

REFERAT Klima- og Bæredygtighedsudvalget 2022-2025 d. 04-10-2023

Mødedato Onsdag d. 04. oktober 2023 kl. 16:00

Mødested Kerteminde Rådhus, mødelokale 121

Mødedeltagere Heino Salling, Sebastian Nielsen, Mogens Jørgensen, Michael Nielsen, Anne Katrine Berg Fiber

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning - Ansøgning om 2 måneders fristforlængelse til færdiggørelse af Natura 2000 handleplan.....	4
Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet.....	6
Orientering om Vandområdeplanerne 2021-2027 og indsatser i Kerteminde Kommune.....	10
Orientering: Høringssvar fra offentlig høring af kommunale arealer til hjemtagning.....	13
Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. august 2023.....	15
Sager og skrivelser til orientering.....	16
Godkendelse af referat.....	17

Punkt 225: Godkendelse af dagsorden

S2021-49785

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Godkendt.

Punkt 226: Beslutning - Ansøgning om 2 måneders fristforlængelse til færdiggørelse af Natura 2000 handleplaner for 3. planperiode

S2023-10182

Resumé

Miljøstyrelsen har den 3. juli 2023 offentliggjort Natura 2000-planerne for 3. planperiode (2022-27). Det er kommunens opgave at udarbejde Natura 2000-handleplaner for de områder som berører kommunen. Da offentliggørelsen er 7 måneder forsinket, anbefaler KL at kommunerne søger om 2 måneders fristforlængelse.

Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 3. juli 2023 offentliggjort Natura 2000-planerne for 3. planperiode som løber fra 2022-2027. Offentliggørelsen er 7 måneder forsinket. Kommunernes opgave er at udarbejde Natura 2000-handleplaner for de enkelte Natura 2000-områder. Kommunerne har fået en frist til den 3. januar 2024 til at færdiggøre handleplanerne.

Grundet forsinkelsen anbefaler KL at kommunerne søger om 2 måneders fristforlængelse. Konsekvensen af en evt. fristforlængelse er at Natura 2000-handleplanernes høringsperiode kortes ned fra 6 til 4 måneder.

I Kerteminde Kommune er der 3 Natura 2000-områder, som kun berører Kerteminde Kommune det drejer sig om følgende:

1. Natura 2000-områdenr. 107 Fyns Hoved, Lillegrund og Lillestrand
2. Natura 2000-områdenr. 109 Havet mellem Romsø og Hindsholm samt Romsø
3. Natura 2000-områdenr. 113 Urup Dam, Brabæk Mose, Birkende Mose og Illemose.

Natura 2000-områdenr. 110 Odense Fjord - deles med Odense og Nordfyns Kommuner.

I Kerteminde Kommune vil der være særligt fokus på at sikre naturlige processer og øge naturens robusthed. Der vil være øget fokus på en mere naturnær forvaltning med fokus på at sikre sammenhæng i naturen og mere naturlige dynamikker i Natura 2000-områderne.

Indsatserne skal sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder. Dette gøres ved det fortsatte arbejde med naturpleje på plejekrævende arealer og udvidelse af disse, arbejde for at udvide bufferzoner til naturområder, indsatser der gavner truede arter og fugle, samt bekæmpelse af invasive arter.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

- Miljømålsloven
- Skovloven
- Naturbeskyttelsesloven
- Bekendtgørelse om anmeldelsesordningen efter naturbeskyttelseslovens § 19 b og skovlovens § 17
- Bekendtgørelse om klassificering og fastsættelse af mål for naturtilstanden i internationale naturbeskyttelsesområder
- Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner
- Bekendtgørelse om tilvejebringelse af Natura 2000-skovplanlægning
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Høring

Hvis det besluttes at kommunen skal søge om 2 måneders fristforlængelse vil natura 2000 handleplanerne skulle i 4 måneders høring.

Politikker og strategier

Ikke relevant

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

der søges om 2 måneders fristforlængelse til at færdiggøre Natura 2000-handleplanerne.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Godkendt.

Punkt 227: Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet

S2023-10644

Resumé

Udvalget skal i denne sag give input til høringssvar til Fynbus bestyrelse om et fremtidigt regionalt rutenet. Oplægget er i høring frem til den 4. december 2023

Sagsfremstilling

Oplæg til nyt regionalt rutenet i høring

På grund af faldende passagertal og øgede omkostninger til busdriften er Fynbus nødsaget til at nedlægge kørsel for netto 12,5 mio. kr. årligt på de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har på mødet 8. september 2023 vedtaget et oplæg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskørsel sikrer dette.

