

# REFERAT Erhvervs- og Vækstudvalget 2022-2025 d. 11-08-2025

**Mødedato** Mandag d. 11. august 2025 kl. 15:00

**Mødested** Kerteminde Rådhus, buyrådssalen

**Mødedeltagere** Bettina Drefeld Eriksen, Kent Rahbek Thejsen Valsøe, John Eriksen, Lars Hansborg-Sørensen, Henrik Lena Madsen

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Aktiviteter og samarbejder i forbindelse med PostNord Danmark Rundt 2025 i Ke	4
Beslutningssag: Kommunalt tilskud til Bredbåndspuljen 2025.....	7
Beslutningssag: Autocamperturisme i Kerteminde Kommune.....	9
Beslutningssag: Input til kommende Erhvervs- og turismestrategi.....	12
Gensidig information – åbent punkt.....	14
Lukket: Gensidig information – lukket punkt.....	15
Godkendelse af referat.....	16

## **Punkt 246: Godkendelse af dagsorden**

S2021-49807

### **Sagsfremstilling**

-

**Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Godkendt.

# Punkt 247: Orienteringssag: Aktiviteter og samarbejder i forbindelse med PostNord Danmark Rundt 2025 i Kerteminde

S2023-9343

## Resumé

Kerteminde Kommune er den 14. august 2025 vært for enkeltstartsetapen i det landsdækkende cykelløb PostNord Danmark Rundt. Det bliver femte gang, kommunen lægger asfalt og rammer til løbet. Denne gang med både start og mål i Kerteminde by og en 14,1 km lang rute ud over Hindsholm. Eventen udgør en mulighed for at markedsføre kommunen og engagere borgere, foreninger, erhvervsliv og kulturinstitutioner i en fælles indsats.

I forbindelse med arrangementet er der planlagt en lang række afledte aktiviteter og samarbejder, som både understøtter kulturliv, frivillighed, bevægelse og fællesskab samt bidrager til synlighed og øget aktivitet i bymidten og ved lokale attraktioner.

Denne sag orienterer om det aktuelle aktivitetsniveau og forberedelserne frem mod løbsdagen.

## Sagsfremstilling

### Aktiviteter før og op til løbsdagen

Op til løbet gennemføres en række kulturelle og borgerinddragende aktiviteter, som skal varme op til eventen og skabe lokal forankring:

- På bibliotekerne i Kerteminde og Munkebo arbejdes med temaet cykling og kreativitet som en del af sommerens aktiviteter, herunder udsmykning med cykelhjul.
- Den 13. august afholdes Social Ride, som er en åben cykeltur, hvor man kan teste ruten sammen med lokale cykelklubber.
- SFO'er og Musik- og Kulturskolen arbejder med musikindslag og cykelrelaterede formidlingsaktiviteter, som kulminerer omkring løbsdagen.
- SSP planlægger i samarbejde med lokale aktører at gennemføre cykeltjek, primært i Munkebo.
- Kulturinstitutioner som Fjord&Bælt og Johannes Larsen Museet er involveret med aktiviteter, der kobler kultur og cykelsport gennem levende formidling, udstillinger eller deltagelse i festlighederne i bymidten.

### Events på løbsdagen - 14. august 2025

En lang række aktører medvirker til at skabe en festlig og aktiv dag i Kerteminde. Over 40 forskellige aktiviteter er på nuværende tidspunkt planlagt for at skabe en dag, der vil aktivere hele byen. Nedenfor er listet nogle af de aktiviteter, der fylder på dagen. Et fuldt program offentliggøres forud for eventen på en hjemmeside udviklet i samarbejde mellem Kerteminde Kommune og ETKerteminde.

