvom brønden er privat. Det drejer sig om 47 brønde, der skifter status til privat. 29 brønde har allerede status som privat bygværk. Begge tal er forudsat at den planlagte nedklassificering, af en række vandløb i kommunen, gennemføres.

I forbindelse med at størstedelen af brøndene overgår til privat, anbefaler administrationen desuden at indføre en bestemmelse om, at kommunen som vandløbsmyndighed kan bede lodsejer om at åbne brønddækslet forud for et tilsyn, hvis ikke brønddækslet er løftbart. Mange brønde er af ældre dato, og er ikke udstyret med et letvægtsdæksel.

På grund af arbejdsmiljølovgivningen må kommunens vandløbsmedarbejderne ikke løfte de tunge beton brønddæksler.

Pleje og skæring af planter i vandløb

Der findes forskellige metoder til skæring af planter i vandløb, og det der bliver praktiseret i kommunens nuværende regulativer er overvejende strømrendeskæring. Her skelnes der ikke imellem plantearter, men der skæres ukritisk en strømrende i vandløbet, som er bestemt ved et mål eller procent via regulativet. Metoden giver ikke megen plads til bevarelse af de "gode" plantearter i vandløbet og kan give større aflejringer på vandløbsbunden, hvis der ikke er nok fald på vandløbet.

Administrationen anbefaler, at der i de nye regulativer benyttes selektiv skæring, hvor det giver mening. Her lader man de bløde plantearter stå (som ikke påvirker vandføringen), og fjerner de stivstænglede arter (som påvirker vandføringen negativt) i selve vandløbet og ca. 2 m op langs kanten af vandløbet. Metoden er afprøvet af Assens Kommune, der har gennemført et større evidensbaseret grødeskæringsforsøg, og skal hjælpe til at sikre afvandingen samtidig med at komme tættere på målopfyldelse i statens vandområdeplaner (Bilag 3 - Valgfri læsning).

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Der er ikke økonomi forbundet med selve regulativskabelonen.

Lovgrundlag

Vandløbsloven

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb

Høring

Udkastet til skabelonen for vandløbsregulativer har været i ekstern høring i følgegrupperne i Grønt Råd og Vandløbslauget.

De enkelte regulativer, der udarbejdes fra denne skabelon, skal i 8 ugers offentlig høring.

Politikker og strategier

Ikke relevant

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Skabelon for vandløbsregulativer samt deraf afledte administrative bestemmelser godkendes.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Godkendt.

Bilag

Bilag 1_Hvidbog - Kommentering på regulativskabelon 2025

Bilag 2_Udkast til skabelon til vandløbsregulativ Kerteminde Kommune

Bilag 3_Evidensbaseret og omkostningseffektiv grødeskæring i små danske vandløb

Punkt 446: Orienteringssag: Status på kommunernes klimahandling 2025

S2021-10655

Resumé

Klimaalliancen - som viderefører DK2020-samarbejdet - er sat i verden for at understøtte implementeringen af kommunernes planer og klimaindsatser. Som et led i dette arbejde er der udarbejdet et fælles monitoreringssystem og en tilhørende statusrapport for kommunernes klimaindsatser. Hensigten er, at det fælles monitoreringssystem skal levere beslutningsstøtte til kommunerne. Med tiden er ambitionen at monitoreringsarbejdet og statusrapporten også i højere grad skal danne grundlag for videns- og erfaringsdeling mellem kommuner, og synliggøre effekten af den kommunale klimaindsats.

Bag statusrapporten ligger omfattende data, analyser og spørgeskemaundersøgelser. Som et centralt element giver statusrapporten på baggrund heraf en række anbefalinger til klimaarbejdet i kommunerne.

Programleder for kommunens klimaindsatser deltager under udvalgets behandling af punktet.

Sagsfremstilling

Et fælles monitoreringssystem for kommunernes klimaindsats

Med udgangen af 2024 har 96 af de 98 danske kommuner vedtaget ambitiøse klimahandleplaner. Kommunerne er nu i gang med at omsætte planerne til konkrete handlinger.

Klimaalliancen - som viderefører DK2020-samarbejdet - er sat i verden for at understøtte implementeringen af kommunernes planer og klimaindsatser. Et centralt element i Klimaalliancen er, at der udvikles et fælles monitoreringssystem til at levere beslutningsstøtte direkte til kommunerne.

CONCITO, der er videnspartner i Klimaalliancen, har ansvaret for udviklingen af monitoreringssystemet og for at udarbejde en årlig statusrapport baseret på de indsamlede data. Se bilag 1. Det er første gang i verden, at der etableres et så omfattende fælles monitoreringssystem for et helt lands kommuner.

