

REFERAT Erhvervs- og Vækstudvalget 2022-2025 d. 02-10-2023

Mødedato Mandag d. 02. oktober 2023 kl. 15:00

Mødested Lindøalleen 101, Munkebo

Mødedeltagere Lars Hansborg-Sørensen, Sebastian Nielsen, Henrik Lena Madsen, Klavs Kaspar Norup Lauridsen, Bettina Drefeld Eriksen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet.....	4
Evaluering af events sommer 2023.....	7
Orientering: DI's måling af lokal erhvervsvenlighed 2023.....	9
Orientering: Plan for erhvervsservice i myndighedsbehandlingen.....	11
Sager og skrivelser til orientering.....	13
Godkendelse af referat.....	14

Punkt 133: Godkendelse af dagsorden

S2021-49807

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Godkendt.

Punkt 134: Beslutning: Høring Fynbus fremtidigt regionalt rutenet

S2023-10644

Resumé

Udvalget skal i denne sag give input til hÅ,ringssvar til Fynbus bestyrelse om etÅ fremtidigt regionalt rutenet. OplÅ,ggget er i hÅ,ring frem til den 4. december 2023

Sagsfremstilling

OplÅ,gg til nyt regionalt rutenet i hÅ,ring

PÅ, grund af faldende passagertal og Å,gede omkostninger til busdriften er Fynbus nÅ,dsaget tilÅ at nedlÅ,gge kÅ,rstel for netto 12,5 mio. kr. Å,rligt pÅ, de regionale ruter for at sikre fremadrettet balance i budgettet.

FynBus' bestyrelse har pÅ, mÅ, det 8. september 2023 vedtaget et oplÅ,gg til fremtidigt regionalt rutenet, der med respekt for de regionale principper for buskÅ,rstel sikrer dette.

OplÅ,ggget bygger pÅ, en markedstÅ,nkning, hvor der flyttes ressourcer fra mindre rentable ruter til ruter med stÅ,rst passagerpotentiale. Samlet set reduceres serviceniveauet med ca. 3%, mens antallet af passagerer Å,ges med 4%, svarende til en effektivitetsstigning pÅ, 7%.

Hvad indeholder oplÅ,ggget

Hovedruter

Å

FÅ,lgende nuvÅ,rende regionalruter omdannes til hovedruter med en hÅ,j frekvens, direkte kÅ,rstel og langt driftsdÅ,gn:

- Rute 140 (Odense-Otterup)
- Rute 141 (Odense-Faaborg)
- **Rute 151** (Assens-Odense-Kerteminde)
- Rute 191 (Odense-Bogense)
- Rute 930 (Nyborg-Svendborg-RudkÅ,bing/Faaborg)

Hovedruterne vil i forhold til i dag fÅ, Å, get serviceniveauet med samlet 23 %. Nettoomkostningen er 5 mio. kr. Å,rligt og medfÅ,rer forventet 660.000 nye passagerer Å,rligt.

Pendlerruter

Å

FÅ,lgende nuvÅ,rende regionalruter omdannes til pendlerruter med reduceret serviceniveau pÅ, hverdage og ingen service i weekenden:

- Rute 110 (Assens-Odense pÅ, hverdage 6-18)
- Rute 111 (Faaborg-Odense pÅ, hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- Rute 130 (Odense-Aarup-Haarby pÅ, hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17, strÅ,nkningen Odense-Aarup dog hverdage kl. 6-18)
- Rute 195 (Odense-Langeskov-Nyborg pÅ, hverdage kl. 6-22)
- Rute 920 (Faaborg-Ringe-Nyborg pÅ, hverdage i tidsrummene kl. 6-9 og kl. 14-17)
- **Rute 921** (Nyborg-Kerteminde pÅ, hverdage 6-18)

Pendlerruterne vil i forhold til i dag fÅ, reduceret serviceniveauet med samlet 42%. Nettobesparelsen er 12 mio. kr. netto Å,rligt og medfÅ,rer forventet bortfald af 390.000 passagerer Å,rligt.

