

REFERAT Plan- og Teknikudvalget 2022-2025 d. 03-06-2025

Mødedato Tirsdag d. 03. juni 2025 kl. 16:00

Mødested Kerteminde Rådhus, byrådssalen

Mødedeltagere Bettina Drefeld Eriksen, Lars Ole Thejsen Valsøe, Kristian Hald, Terje Pedersen, Anne Katrine Berg Fiber

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Høring af nyt koncept for åben flextrafik.....	4
Beslutningssag: Retningslinjer for udlån af kommunale arealer.....	6
Orienteringssag: Trafikale forhold ved Kerteminde Havne kvarter.....	9
Beslutningssag: Opdatering af reglement for Kerteminde Havn & Marina.....	10
Orienteringssag: Vejvedligeholdelse 2025 - Asfaltarbejder.....	13
Beslutningssag: Igangsættelse af udviklingsplan for Langeskov.....	15
Beslutningssag: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for boliger, Birkevej 21, Langeskov NV..	19
Beslutningssag: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for vaskehal, Birkevej 2 og 4, Langeskov	22
Beslutningssag: Vedtagelse af kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg.....	25
Beslutningssag: Kerteminde Kollegium. Godkendelse af budget 2025/2026.....	30
Beslutningssag: Den selvejende institution Fællesrækken. Godkendelse af årsregnskab 2024 og ved	32
Beslutningssag: Behandling af takster forud for budgetseminar og budgetforhandlinger.....	34
Orienteringssag: Status på Omstillingsbidrag.....	36
Orienteringssag: Ledelsesinformation til Plan- og Teknikudvalget pr. 30. april 2025.....	39
Gensidig information – åbent punkt.....	40
Lukket: Beslutningssag: Udbud af buskørsel og eventuelt mandat til FynBus.....	41
Lukket: Gensidig information – lukket punkt.....	42
Godkendelse af referat.....	43

Punkt 544: Godkendelse af dagsorden

S2021-49784

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.

Punkt 545: Beslutningssag: Høring af nyt koncept for åben flextrafik

S2025-1667

Resumé

Nyt koncept med ens vilkår og priser på hele Fyn for Flextrafik skal gøre det nemmere for borgerne at forstå og bruge tilbuddet.

Sagsfremstilling

FynBus arbejder med at gøre den åbne flextrafik mere brugervenlig og der skal indsendes svar senest 10. juni om Kerteminde Kommune ønsker at tilbyde åben flextrafik med de nye vilkår. Målet er at gøre det lettere for borgerne at forstå og bruge tilbuddet, samtidig med at kommunerne på Fyn og Langeland får en fælles og ensartet løsning. Det skaber ikke kun en bedre oplevelse for brugerne, men gør det også nemmere at indføre nye produkter og løsninger, der supplerer det regionale A-bus-net og understøtter den generelle mobilitetsudvikling.

Efter flere drøftelser af mulige forbedringer, samt dialogmøde med kommunerne og Region Syddanmark, har FynBus' bestyrelse besluttet et nyt koncept for den åbne flextrafik (bilag 1).

Rejseforslagene inkluderer både dør-til-dør-rejser og dør-til/fra-stoppested-forbindelser, samlet under ét navn: "Flextur".

- Brugeren bestiller via Rejseplanen (app eller web), telefon, Flextrafik-appen eller fynbus.flextrafik.dk.
- Dør-til-dør - det nuværende Flextur.
- Dør-til/fra-stoppested - det nuværende Plustur.
- Bestillingsfristen reduceres til én time fra i dag 2 timer.
- Åbningstid: Kl. 06.00-24.00.
- Ens priser og vilkår i alle kommuner på Fyn og Langeland.
 - (Dør-til-dør: kr. 56,- inkl. 7 km, yderligere km til kr. 8,- pr. km. Dør-til Stoppested el. omvendt: kr. 28 inkl. 7 km, yderligere km til kr. 4,- pr. km)
- Mulighed for rejser på tværs af kommunegrænser.
- Rabat, når man bestiller en tur for flere rejsende.

Det nuværende system for åben flextrafik, der indeholder flextur og plustur, kan være svært at gennemskue og benytte for en bruger.

Der er forskellige åbningstider, takster og regler for minimumsbetaling i hver kommune, og det er kun muligt at krydse kommunegrænser med Flextur - og kun hvor nabokommuner har indgået aftaler om det.

I det nuværende system kan kommunerne selv bestemme "åbningstiderne" for hvornår der kan køres plus- og flextur, samt om prisniveauet skal være lavt, mellem eller højt. Dermed kan kommunen fx justere priserne opad, måtte omkostningerne (antallet af ture) stige mere end forventet. Med det nye system vil dette ikke længere være muligt.