Det fælles monitoreringssystem bygger på flere elementer, herunder kortlægning af indholdet i de 96 klimahandlingsplaner, der var vedtaget i ved udgangen af 2023, derudover en spørgeskemaundersøgelse "*Kommunernes årlige klimastatus*", samt en større kortlægning og indsamling af tilgængelige kommunalspecifikke registerdata, til at vurdere fremdriften indenfor de udvalgte omstillingsindikatorer. Statusrapporten trækker på et omfattende datagrundlag og et samarbejde med en række ministerier, styrelser og eksperter.

Det er ambitionen, at monitoreringssystemet skal udvikles over tid og at der i regi af Klimaalliancen årligt skal udgives en status for kommunernes klimahandling. Med tiden er ambitionen at monitoreringsarbejdet og statusrapporten - udover at levere beslutningsstøtte - også i højere grad skal danne grundlag for videns- og erfaringsdeling mellem kommuner, og synliggøre effekten af den kommunale klimaindsats.

Statusrapporten indeholder en række pointer og anbefalinger til kommunerne

Rapporten indeholder dels

- Sammenfatning og anbefalinger (side 9-34), samt
- selve statusrapporten (side 35-209)

I 'Sammenfatning og anbefalinger' fremhæves blandt andet:

1. Kommunernes klimahandleplaner er ambitiøse - men opbakning skal fastholdes.
2. Behovet for flere ressourcer samt vejledning til at sikre integrering af klimaarbejdet i alle kommunens forvaltninger.
3. Kommunerne udnytter overordnet deres handlerum, men der er potentialer for mere - ikke mindst i forhold til sektorerne transport, landbrug og arealanvendelse.
4. Behovet for udvikling af omstillingsindikatorer (nøgletal), der giver forbedret indblik i den kontekstnære udvikling.
5. Behovet for fortsat udvikling og samarbejde omkring monitorering af klimatilpasning.
6. Kommunernes rolle i at sikre rimelighed og retfærdighed i den grønne omstilling

7. Øget fokus på de forbrugsbaserede udledninger, hvor kommunerne kan spille en nøglerolle - i dialog med borgere, lokale organisationer og erhvervsliv.

Se uddybninger i 'Sammenfatning og anbefalinger' side 9-34, Bilag 1.

Monitoreringsrapporten supplerer kommunens egen statusopgørelse over fremdriften for klimaindsatserne

Klima- og Bæredygtighedsrådet behandlede på mødet den 5. marts 2025 Kerteminde kommunes egen status 2024 for fremdrift af indsatserne i Klimahandleplanen. Den nye monitoreringsrapport fra Klimaalliancen supplerer denne via tværgående analyser og viden om kommunernes klimaarbejde bredt set.

Bilag 1

Klimaalliancen - Status på kommunernes klimahandling.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-Ikke relevant

Lovgrundlag

Klimaloven.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kerteminde kommunes DK2020 klimahandleplan 2022 inkl. status for fremdrift for indsatser.

Klimatilpasningsplan 2021.

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Orientering taget til efterretning

Bilag

Status på kommunernes klimahandling april 2025_ver1.2

Punkt 447: Orienteringssag: CO2-opgørelse 2023 for kommunen som geografi

S2021-18427

Resumé

Kerteminde kommunen har modtaget en opgørelse af CO2-udledningerne fra Kerteminde Kommune som geografisk område for 2023. Der sammenlignes med historiske udledninger tilbage til referenceåret 2019.

Den opgjorte CO2-udledning er reduceret ganske væsentligt, med ca. 25 % i forhold til referencen i 2019. Reduktionen skyldes primært energisektoren, samt i mindre omfang også landbrugs- og transportsektoren.

Programleder for kommunens klimaindsatser deltager i udvalgets behandling af punktet.

Sagsfremstilling

CO2-opgørelse fra 2023

For Kerteminde kommune som geografi foreligger den seneste opdatering af udviklingen af CO2-udledningen i kommunen som geografi - der inkluderer året 2023.

Opgørelserne er udført via det samarbejde, som de danske kommuner har omkring Energi-og CO2-regnkabet, og som er et vigtigt grundlag for kommunernes klimahandlinger og prioriteringer af indsatser.