### Kultur, formidling og kreative aktiviteter

- Bibliotekerne laver heppeværksted, hvor man kan lave flag og flotte cykeltrøjer, som enten kan hænges op i biblioteket eller bruges til at heppe på ruten. Der arrangeres genbrugskrea, og der laves en ekstraordinær bogudstilling om cykelsport.
- Musik- og Kulturskolen har arrangeret, at et cykelorkester kommer og spiller musik på cykler.
- Ved Fjord&Bælt kan du møde en ægte havfrue, ligesom du kan møde deres krabbemaskot på ladcykel i Langegade med sit lykkehjul, hvor der kan vindes fede præmier.
- Museer og attraktioner åbner dørene med særlige formidlingsaktiviteter. Man kan eksempelvis deltage i cykelskattejagt med Farvergården, som bringer dig rundt i byen og dens attraktioner, og hvor der ligeledes er præmier. Det er også muligt at afprøve en gammeldags cykel i museets åbningstid, ligesom der vil være livemusik i museumshavnen.
- Kerteminde Kino viser cykelløbet live på storskærm, så man undervejs i dagen kan tage en pause og følge med i begivenhederne i komfortable omgivelser.
- Den nye viking-inspirerede cykelrute mellem Kerteminde og Odense åbnes officielt på løbsdagen i samarbejde med ETKerteminde. Ruten kombinerer naturoplevelser og kulturhistorie, og åbningen markeres med smagsprøver på lokal cykeløl.

### Aktivitet samt forenings- og handelsliv

- Cityforeningen og handelslivet bidrager med aktiviteter og events i gadebilledet. Aktiviteterne indebærer bl.a. hoppeborg, spinningevent og konkurrencer.
- Padelhouse kommer ned i byen med deres boldmaskine og uddeler præmier for at ramme.
- Nordstranden bliver fuld af liv med aktiviteter fra foreningslivet, med mulighed for at prøve både volley, strandhåndbold, strandsalsa samt en bred introduktion til vinterbadning, havkajak, strandfitness m.m.
- Lokale fødevareraktører deltager med udskænkning og smagsprøver i expo-område.
- Nede ved havnefronten byder Anchor, Ny form og Fjord&Bælt ind til hygge for både store og små med formidling om havet, live-udsendelse og leg på kæphestebane.

Ud over festlighederne i Kerteminde by inviterer både Salby og Viby også til cykelfest og opfordrer alle til at komme ud og heppe på rytterne, når feltet passerer gennem byerne.

### **Koordinering og samarbejdspartnere**

Planlægningen sker i tæt dialog med Danmarks Cykle Union, som står for den sportslige afvikling. Lokalt er der nedsat en koordinerende gruppe med kontaktpersoner fra relevante kommunale afdelinger samt institutioner, foreninger og erhvervsliv.

### **Kommunikationsindsats og synlighed**

En ny visuel identitet for events i Kerteminde Kommune er udviklet og anvendes i hele byen og på tværs af kommunikationsplatforme. Indsatsen omfatter:

- Citydress-pakker som visuel udsmykning i bybilledet samt beachflag og banner ved indfaldsvejen udviklet i samarbejde med Kerteminde Cityforening og ETKerteminde
- Skilte og afspærringer i samarbejde med Danmarks Cykle Union
- Kampagner på sociale medier og i lokale medier i samarbejde med ETKerteminde

Formålet er at samle de mange aktiviteter under ét fælles udtryk og skabe synlighed både lokalt og nationalt.

### **Trafikoplægning**

Der er udsendt brev til omkring 9.000 borgere og CVR-numre i Kerteminde Kommune, som forventes at blive berørt af trafikoplægninger. Blandt andet vil Langebro være lukket for trafik i syv timer, hvilket også får betydning for den kollektive trafik.

Der har løbende været tæt dialog med de berørte erhvervsdrivende, efterhånden som information om afviklingen har foreligget, med fokus på at finde løsninger og sikre så tidlig og klar kommunikation som muligt.

Der er oprettet en hjemmeside med svar på de mest efterspurgte spørgsmål. Siden opdateres løbende, og der informeres desuden regelmæssigt via kommunens Facebook-side.

### **Erhvervs- og turismeperspektiv**

Eventen forventes at tiltrække gæster og medieopmærksomhed, hvilket skaber synlighed for kommunen som turisme- og oplevelsesdestination. Den styrker samtidig relationen til erhvervs-, kultur- og foreningsaktører, som bidrager aktivt til byens udsmykning og arrangementer.

### **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

Finansieringen af events i 2025 og 2026:

- Kerteminde Kommune: 1.200.000 kr. (600.000 kr. pr. år i 2025 og 2026)
- ÉT Kerteminde: 600.000 kr. (300.000 kr. pr. år i 2025 og 2026)
- Destination Fyn (bidrag til PostNord Danmark Rundt): 220.000 kr.

Midlerne fra Kerteminde Kommune og ÉT Kerteminde er afsat til at understøtte en samlet eventindsats i kommunen i 2025 og 2026, herunder blandt andet PostNord Danmark Rundt, men også øvrige udvalgte events i perioden.