Oplægget bygger på en markedstænkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med størst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer øges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning på 7%.

Hvad indeholder oplægget

Hovedruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til hovedruter med en høj frekvens, direkte kørsel og langt driftsdøgn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- **Rute 151** (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-Rudkøbing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag få øget serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. årligt og medfører forventet 660.000 nye passagerer årligt.

Pendlerruter

Følgende nuværende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau på hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense på hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strækningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)
- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg på hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg på hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- **Rute 921** (Nyborg-Kerteminde på hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet med samlet 42%. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto årligt og medfører forventet bortfald af 390.000 passagerer årligt.

Uddannelsesruter

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kører enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne på skoledage, vil følgende 4 blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Ørsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30% på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag få reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

For Kerteminde Kommune betyder oplægget følgende:

Hovedruter

- Kørselsomfanget på rute 151 udvides generelt med 16% med flere afgangene især hverdagsaftener og weekend.
- Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 48.000 af disse vil vedrøre Kerteminde Kommune

Pendlerruter

- Betjening af strækningen 195 - Odense - Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden.
- Betjening af strækningen 920 - Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden.
- Strækningen 195 i Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt vil få op til 500 meter længere til og fra stoppestedet.
- I alt 41.400 passagerer med relation til Kerteminde Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 29.000 passagerer helt at bortfalde.

Uddannelsesruter

Ingen ændring

Processen herfra

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer, borgere mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside www.fynbus.dk/nytbusnet

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Økonomi

FynBus skønner en meromkostning til plustur på 0,3 mio. kr. årligt, som konsekvens af ændrede pendlerruter. Omfanget af meromkostningen afhænger af hvor mange borgere der vil benytte sig af Plustur.

Lovgrundlag

Lov om trafikkselskaber

Høring

Kommunen sikrer inddragelse og høring af Seniorråd, Handicapråd, Ungebyråd og stående udvalg/Byråd. Høringssvar fra Seniorråd, Handicapråd og Ungebyråd fremsendes til Fynbus særskilt.

De stående udvalg drøfter fremtidigt rutenet på oktober 2023 møderne med mulighed for udtalelser, der indarbejdes i et samlet høringssvar for Kerteminde Kommune og godkendes af Plan- og Teknikudvalget den 7. november 2023.

Plan- og Teknikudvalget har jf. kompetencefordelingsplanen til opgave at afgive et samlet høringssvar på vegne af Kerteminde Kommune. De afgivne høringssvar fra fagudvalgene vil blive indarbejdet i det samlede høringssvar.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

udvalget afgiver input til høringssvar om oplægget til fremtidigt regionalt rutenet

Beslutning på Børn-, Unge- og uddannelsesudvalget 27-09-2023

Drøftet. Udvalget ser med bekymring på, at rute 195 reduceres 100% i weekender.

Beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Input til høringssvar givet

Industriområde Langeskov rute 195. Problematisk med manglende betjening af virksomheder. Ønsker alternative transportløsninger. Fynbus bør påtage sig et ansvar.

Beslutning på Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-10-2023

Drøftet.

Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 02-10-2023

Kultur- og Fritidsudvalget finder det problematisk at industrikvarteret i Langeskov ikke er omfattet af det foreslåede rutenet.

Beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-10-2023

Udvalget ser med tilfredshed på at rute 920 bliver højfrekvent.

Udvalget finder det problematisk at en besparelse hos Fynbus giver øget brug af Plustur og dermed en ukendt udgift.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har følgende input til høring:

- Det er hæmmende for omstillingen til kollektiv transport, at rutenettet ikke betjener industriområdet Mariesmindevej i Langeskov.

- Såfremt Mariesmindevej fortsat ikke betjenes, opfordres Fynbus til at etablere alternative transportformer på Langeskov station.

-

Bilag

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet_final

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet_Kerteminde Kommune

Punkt 228: Orientering om Vandområdeplanerne 2021-2027 og indsatser i Kerteminde Kommune

S2023-10000

Resumé

Staten har offentliggjort vandområdeplan nummer tre med tilhørende indsatsprogram. Her orienteres om hvilke indsatser Kerteminde Kommune er ansvarlig for at gennemføre.

Sagsfremstilling

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø, så der kan sikres renere vand i vandløb, søer, kystvande og grundvand. EU's medlemslande vedtog i år 2000 vandrammedirektivet, der har til formål at sikre, at alt vand opnår god økologisk tilstand.