FynBus' bestyrelses ambition er, at alle kommuner på Fyn og Langeland indfører det nye koncept. Hensigten med det nye koncept er en ensretning for at gøre det nemmere for især kunderne. Det vil derfor ikke være muligt for nogle kommuner at beholde de nuværende ordninger, mens andre indfører det nye koncept, da flere samtidige ordninger vil gøre det markant sværere at gennemskue for brugerne.

Det nye koncept for åben flextrafik vil supplere det regionale bus A-bus-net og understøtte den generelle mobilitetsudvikling. For nuværende betaler borgerne i Kerteminde Kommune for en Flextur (dør-til-dør) kr. 40 i startpenge, hvor der er 8 km inkluderet, yderligere distance koster 5 kr. / km.

Med det nye koncept vil det for en tur på 10 km betyde en billetpris fra kr. 50 til kr. 80, altså en merpris på kr. 30,-

Økonomiske konsekvenser/finansiering

FynBus har udført en vurdering af økonomi for implementering af det nye koncept for åben flextrafik. I den nedenstående tabel, er der vist den økonomiske konsekvens for Kerteminde Kommune ved at skifte til det nye koncept for åben flextrafik. Den detaljerede vurdering for alle kommuner, kan ses i bilag 2.

Samlet egenbetaling i 2024 927.000 kr. Flextur: Reduktion i ejerbetaling 161.000 kr. Plustur: Reduktion i ejerbetaling 38.000 kr. Samlet reduktion i ejerbetaling 199.000 kr.

Lovgrundlag

Lov om Trafikselskaber

Høring

Det nye koncept for åben flextrafik har været i høring hos relevante råd, hvortil der fra Seniorrådet er kommet følgende svar:

"Seniorrådet har gennemgået materialet. Seniorrådet er bekymret for den øgede prisstigning, der kommer til at ramme skævt."

Landsbyrådet har ligeledes fremsendt høringssvar, der fremgår af bilag (bilag 3).

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

1. Kerteminde Kommune tilbyder åben flextrafik efter det nye koncept.
2. De indkomne høringssvar tages med i et samlet høringssvar.
3. Det samlede høringssvar fremsendes til FynBus

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt dog således, at der fremsendes bemærkninger om ventetider samt at udvalget forventer løbende opfølgninger fra FynBus på modtagelsen af det nye koncept, herunder særligt økonomien.

Bilag

Bilag 1 - Nyt koncept for åben flextrafik - høringsmateriale januar 2025. Rev.

Bilag 2 - Vurdering af økonomi ved implementering af nyt koncept for åben flextrafik

Bilag 3: Høringssvar fra Kerteminde Landsbyråd

Punkt 546: Beslutningssag: Retningslinjer for udlån af kommunale arealer

S2024-9376

Resumé

Kerteminde Kommunes retningslinjer for tilladelser til arrangementer og events på kommunale arealer og vej er forældede. På Plan- og Teknikudvalgsmødet d. 3. december 2024 (pkt. 445) blev et udkast til opdaterede retningslinjer for arrangementer drøftet.

Retningslinjerne blev videresendt til Kultur- og Fritidsudvalget, for at få deres bemærkninger med inden en endelig vedtagelse i Plan- og Teknikudvalget. Efter ønske fra Kultur- og Fritidsudvalget har der været afholdt særskilt møde med foreningerne i Langeskov om retningslinjerne. Erfaringer herfra er indarbejdet i de reviderede retningslinjer, der blev forelagt Kultur- og Fritidsudvalget den 5. maj 2025. Retningslinjerne forelægges nu Plan- og Teknikudvalget til endelig godkendelse.

Sagsfremstilling

Formålet med dette dagsordenspunkt er at gennemgå de vilkår, der bør gælde for lån af kommunale udendørs arealer, og at vedtage de nye retningslinjer for arrangementer i sin helhed. Dette skal sikre en mere effektiv og retfærdig brug af kommunens faciliteter samt en smidigere proces for arrangørerne.

Kerteminde Kommune har tidligere vurderet, at de gældende retningslinjer for tilladelser til arrangementer og events er forældede. På den baggrund præsenterede administrationen i december 2024 Plan- og Teknikudvalget for udkast til retningslinjer. Plan- og Teknikudvalget fremsendte retningslinjerne til bemærkninger hos Kultur- og Fritidsudvalget på møde den 3. februar 2025. Kultur- og Fritidsudvalget efterspurgte imidlertid specifikke input fra foreninger, hvilket blev indhentet.

På den baggrund blev udkast til retningslinjer præsenteret for Kultur- og Fritidsudvalget den 5. maj 2025, der anbefalede de nye retningslinjer, med henblik på endelig godkendelse i Plan- og Teknikudvalget.

Nye retningslinjer

Processen med opdatering af retningslinjer har været ganske omfattende og indeholder blandt andet en samlet gennemskrivning af retningslinjerne. Det er sket efter konkrete input fra aktører, der blandt andet har efterspurgt større tydelighed om roller og ansvar, men også en række konkrete forhold, der nu adresseres i retningslinjerne.