### **Lovgrundlag**

Kommunalfuldmagten.

### **Høring**

-

## **Politikker og strategier**

Kultur- og Fritidspolitikken samt Turismepolitik Kerteminde Kommune.

## **Punktet afgøres i**

Kultur- og Fritidsudvalget samt Erhvervs- og Vækstudvalget.

## **Indstilling: Direktionen indstiller at**

Orientering tages til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Orientering givet.

## **Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 11-08-2025**

Orientering taget til efterretning

# **Punkt 248: Beslutningssag: Kommunalt tilskud til Bredbåndspuljen 2025**

S2025-6888

## **Resumé**

Beslutning om kommunalt tilskud, til de husstande der ønsker at gå sammen med andre om et projekt og søge Bredbåndspuljen. Det kommunale tilskud vil være på kr. 1.200 pr. deltagende husstand og finansieres af den centrale digitaliseringspulje.

## **Sagsfremstilling**

Regeringen har igen i år afsat 50 mio. kr. i en bredbåndspulje. Midlerne er målrettet lokalområder med dårlig bredbåndsdækning. Der kan søges til både helårsboliger, sommerhuse og erhvervsmål.

Vi har i Kerteminde Kommune igennem årene haft et fornuftigt antal projekter som har opnået tilskud fra puljen og dermed har vi fået bredbånd ud til en del bøger som ellers ville have haft svært ved at få bredbånd på kommercielt vilkår

Vi har dog stadig en del adresser, som ikke kan opnå en fornuftig hastighed og som dermed risikere at blive hæftet af det digitale Danmark.

Der er derfor gode muligheder for at en del borgere kan få glæde af puljen.

Som en del af ordningen er det muligt at give et kommunalt tilskud, til de husstande der ønsker at gå sammen med andre om et projekt og søge puljen.

Det kommunale tilskud giver samtidig en øget chance for at blive udvalgt som modtager af puljemidler.

I Kerteminde Kommune har vi de tidligere år givet et tilskud på kr. 1.200 pr. deltagende husstand. Tilskuddet er blevet finansieret af den centrale digitaliseringspulje.

## **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

Tilskuddet er blevet finansieret af den centrale digitaliseringspulje.

## **Lovgrundlag**

Bekendtgørelse om bredbåndspuljen.

## **Høring**

-

## **Politikker og strategier**

Landsbypolitik

## **Punktet afgøres i**

Erhvervs- og Vækstudvalget

## **Indstilling: Direktionen indstiller at**

Erhvervs- og Vækstudvalget godkender, at der også i 2025 gives et kommunalt tilskud på kr. 1.200 pr. deltagende husstand og at finansieringen fortages fra den centrale digitaliseringspulje.

## **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Godkendt.

# Punkt 249: Beslutningssag: Autocamperturisme i Kerteminde Kommune

S2025-6890

## Resumé

Med denne sag skal Erhvervs- og Vækstudvalget drøfte autocamperturisme i Kerteminde Kommune. Autocamperturisme er et segment i vækst, hvilket både opleves nationalt og i Kerteminde Kommune. Autocamperturisme kan dermed være med til at bidrage til den samlede turismefremgang, der arbejdes med i kommunen. Samtidig oplever en række kommuner udfordringer med autocamperturisme, der, nogle steder, giver et andet billede. Med denne sag får udvalget en orientering om aktuel status, herunder hvordan der fremadrettet kan arbejdes med autocamperturisme.

## Sagsfremstilling

Autocampere fylder mere og mere i det danske landskab og er et segment i vækst. Det ses både i antallet af registrerede autocampere (både internationalt og nationalt) og i turismesammenhæng, hvor antallet af autocampere udgør en større del af turismeomsætningen i Danmark.

Autocampere er derfor en oplagt mulighed for en kommune, til at skabe større turismemæssig omsætning og dermed bidrage til den samlede vækst i kommunen.

En del kommuner oplever imidlertid også en række udfordringer ved autocamperturisme.

For Kerteminde Kommune er autocamperturisme en oplagt mulighed for at bidrage til øget turismeomsætning i kommunen. Allerede i dag oplever Kerteminde Kommune en stor del autocampere, der besøger kommunen. Autocampere er dermed en oplagt mulighed, for at øge den samlede turismeomsætning.