I vandløbene skal det bl.a. sikres ved at de fysiske forhold forbedres. Søernes tilstand skal forbedres ved at reducere udledningen af fosfor. I alle vande, inkl. fjorde og kystnæreområder skal miljømålet opnås ved, at der udledes mindre kvælstof og udledning af spildevand begrænses.

I overensstemmelse med vandrammedirektivet offentliggjorde Miljøministeriet den 15. juni 2023 de statslige vandområdeplaner for tredje planperiode (2021-2027). Planerne er baseret på en opdatering af vandplanerne fra første og anden planperiode. Vandområdeplanerne med tilhørende bilag, MiljøGis og bekendtgørelser kan ses på Miljøministeriets hjemmeside.

Vandområdeplanerne 2021-2027 med tilhørende kortgrundlag, høringsnotat samt en sammenfattende redegørelse informerer om, hvordan Danmark vil implementere vandrammedirektivets bestemmelser. Det bindende indhold i implementeringen af vandrammedirektivet er udmøntet i bekendtgørelser om miljømål og indsatsprogrammer og en række andre bekendtgørelser.

Vandområdeplanerne med tilhørende materiale inkl. miljømålsbekendtgørelse, indsatsbekendtgørelse og de tekniske bekendtgørelser kan hentes på Miljøministeriets hjemmeside.

Vandområdeplanens indsatsprogram indeholder en lang række indsatser på nationalt plan. De skal blandt andet:

- Nedbringe udledningen af kvælstof med 10.400 tons årligt.
- Genslyng omkring 450 kilometer vandløb og gennemføre lokale projekter, der vil sikre naturen bedre vilkår i 5.500 kilometer vandløb.
- Ved restaurering af 41 søer sikre et sundt vandmiljø med klart vand og en naturlig fiskebestand.

Kommunerne er ansvarlige for at gennemføre indsatserne lokalt. Det drejer sig blandt andet om at etablere vådområder med henblik på at reducere udledning af kvælstof, restaurere vandløb og søer samt at forbedre rensningen af spildevand.

I Kerteminde Kommune skal der ikke gennemføres indsatser, som begrænser udledning af spildevand fra ukloakerede ejendomme i det åbne land, regnbetingede udløb og rensningsanlæg.

Anlæg af vådområder sker på baggrund af frivillige aftaler med lodsejerne. De øvrige indsatser er bindende for kommunen og lodsejere at realisere.

En indsats starter med en forundersøgelse, så skal projektet detailplanlægges, derefter skal det i høring hos de berørte lodsejere, og til sidst kan indsatserne realiseres.

I Kerteminde Kommune er der i alt 10 indsatser i vandløb (se bilag 1). Seks af indsatserne er delt med andre kommuner, og skal dermed koordineres med dem. Se beliggenhed af indsatserne bilag 2.

Derudover skal der etableres vådområder og lavbundsprojekter, som reducerer udledningen af kvælstof (se bilag 1 side 2).

Vandområdeplanerne var i høring til 15. juni 2022. Miljøstyrelsens svar på høringssvarene kan findes i rapporten bilag 3 (der kan søges på Kerteminde og Lillestrand i søgefeltet og de relevante områder kommer frem).

Der var 3 borgere har indgivet et samlet høringssvar på Lillestrand.

I høringsnotatet har Miljøstyrelsen ikke forholdt sig til Kerteminde Kommunes høringssvar på Lillestrand. Det har de dog efterfølgende, og svaret findes i bilag 4.

Klima konsekvenser

I forbindelse med anlægsarbejde vil der være behov for entreprenørmaskiner. I den forbindelse vil der i et begrænset omfang blive benyttet fossile brændstoffer.

Etablering af vådområder og lavbundsområder kan tilbageholde drivhusgasser og dermed have en positiv klimaeffekt.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Vandplansindsatserne er fuldfinansieret af statslige og EU-midler. Der dækkes følgende udgifter:

- forundersøgelse
- realisering af de konkrete projekter, herunder udgifter til kommunale timer.

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse af lov om vandplanlægning, LBK nr. 126 af 26. januar 2017
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster, BEK nr. 819 af 15. juni 2023
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, BEK nr. 797 af 13. juni 2023
- Bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder, BEK nr. 792 af 13. juni 2023

Høring

Vandområdeplanerne har været i et halv års høring.

De konkrete projekter skal i høring hos de berørte lodsejere.