Uddannelsesruter

Å

Ud af 34 uddannelsesruter, der alene kÅ,rer enkelte ture til og fra ungdomsuddannelserne pÅ, skoledage, vil fÅ,lgende 4 blive nedlagt:

- Rute 810U (Rudkøbing-Svendborg-Odense)
- Rute 820U (Årsted-Aarup-Odense)
- Rute 832U (Svendborg-Gudme-Nyborg)
- Rute 864U (Nyborg-Gudme-Svendborg)

Derudover reduceres serviceniveauet med 30% på følgende uddannelsesruter:

- Rute 826U (Vissenbjerg-Brenderup-Middelfart)
- Rute 827U (Bogense-Brenderup-Middelfart-Erritsø)

Uddannelsesruterne vil i forhold til i dag være reduceret serviceniveauet samlet med 17%. Nettobesparelsen er 4,8 mio. kr. netto årligt og medfører bortfald af under 5.000 passagerer årligt, idet passagererne på de nedlagte ruter tilbydes tilsvarende alternativer på hoveruterne og pendlerruterne.

Å

For Kerteminde Kommune betyder oplægget følgende:

Å

Hovedruter

Å

- Kørselsomfanget på rute 151 udvides generelt med 16% med flere afgangene især hverdagsaftener og weekend.
- Passagertallet på rute 151 forventes at stige med 280.000 årligt, svarende til 21%. Ca. 48.000 af disse vil vedrøre Kerteminde Kommune

Pendlerruter

Å

- Betjening af strækningen 195 - Odense - Langeskov - Nyborg reduceres med 8% på hverdage og 100% i weekenden.
- Betjening af strækningen 920 - Kerteminde - Nyborg reduceres med 7% på hverdage og 100% i weekenden.
- Strækningen 195 i Langeskov vil alene blive betjent fra landevejen og stationen. Ca. 12.000 ind- og udstigere i Langeskov Syd årligt vil være op til 500 meter længere til og fra stoppestedet.
- I alt 41.400 passagerer med relation til Kerteminde Kommune skal finde alternative løsninger. Af disse forventes 29.000 passagerer helt at bortfalde.

Uddannelsesruter

Å

Ingen ændring

Processen herfra

FynBus har sendt oplægget i offentlig høring via en høringsportal, og sikrer målrettet høring af relevante interessenter som uddannelsessteder, interesseorganisationer, borgere mv.

Høringsportalen kan findes på FynBus' hjemmeside www.fynbus.dk/nytbusnet

Høringsfristen er 4. december 2023, hvorefter FynBus' bestyrelse vedtager det endelige regionale rutenet 19. januar 2024 til ikrafttræden fra 1. august 2024.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Økonomi

FynBus skønner en meromkostning til plustur på 0,3 mio. kr. årligt, som konsekvens af ændrede pendlerruter. Omfanget af meromkostningen afhænger af hvor mange borgere der vil benytte sig af Plustur.

Lovgrundlag

Lov om trafiksselskaber

Høring

Kommunen sikrer inddragelse og høring af Seniorråd, Handicapråd, Ungebyr d og stående udvalg/Byråd. Høringssvar fra Seniorråd, Handicapråd og Ungebyr d fremsendes til Fynbus s rskilt.

De stående udvalg drøfter fremtidigt rutenet på oktober 2023 m derne med mulighed for udtalelser, der indarbejdes i et samlet høringssvar for Kerteminde Kommune og godkendes af Plan- og Teknikudvalget den 7. november 2023.

Plan- og Teknikudvalget har jf. kompetencefordelingsplanen til opgave at afgive et samlet høringssvar på vegne af Kerteminde Kommune. De afgivne høringssvar fra fagudvalgene vil blive indarbejdet i det samlede høringssvar.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

udvalget afgiver input til høringssvar om oplægget til fremtidigt regionalt rutenet

Beslutning på Børn-, Unge- og uddannelsesudvalget 27-09-2023

Drøftet. Udvalget ser med bekymring på, at rute 195 reduceres 100% i weekender.