De senere år, har der imidlertid også været et større fokus på de rammer og regler, som autocampere reguleres inden for, samt de oplevede gener, der nogle steder opleves ved autocampere. En række kommuner har derfor iværksat et arbejde med at se på mulighederne for autocampere i kommunerne. Tilsvarende har der - ad flere omgange - været iværksat et arbejde på nationalt hold med rammer og regulativer for autocampere. I 2024 afrapporterede en arbejdsgruppe under By-, Land- og Kirkeministeriet, der havde til formål at opdatere og uddybe et eksisterende vejledningsnotat fra 2021 om autocampere færdsel, parkering og camping. Arbejdsgruppen bestod af Plan- og Landdistriktsstyrelsen, Vejdirektoratet, Miljøstyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsministeriets departement og By-, Land- og Kirkeministeriets departement. Arbejdsgruppens arbejde førte til et opdateret vejledningsnotat om gældende regler for ophold med autocampere. Umiddelbart herefter vurderede ministeriet imidlertid, at der fortsat var uklarhed om reglerne, hvorfor der blev etableret en yderligere arbejdsgruppe med repræsentanter fra kommuner, turistbranchen og autocampere, der på nuværende tidspunkt er i gang med at lave et forslag til et nyt regelsæt. Denne arbejdsgruppe har endnu ikke afrapporteret og der foreligger derfor ikke et revideret regelsæt.

## Kommunens egen håndtering

Siden 2017 har Kerteminde Havne og Marina haft mulighed for autocampere. Af nedenstående tabel fremgår antallet af autocampere på området siden 2017. De foreløbige tal for 2025 viser yderligere fremgang siden sidste år.

Antal Autocampere på Kerteminde Havne og Marina, 2017-2024								
År	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal	988	2.418	2.563	2.535	3.759	4.214	4.632	4.595

Autocamperpladsen er anlagt i maj 2017, efter at tillæg nr. 1 til lokalplan 42 og 226 blev godkendt og fastlagde, at der kunne etableres autocamperplads på Kerteminde Marina. Arealet er 4.670 m<sup>2</sup>. Heri præciseres det endvidere, at der kan opkræves betaling for brug af autocamperpladsen.

Kerteminde Kommune har på det grundlag etableret 18 egentlige autocamperpladser på marinaen. At have en decideret autocamperplads medfører strammere regler, f.eks. et afstandskrav på min. 3 meter mellem enhederne. Dette er ikke gældende ved almindelig parkering efter Færdselslovens regler. På Kerteminde Havne & Marina overholdes afstandskravet på 3 meter imidlertid, uanset hvor autocamperne holder. Pladsen er årligt blevet godkendt af Beredskab Fyn indtil 2024 hvor Beredskab Fyn informerede kommunen om at pladser med under 100 enheder ikke længere ville få fysisk kontrol. Det er derfor Kerteminde Havne & Marinas vurdering, at man overholder de gældende beredskabsregler.

Om sommeren anvendes Vinteropbevaringspladsen til parkering for sejlere, arbejdstagere, borgere, turister og altså også autocampere. Derfor anvendes arealer uden for det ovenfor angivne lokalområde også til parkering af autocampere. Det er centralt, at de imidlertid ikke er etableret som egentlige autocamperpladser. I stedet parkerer autocampere på arealer, hvor alle andre kan parkere. Eneste mulighed for at begrænse dette, er ved at indføre tidsbegrænset parkering. Tidsbegrænset parkering vil dog give en lang række andre udfordringer, eksempelvis hvor skal sejlerne kunne parkere, når de er ude at sejle i flere dage.

Det kan supplerende oplyses, at autocampere er indregistreret på lige fod med almindelige biler og er derfor underlagt Færdselsloven i forhold til parkering mv. Færdselsloven giver bilister (herunder også autocampere) ret til at tage hvile i op til 48 timer alle steder hvor der ikke er parkeringsbegrænsninger. Derfor ser man lovligt overnattende autocampere i det åbne land, ved strande og på parkeringspladser uden tidsbegrænsning. Når der holder autocampere på vinteropbevaringspladsen, er det Færdselsloven der gælder. Derfor er der ikke deciderede afstandskrav til parkering. Kerteminde Havne & Marina påtaler dog alligevel, hvis der ikke er afstand mellem autocamperne. Primært for brandsikkerhedens skyld og sekundært fordi det er svært for camperne at vide hvor der er afstandskrav og hvor der ikke er. Derfor håndhæves afstandskravet på hele pladsen. Når Færdselsloven bruges som udgangspunkt, er det ikke tilladt at tage fast ophold, hvilket betyder maksimalt 48 timers ophold. Derfor er det ikke tilladt at campere på pladsen, hvilket i praksis betyder, at der ikke må sættes fortelt, hegnes ind eller foretages andre tiltag som medfører, at bilen ikke kan flyttes inden for få minutter. I respekt for de lokale campingpladser og gældende lovgivning er Kerteminde Havne & Marina meget opmærksomme på at overholde reglerne. Derfor påtales eventuelle overtrædelser.