Opgørelserne baserer sig på et omfattende datagrundlag fra forskellige kilder, samt tilhørende beregninger. Indsamling af data tager tid, og de mange data skal valideres og sammenstilles i opgørelserne. Derfor er der en vis 'forsinkelse' for opgørelserne, og den nyeste opgørelse er således fra 2023. Supplerende sammenlignes med tal for udledning tilbage til referenceåret 2019.

Opgørelsen indeholder CO2-*ækvivalenter*, og inkluderer ud over CO2-udledning således også metan og lattergas, som er potente drivhusgasser.

Det er væsentligt at bemærke, at opgørelsen ikke rummer eksterne forbrugsbaserede udledninger.

Der sker løbende forbedringer i opgørelsesmetoder, datafangst og kvalitetssikring af data for kommunernes CO2-udledning, hvilket mange gange har været aktuelt siden den første opgørelse for Kerteminde Kommune for 2019. Når dette sker, bliver forbedringer eller metodejusteringer tilbageført til tidligere år, så værdierne er sammenlignelige.

Udledningerne er faldet væsentligt - især på grund af energisektoren

Den opgjorte CO2-udledning for 2023 er reduceret ganske væsentligt med ca. 25 % i forhold til referencen i 2019. Reduktionen skyldes primært energisektoren, samt i mindre omfang også landbrugs- og transportsektoren.

For energisektorens vedkommende er det især væsentligt, at emissionsfaktorerne for hhv. fjernvarme og elektricitet er faldet. Samtidig er det betydende, at energisektoren tegner sig for en relativt stor andel af de samlede udledninger i kommunen, nemlig knapt halvdelen (i 2023).

Hos Fjernvarme Fyn er der i stigende grad sket en udfasning af fossile brændsler, især kulforbrug. Dette slår igennem dels i forhold til den leverede fjernvarme til Kerteminde Forsyning, men også i forhold til den varmebundne elektricitet, der allokeres til Kerteminde kommune som følge af fjernvarmeleverancen.

Samtidig hermed er emissionsfaktoren for importeret el over kommunegrænsen faldet. En udvikling, der forventes at fortsætte de kommende år. Dette er til gunst ved øget elektrificering i kommunen - eksempelvis ved overgang til varmepumper til rumopvarmning, ved industriel elektrificering samt øget brug af el i transportsektoren i kommunen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Kerteminde kommune er medlem af Energi- og CO2-regnskabet, og får herigennem adgang til et omfattende data- og beregningsgrundlag til brug for at kunne prioritere indsatser og følge udviklingen. Herfor betales et abonnement på pt. 15.000,- årligt.

Lovgrundlag

Klimaloven.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kerteminde kommunes DK2020 klimahandleplan.

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Klima- og Bæredygtighedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Orientering taget til efterretning

Bilag

Bilag 1_Kerteminde kommune CO2-opgørelse 2023

Punkt 448: Orienteringssag: Fynbus' kundeundersøgelse i 2024

S2019-3738

Resumé

FynBus har målt pulsen på kollektiv trafik på Fyn og Langeland efter coronakrisen og efter mange trafikale ændringer i Odense og på Fyn.

Der er en lille positiv udvikling i passagerertallet, mest båret af A-ruterne og Letbanen, men der er også afdækket områder, hvor den kollektive trafik ikke står mål med borgernes befordringsbehov eller opleves besværlig.

Sagsfremstilling

Der er stort potentiale for at få flere med i bus og letbane. Det kræver dog målrettede forbedringer i både rutenet, information og prisstruktur.

Fynbus vil tage resultaterne med i det fremadrettede strategiske arbejde og er aktuelt i gang med at vurdere, hvilke første konkrete handlinger det giver anledning til.

Udvalgte konklusioner fra undersøgelsen:

Generel positiv udvikling i brugen af den kollektive trafik. Siden seneste undersøgelse i 2018, er andelen af kunder, der rejser mere, steget med 6 procentpoint. Men undersøgelsen sætter også fokus på, at en del kunder der oplever, at tilbuddet ikke dækker deres transportbehov, eller at det er for besværligt at bruge

Stigningen i antal af kunder kommer med stor sandsynlighed fra implementeringen af Odense Letbane, det nye bybusnet i Odense og A-ruterne

Undersøgelsen fremhæver, at den primære årsag til, at nogle kunder vælger at rejse mindre med kollektiv trafik, er, at produktet ikke dækker deres behov (52%) eller opleves som besværligt (36 %) 37 % af dem der rejser mindre, har skiftet til et andet transportmiddel. Det fordeler sig på 22 %, der har fået bil eller kører med en anden, mens 15 % går eller cykler

Respondenter, der oplyser prisen som en væsentlig faktor til at rejse mindre, benytter oftere appen Rejsebillet (44 % ift. 28 % generelt) og enkeltbilletter (26 % ift. 10 % generelt). Denne kundegruppe kunne med fordel skifte til et billigere billetprodukt.