Aktuel beslutning på Erhverv og V rksstudvalget 02-10-2023

Input til høringssvar givet

Industriområde Langeskov rute 195. Problematisk med manglende betjening af virksomheder.  nsker alternative transportløsninger. Fynbus b r påtage sig et ansvar.

Beslutning på  ldre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-10-2023

Drøftet.

Bilag

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet_final

Høringsmateriale for fremtidigt regionalt rutenet_Kerteminde Kommune

Punkt 135: Evaluering af events sommer 2023

S2018-17661

Resumé

Erhvervs- og Vækstudvalget evaluerer turistsæsonen 2023 med fokus på gennemførte events. Direktør for Erhverv- & Turisme Kerteminde, Nils Skeby, deltager under punktet.

Sagsfremstilling

Turistsæsonen for 2023 nærmer sig sin afslutning og på den baggrund evaluerer Erhvervs- & Vækstudvalget gennemførte events i løbet af sommeren. Formålet er at drøfte ændringer og tilpasninger til turistsæsonen 2024.

I drøftelserne indgår blandt andet sejlevents på Kerteminde Mariana, Kirsebærfestival og Havnefest. Direktør for Erhverv- & Turisme Kerteminde, Nils Skeby, deltager med analyser og input under punktet.

Kerteminde Kommune har besluttet nedenstående fokusområder for turismeindsatsen i 2023:

Turismeservice ETKerteminde vil udvikle den lokale turismeservice ved i højere grad at være let tilgængelig for kommunens turister. Det gøres ved at etablere decentrale turistkontorer og evt. mobilt turistkontor. Endvidere etableres "ASK ME" korps for yderligere at kunne service kommunens turister.

Kommunens turister forventes i øget omfang at søge information via digitale platforme. Derfor vil ETKerteminde revidere og opdatere eksisterende digitale platforme herunder VisitKerteminde App.

Det gode samarbejde mellem frivillige og ETKerteminde skal fastholdes. Sammen kan vi løfte flere og større opgaver. Samarbejdet er blandt andet væsentligt for at kunne være arrangementsansvarlig for større events i kommunen blandt andet VM i bådtypen Contender i 2023. ETKerteminde vil fortsat understøtte Turismens Venner.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Af Kerteminde Kommune Erhvervsstrategi 2020-2024 fremgår:

OPLEVELESSEØKONOMIENS INDTOG: Kommunens stedbundne kvaliteter i form af natur- og kulturarven eksemplificeret ved havet, fjorden, skov, eng og mark samt spændende havne- og kystmiljøer med stærke traditioner og høj kulturel værdi er en af grundene til, at Kerteminde Kommune er et tilvalg af mange - ikke mindst turister.

Turisterhvervene er mangfoldige og veletablerede. Kerteminde Kommune ser gode muligheder for yderligere vækst i oplevelsesøkonomien.

Punktet afgøres i

Erhvervs- og Vækstudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget evaluerer turistsæsonen 2023

Beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 04-09-2023

Udsat

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Orientering taget til efterretning

Punkt 136: Orientering: DI's måling af lokal erhvervsvenlighed 2023

S2018-17661

Resumé

I DI's måling af lokal erhvervsvenlighed i 2023 placerer Kerteminde Kommune sig som nr. 90 ud af 93 kommuner. Det er en fremgang på tre pladser fra målingen i 2022. Kerteminde Kommune har fremgang i halvdelen af de 10 kategorier i DI-undersøgelsen og status quo i to.

Sagsfremstilling

DI's undersøgelse, Lokal Erhvervsvenlighed 2023, er Danmarks største undersøgelse af kommunernes erhvervsvenlighed. Det er 14. år i træk, DI laver en undersøgelse af den lokale erhvervsvenlighed. I Kerteminde Kommune er undersøgelsen baseret på statistiske indikatorer og spørgeskemaer til 138 ud af ca. 2.422 virksomheder (medregnet er kun de virksomhedskategorier, der er dækket af DI undersøgelsen). 41 virksomheder har svaret på undersøgelsen.