Havne og andre aktører har hjemmel til at tage sig betalt for at stille faciliteter til rådighed for autocampere, såsom toilet- og badefaciliteter, strømudtag og tømningsanlæg.

Det har på intet tidspunkt været Kerteminde Kommunes udgangspunkt, at der skulle etableres en campingplads på havnen, men i stedet at give mulighed for autocampere at overnatte på et afgrænset område, således, at den vilkårlige parkering, som var et stigende problem ved etableringen kunne håndteres med dette tiltag.

Der har tidligere været drøftelser af, om andre (private) aktører skulle drifte pladsen på marinaen i stedet for kommunen (Kerteminde Havne og Marina). Kompetencen for driften og området er tillagt Plan- og Teknikudvalget. Et flertal i det daværende Miljø-, Natur- og Teknikudvalg besluttede den 8. november 2021 den nuværende praksis.

### **Samlet håndtering af autocamperturisme i Kerteminde Kommune**

Det er administrationens vurdering, at der med fordel kan ses på den samlede håndtering af autocampere i Kerteminde Kommune. På den ene side er der tale om et segment i vækst, hvilket potentielt bidrager positivt til kommunens samlede turisme. På den anden side opleves der i andre kommuner negative konsekvenser af (for mange) autocampere. Der kan derfor med fordel ses på den samlede håndtering af autocampere i Kerteminde Kommune, herunder hvilken rolle kommunen skal have heri, eksempelvis om kommunens pladser på Kerteminde Havne og Marina fortsat skal driftes af kommunen, eller eksempelvis af en privat part.

I forbindelse med mødet i Erhvervs- og Vækstudvalget den 31. marts 2025, hvor ETKerteminde deltog og gav en status på indsatser og resultater, anbefalede ETKerteminde ligeledes, at der udarbejdes en overordnet strategi for håndtering af autocampere i Kerteminde Kommune.

Der kan være flere forskellige relevante greb at overveje i den forbindelse.

Eksempelvis kan der ses på den samlede parkeringssituation i kommunen, både hvad angår marinaen, men også de øvrige dele af kommunen, hvor der også i dag konstateres nogle udfordringer. Som inspiration har Sønderborg Kommune i deres parkeringsmasterplan fra 2025 et særligt fokus på autocampere.

Herudover kan der være behov for at se på kommunen rolle, idet kommunen i dag driver et antal autocamperpladser, samt et større parkeringsareal, der eksempelvis også anvendes af autocampere, jf. ovenfor. Som nævnt ovenfor ligger kompetencen til dette i Plan- og Teknikudvalget.

Det kan også være relevant at overveje en markedsføringsindsats, så man tiltrækker flere autocampere til kommunen.

Det er administrationens anbefaling, at eventuelle greb koordineres tæt med ETKerteminde.

## **Økonomiske konsekvenser/finansiering**

-

## **Lovgrundlag**

Lov om kommuners styrelse (Styrelsesloven), herunder Kommunalfuldmagten

Færdselsloven

Vejledningsnotat om autocampere, 2024

## **Høring**

-

## **Politikker og strategier**

Planstrategi

Erhvervsstrategi 2020-2025

## **Punktet afgøres i**

Erhvervs- og Vækstudvalget

## **Indstilling: Direktionen indstiller at**

Erhvervs- og Vækstudvalget godkender, at der iværksættes arbejde for en samlet håndtering af autocamperturisme i Kerteminde Kommune.

## **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Godkendt.

# Punkt 250: Beslutningssag: Input til kommende Erhvervs- og turismestrategi

S2025-2382

## Resumé

Med denne sag orienteres Erhvervs- og Vækstudvalget om rapporten "Kommunalt erhvervsoverblik, forår 2025" som udarbejdes af Erhvervshus Fyn.