Dykker vi ned i de **mere lokale ytringer**, er der flere der begræder,

at rute 195 ikke længere kører gennem Langeskovs industri kvarter, at busserne ikke så godt passer til ungdomsuddannelsens skoletider eller sociale arrangementer om aftenen, at der ikke er busforbindelse ned fra Hindsholm sidst på formiddagen. at rutenumrene synes forvirrende og at informationen både digitalt og fysisk kunne blive bedre.

Dog lyder der også ros til de nye højfrekvente A-ruter, hvor rute 100 kører mellem Kerteminde og Assens over Odense og Munkebo, samt roser til de tiltag der gøres på app og Rejsekort.

Antallet af respondenter fra borgerne i 4 kommuner har ikke været tilstrækkeligt til at give et retvisende billede af hele befolkningen i hver kommune.

En separat analyse for hver kommune kunne derfor føre til misvisende eller usikre konklusioner, hvorfor Langeland, Middelfart, Nyborg og Kerteminde er samlet i en delrapport.

De vigtigste konklusioner derfra er, at der ifht. resten af Fyn er flere og længere fritidsrejser med de borgere, der "knækker" koden og tilfredsheden og den oplevet dækning er højere.

Dog er kendskabet til Plustur og Flexitur meget lavt, hvilket udgør et klart potentiale for øget information og kommunikation om de fleksible tilbud.

Det leder Fynbus frem til 9 **anbefalinger**, her et lille udpluk:

Udnyt potentialet i ungdomssegmentet - fx iværksætte målrettede indsatser. Kerteminde har bl.a. gratis busser, der dækker 10. klassescener i Kerteminde og FGU i Marslev

Udvikl first-last mile løsninger - bedre cykelparkering, samkørsel eller øget kendskab til Plustur. Dertil stoppesteder, der

opleves mere lækre og indbydende.

Styrk brugervenlighed og information - styrke både den digitale og fysiske trafikinformation med fokus på tilgængelighed, aktualitet og brugervenlighed.

Vedlagt som bilag er den fulde Markedsundersøgelse, delrapporten og svar i et excelark for bl.a. Kerteminde.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen nuværende beregninger

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Høring

Ej aktuelt

Politikker og strategier

Landsbypolitik, Kultur- og fritidspolitik, Erhverv og turisme.

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Orientering taget til efterretning

Bilag

Kommunerapport Markedsundersøgelse 2024

Markedsundersøgelse 2024 Kommentarer Kerteminde, Nyborg, Middelfart og Langeland Kommune

Markedsundersøgelse-2024

Punkt 449: Orienteringssag: Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 30. juni 2025

S2025-4279

Resumé

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Sagsfremstilling

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

Lovgrundlag

-

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Orientering taget til efterretning

Bilag

Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Punkt 450: Gensidig information – åbent punkt

S2021-49785

Sagsfremstilling

Blafferstop og spontan samkørsel i Kerteminde Kommune

I forbindelse med årsdagen for indvielsen af blafferstoppestederne i Kerteminde Kommune blev den 19. juni 2025 afholdt en opfølgende mindre event, hvor blandt andet repræsentanter fra Landsbyerne, Bæredygtighedsrådet samt Erhverv og Turisme i Kerteminde var ude at blaffe i kommunen sammen med kommunens samarbejdspartner fra Blaffernationen, med dækning af lokale medier før og efter.

Et af formålene var at synliggøre hvad man kan få ud af det at blaffe, og give eksempler på, hvor lang tid man typisk venter lokalt, når man blaffer.

I forbindelse med étårsdagen er suppleret med yderligere 5 blafferstoppesteder, således at der i alt er 19 Blafferstoppesteder i kommunen. Se Bilag 1, hvor de grønne er nytilkomne.

Blafferstoppestederne er omtalt og vist på et digitalt kort på kommunens hjemmeside under 'Borger' /'Trafik-og-veje' /'Kollektiv-trafik' /'Blafferstoppesteder'.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Orientering givet.

Bilag

Bilag 1_Blafferstoppesteder Kerteminde 2025

Punkt 451: Lukket: Gensidig information – lukket punkt

S2021-49785

Punkt 452: Godkendelse af referat

S2021-49785

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 13-08-2025

Godkendt.