Resultaterne er netop offentliggjort og Kerteminde har forladt sidste års bundplacering og kæmper sig opad. Med en fremgang i halvdelen af de 10 kategorier i DI-undersøgelsen og status quo i to, lander Kerteminde i år på en samlet 90. plads.

Resultaterne er opdelt i ti kategorier, der belyser forskellige centrale områder i de lokale erhvervsvilkår. Dette gør det muligt at se, hvordan kommunerne klarer sig på forskellige områder og ikke kun samlet set.

Præstationer på delkategorier

Kategori	2022	2023
Overordnet erhvervsvenlighed	92	87
Infrastruktur og transport	91	86
Arbejdskraft	80	82
Uddannelse	49	17
Sagsbehandling	88	77
Grøn udvikling	75	78
Brug af private leverandører	87	71
Digitale rammer	92	92
Skatter, gebyrer og erhvervsarealer	82	88
Information og dialog	88	88

Undersøgelsen er vedlagt som bilag.

Delkategorien "Sagsbehandling" har været et indsatsområde for administrationen siden sidste måling og det kvitterer virksomhederne for i deres svar:

- I forhold til spørgsmål om kompetent og effektiv sagsbehandling ifm. byggesager er Kerteminde Kommune rykket 20 pladser frem (placeret som nr. 63)
- I forhold til spørgsmål om kompetent og effektiv sagsbehandling ifm. miljøsager er Kerteminde Kommune rykket 4 pladser frem (placeret som nr. 60)
- I forhold til spørgsmål om kompetent og effektiv sagsbehandling ifm. sydedagpengesager er Kerteminde Kommune rykket 31 pladser frem (placeret som nr. 61)

Også dialogen mellem erhvervslivet og kommunens embedsmænd vurderes bedre end sidste måling. Der er målt en fremgang på 10 pladser.

I undersøgelsen spørges virksomhederne om hvilke delkategorier, som de mener, bør have størst opmærksomhed i Kerteminde Kommune. Hér prioriteres infrastruktur og transport (86) samt arbejdskraft (82) højest.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Ikke relevant

Høring

Ikke relevant

Politikker og strategier

Vision i Erhvervsstrategi 2020-2024:

Kerteminde Kommune har en udtalt politisk ambition om at være en erhvervsvenlig kommune med fokus på erhvervslivet som kommunens kunder, samarbejdspartnere og ambassadører. "Fællesskab i Kerteminde" er Kerteminde Kommunes overordnede vision. Visionen er, at nye former for fællesskaber, samarbejder og partnerskaber skal bidrage til, at Kerteminde Kommune er en attraktiv bosætningskommune for både borgere og virksomheder. I visionen er derfor også et stort ønske om tætte partnerskaber, fællesskaber og samarbejde mellem erhvervslivet og kommunens virksomheder. Derigennem skabes forudsætningen for, at virksomhedernes rammevilkår optimeres. Virksomhederne skal opleve en interesse for realisering af deres muligheder for vækst.

Punktet afgøres i

Erhvervs- og Vækstudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Orientering givet.

Bilag

DI måling 2023 - Kerteminde

Pressemeddelelse. Ventetid på behandling af byggesager styrtdykker

Punkt 137: Orientering: Plan for erhvervsservice i myndighedsbehandlingen

S2018-17661

Resumé

Med denne sag orienteres udvalget om de tiltag, der fra forvaltningens side iværksættes for at udvikle erhvervsservicen i myndighedssagsbehandlingen. Udviklingsplanen er lavet med inspiration fra dansk industris målinger af tilfredsheden med den nuværende erhvervsservice i Kerteminde Kommune.

Sagsfremstilling

DI's erhvervsklimamåling 2023 beskriver en god udvikling af den oplevede kvalitet i de kommunale myndighedsfunktioner. De adspurgte virksomheder vurderer kompetence og effektivitet i behandling af byggesager, miljøsager og sygedagpengesager markant bedre end i målingen i 2022. De vurderer også, at dialogen mellem virksomhederne og kommunens embedsmænd er forbedret siden sidste måling. Men der er plads til forbedringer og med vedhæftede "Plan for bedre erhvervsservice i myndighedsbehandlingen på de tekniske områder" tager Kerteminde Kommune nye initiativer for at styrke dialogen og kommunikationen mellem administration og erhvervsliv.