Undersøgelsen kan anvendes som datagrundlag for den proces med udvikling af ny erhvervs- og turismestrategi, som Erhvervs- og Vækstudvalget besluttede at iværksætte på sit møde den 31. marts 2025.

Under punktet præsenterer administrationen udvalgte elementer fra undersøgelsen.

## Sagsfremstilling

Kerteminde Kommune har i Planstrategi 2023 'Sammen om udvikling' defineret erhvervsudvikling som ét af tre fokusområder. Det fremgår af planstrategien, at kommunen skal udvikle og understøtte erhverv i samarbejde med nabokommuner og at dette skal ske ved at skabe gode rammer for kommunens virksomheder, så de gode og bæredygtige vækstmuligheder sikres. Kommunen ønsker at være på forkant med udviklingen og gøre plads til fremtidens erhvervstyper.

Erhvervsudvikling er dermed et centralt element i udviklingen af Kerteminde Kommune. Det er derfor relevant løbende at følge med i, hvordan Kerteminde Kommune vurderes og hvordan der skabes fremgang i kommunens erhvervsvenlig og -udvikling.

Der udarbejdes løbende flere forskellige analyser og undersøgelser af kommunernes erhvervsvenlig og -udvikling. Administrationen følger løbende med i disse analyser og orienterer løbende om resultater og mulige forbedringspotentialer.

Herudover kan resultater af forskellige undersøgelser være et grundlag for, at udvalget drøfter perspektiver og prioriteringer i en kommende erhvervs- og turismestrategi.

### *Kommunalt erhvervsoverblik, forår 2025*

To gange årligt opgør Erhvervshus Fyn et overblik over erhvervssituationen i de fynske kommuner. Kommunalt erhvervsoverblik indeholder 27 oversigter med erhvervs-konjunkturer for Fyn.

Man kan fx dykke ned i udviklingen i beskæftigelsen med friske tal for 2025 i de enkelte kommuner, samt se hvordan fynboerne flytter rundt - både hvor mange der flytter rundt på Fyn, og hvor mange som flytter udenfor de fynske øer, men også se hvor mange, der flytter til øen fra andre dele af landet.

Man kan også blive klogere på fynboernes pendlermønstre til arbejdssteder, hvor erhvervsoverblikket afdækker, hvor mange beskæftigede, der pendler ind til Fyn fra resten af landet, og hvor mange fynboer, der pendler udenfor Fyn.

Undersøgelsen giver dermed et godt indblik i den aktuelle erhvervssituation på Fyn og i de enkelte kommuner.

På mødet vil administrationen fremhæve centrale konklusioner.

### *Erhvervs- og turismestrategi*

Erhvervs- og Vækstudvalget besluttede på udvalgsmødet den 31. marts 2025 at iværksætte proces for udarbejdelse af ny erhvervs- og turismestrategi. Resultaterne fra Erhvervshus Fyns overblik kan anvendes som datagrundlag, herunder for udpegning af de fokusområder, som en kommende strategi vil have.

Det vil derfor være relevant, om udvalget kan bidrage til at udpege relevante konklusioner eller eventuelle fokusområder til den kommende erhvervs- og turismestrategi.

## Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

## **Lovgrundlag**

-

## **Høring**

-

## **Politikker og strategier**

Planstrategi

Kommende erhvervs- og turismestrategi.

## **Punktet afgøres i**

Erhvervs- og Vækstudvalget.

## **Indstilling: Direktionen indstiller at**

1. udvalget tager præsentation af "Kommunalt erhvervsøverblik, forår 2025" til efterretning
2. udvalget godkender, at resultaterne i " Kommunalt erhvervsøverblik, forår 2025" indgår som datamateriale i udarbejdelsen af den kommende erhvervs- og turismestrategi.

## **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

a. Orientering taget til efterretning.

b. Godkendt.

## **Bilag**

Kommunalt erhvervsøverblik forår 2025

## **Punkt 251: Gensidig information – åbent punkt**

S2021-49807

### **Sagsfremstilling**

-

### **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Ingen information.

## **Punkt 252: Lukket: Gensidig information – lukket punkt**

S2021-49807

## **Punkt 253: Godkendelse af referat**

S2021-49807

### **Sagsfremstilling**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

### **Aktuel beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 11-08-2025**

Godkendt.