Politikker og strategier

Understøtter indsats L2 i DK2020 handleplanen. Et renere vandmiljø vil gøre at ålegræs kan etablere sig. Vådområder og lavbundsarealer er sammen med skovrejsning en vigtigt virkemiddel i forhold til at binde klimagasser på landbrugsområdet.

Punktet afgøres i

Klima- og bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres om de kommende vandplansindsatser

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Orientering givet.

Bilag

Bilag 4: Svar på Høringssvar til Kerteminde Kommune Lillestrand

Bilag 3: VP3 høringsnotat MIM

Bilag 2: Kort VP3 fra MiljøGIS

Bilag 1: Vandplansindsatser i Kerteminde Kommune

Punkt 229: Orientering: Høringssvar fra offentlig høring af kommunale arealer til hjemtagning

S2022-21672

Resumé

Områdebeskrivelserne af de kommunale arealer til hjemtagning har været i 4 ugers offentlig høring på kommunens hjemmeside fra d. 7. juli til d. 4. august 2023. Der er indkommet 3 høringssvar. Administrationen vil med punktet give en om høringssvarenes indhold samt den videre proces.

Sagsfremstilling

Områdebeskrivelserne for de kommunale arealer til hjemtagning har været i 4 ugers offentlig høring på kommunens hjemmeside fra d. 7. juli til d. 4. august 2023.

Der er indkommet 3 høringssvar:

1: Høringssvar fra Børnehaven - bussen Karlsvognen i Mælkevejen Langeskov. De ønsker at tage del i et af områderne, helst i Langeskov, og få et slags tilhørssted hvor de kan parkere med deres bus og være. De vil gerne være med til at plante træer, blomster mm., og de vil gerne hænge insekthoteller op som de kan følge på tæt hold. Desuden drømmer de om at få en gyngende (Se oprindelig beskrivelse i vedhæftede mail).

2: Høringssvar fra borger, der har sendt inputs til alle 7 arealer, både ift. biodiversitet og udnyttelse af arealerne (se beskrivelserne i vedhæftede hvidbog).

3: Høringssvar fra borger der sammen med hans partner gerne vil etablere en natur-fodboldgolfbane på et areal på 1,5-2 ha. Formålet er at berige lokalbefolkningen og området som helhed (Se oprindelig beskrivelse i vedhæftede hvidbog).

Den videre proces

Administrationen vil gå i yderligere dialog med de grundejerforeninger og lignende der har henvendt sig, med henblik på at lave en detaljeret plan for de forskellige områder. Dette vil pågå i efteråret 2023.

Alle arealerne er fuldt overtaget pr. 1/1-2024, hvorfor forvaltningen har mulighed for at igangsætte forskellige tiltag på områderne efterfølgende. Primo 2024 vil der blive etableret hegn samt græsning på de områder hvor der er lagt op til græsning (se vedhæftede områdebeskrivelser).

Fundraising

Forvaltningen vil i efteråret 2023 undersøge forskellige muligheder for at søge fondsmidler, der kan støtte udviklingen af områderne herunder muligheder for at få støtte til skovrejsning.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Klima- og Bæredygtighedsudvalget har afsat i anlægsbudgettet i 2022 afsat 380.000,- kr. til udvikling af hjemtagningsarealerne.

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Områdebeskrivelserne har været i 4 ugers høring.

Politikker og strategier

Ikke relevant

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres om resultatet af høringen for kommunale hjemtagne arealer, samt den videre proces.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Orientering givet.

Bilag

Høringssvar - Gode ideer til udviklingen af hjemtagning arealerne i kommunen.

Hvidbog for offentlig høring af hjemtagne kommunale arealer_7. juli 2023 - 4. august 2023

Områdebeskrivelser for hjemtagne kommunale arealer

Punkt 230: Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. august 2023

S2023-10721

Resumé

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Sagsfremstilling

Klima- og Bæredygtighedsudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen.

Lovgrundlag

-

Høring

Skal ikke i høring.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Klima- og Bæredygtighedsudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Klima- og Bæredygtighedsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Orientering taget til efterretning

Bilag

Ledelsesinformation til Klima- og Bæredygtighedsudvalget pr. 31. august 2023

Punkt 231: Sager og skrivelser til orientering

S2021-49785

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Orientering givet.

Punkt 232: Godkendelse af referat

S2021-49785

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

Aktuel beslutning på Klima- og Bæredygtighedsudvalget 04-10-2023

Godkendt.