Planen er afgrænset til de kommunale myndighedsfunktioner og erstatter derfor ikke kommunens erhvervsstrategi og de politiske fokusområder for Erhverv & Turisme Kerteminde. Erhverv & Turisme Kerteminde vil forsat have ansvar for kommunens lokale erhvervsservice og Kerteminde Kommune har ansvar for myndighedsopgaver på erhvervsområdet. Med myndighedsområder forstås områder, hvor der træffes en afgørelse i henhold til gældende love og regler.

Planen indeholder nedenstående indsatser, der vil blive prioriteret i perioden 2024-2025:

1. Dialog mellem administration og erhvervsliv
 - Erhvervslivet vil blive inviteret til dialogmøder, der vil blive afholdt håndværkermøder, kommunens virksomhedspanel skal opprioriteres og borgmester/udvalgsformænd fortsætter med virksomhedsbesøg.
2. Løbende evaluering af den oplevede kvalitet
 - Der udvikles en evalueringsmodel, hvor myndighedsområderne løbende får feedback fra erhvervslivet efter endt sagsforløb. Viden bruges til løbene udvikling af den oplevede service i myndighedsopgaven.
3. Måltrettet information
 - Informationskanaler til erhvervslivet skal koordineres med andre aktører på erhvervsområdet eksempelvis Erhvervsforeningen og Erhverv & Turisme Kerteminde
4. Udvikling af arbejdsformer og kompetenceudvikling
 - Der gives mulighed for ekstern faglig sparring til fagpersoner på myndighedsområderne og der laves systematisk efteruddannelse.

Plan fremgår af bilag.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

"Plan for bedre erhvervsservice i myndighedsbehandlingen på de tekniske områder" gennemføres indenfor eksisterende budgetter.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Høring

Planen er kvalificeret i dialog med Erhvervsforeningen og Erhverv & Turisme Kerteminde.

Politikker og strategier

Af kommunens erhvervsstrategi 2022-2024 fremgår:

Virksomhedernes behov vil ofte være sammensatte og komplekse. Ofte vil de også være en kombination af forretningsudvikling og behov for myndighedstilladelser (byggetilladelser, miljøgodkendelser, ændring af lokalplaner mv.). ETKerteminde samt Erhvervshus Fyn vil kunne give sparring på emner relateret til forretningsudvikling hvorimod myndighedsbehandlingen er en kommunal opgave. Byrådet har derfor et særligt fokus på et effektivt samspil mellem ETKerteminde samt den kommunale forvaltning. Et samspil der skal fungere effektivt og derved også bidrage til tiltrækning af nye virksomheder og iværksættere såvel som fastholdelse af eksisterende store og små virksomheder. Alle virksomheder skal opleve en kunde- og partner orienteret tilgang i forbindelse med den kommunale myndighedsbehandling. Større virksomheder har i deres vækst og udvikling netop brug for at være kunder og samarbejdspartner i en effektiv og smidig myndighedsbehandling. Den kommunale myndighed skal derfor til enhver tid udvise samme erhvervsvenlighed som forventes af ETKerteminde. Medarbejdernes indstilling til og syn på erhvervslivet er, at der skal findes løsninger og ses på muligheder i samarbejde og med udgangspunkt i den enkelte virksomhed.

Punktet afgøres i

Erhvervs- og Vækstudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Orientering givet.

Bilag

Erhvervsservice i myndighedsbehandlingen sept. 23 pdf

Punkt 138: Sager og skrivelser til orientering

S2021-49807

Sagsfremstilling

- Iværksætter i Danmark, jf. bilag
- Status på arbejde med autocamperkapacitet

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Orientering givet.

Bilag

Iværksætter i Danmark

Rapport om iværksætter i Danmark henvendelse fra de fynske borgmestre

Punkt 139: Godkendelse af referat

S2021-49807

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

Aktuel beslutning på Erhverv og Vækstudvalget 02-10-2023

Godkendt.