Retningslinjerne, der nu forelægges til godkendelse, rummer følgende overskrifter:

1. Indledning
2. Hvad skal en ansøgning indeholde
3. Lån af kommunale udendørs arealer
4. Alkohol og mad
5. Byggetilladelse/Certificering
6. Pladsfordelingstegninger og sikkerhedsplaner
7. Motions- eller cykelløb
8. Skiltning og afspærring af veje
9. Musik og støj
10. Vejfester
11. Alle de praktiske faciliteter
12. Vores fælles ansvar

Udkastet til retningslinje er vedlagt som bilag. Disse retningslinjer blev behandlet på mødet i Kultur- og Fritidsudvalget den 5. maj 2025 fore forelægges nu til Plan- og Teknikudvalgets endelige godkendelse.

Ansøgningsprocedure og ansøgningskemaer

Udover retningslinjerne er der også fokus på selve ansøgningsproceduren. Ansøgninger sendes via kommunens hjemmeside. Her findes et ansøgningskema, der skal udfyldes. Når retningslinjerne er godkendt, vil ansøgningskemaet blive tilpasset de gældende retningslinjer. Målet er at det skal være enkelt for ansøgeren og den efterfølgende sagsbehandling skal kunne løses hurtigt og effektivt. Her er der stadig mulighed for forbedringer.

Tilladelserne

Når der gives tilladelse til at benytte det ansøgte område, er det ansøgers ansvar at søge øvrige nødvendige tilladelser hos andre myndigheder. Retningslinjerne skal gerne guide ansøger til at være opmærksom på, hvilke øvrige tilladelser der i øvrigt skal søges. Der arbejdes på at tilladelserne også hjælper og guider ansøgerne.

Desuden sendes alle tilladelser til orientering hos de øvrige myndigheder. Dette er alene en service og info, med henblik på at fange eventuelle misforståelser.

Evaluering og opfølgning

Der er planlagt et evalueringsmøde tirsdag d. 11. november. Her inviteres alle ansøgere/arrangører der har søgt om tilladelse til et arrangement i løbet af 2025 til et fælles møde, hvor retningslinjer, ansøgningsprocedurer mv. vil blive drøftet. Erfaringer fra dette møde medtages i det videre arbejde.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

De opdaterede vilkår for arrangementer har ingen økonomiske konsekvenser.

Lovgrundlag

Retningslinjerne tager udgangspunkt i følgende lovgivning:

Ordensbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om bygningsreglement (BR18)

Bekendtgørelse af færdselsloven

Bekendtgørelse af beredskabsloven

Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse

Bekendtgørelse af lov om politiets virksomhed

Høring

Det første møde der blev afholdt var d. 28. november 2024. Dette var en generel intro til arbejdet med retningslinjerne og deltagere på mødet var Erhverv & Turisme Kerteminde, Kerteminde Cityforening og KB Cup.

Efterfølgende har en række foreninger, arrangører og ansøgere været inviteret til møder for generelle drøftelser af retningslinjerne. Desuden har der været afholdt individuelle møder med foreninger omkring deres konkrete ansøgninger. Her har konkrete udfordringer været drøftet både i forhold til retningslinjerne og ansøgningsprocesser.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget godkender retningslinjer og vilkår for tilladelse til arrangementer.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.

Bilag

Retningslinjer for arrangementer april 2025

Punkt 547: Orienteringssag: Trafikale forhold ved Kerteminde Havnekvarter

S2025-4500

Resumé

Pladsen foran Kerteminde Havnekvarter er anlagt som en flerfunktionel plads, hvor kørsel er tilladt. Pladsens er anlagt og etableret med henblik på ophold og aktiviteter for gående. Samtidig er det tilladt at krydse pladsen via en ensrettet kørevej fra Nordre Havnegade.

Der gives en orientering og status på muligheder og udfordringer. Leder af Vej, Park & Havne deltager i behandling af punktet.

Sagsfremstilling

Området omkring Kerteminde Havnekvarter er taget i brug efter anlæggelsen. Skiltning og anvisning for kørende, cyklister og gående er etableret med udgangspunkt den politisk vedtagne Plan for havneudviklingen. I planen defineres promenaden mod Nordre Havnekaj og pladsen mod øst, som multianvendelige og aktive pladser. Samtidig skal der være mulighed for ensrettet kørsel rundt om Nordre Havnegadekvarteret via Nordre Havnekaj.

Der gives en orientering og gennemgang af sagen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Vejloven

Færdselsloven

Høring

-

Politikker og strategier

Havneudviklingsplanen Kerteminde

Punktet afgøres i

Plan- & Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

Orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Orientering givet

Punkt 548: Beslutningssag: Opdatering af reglement for Kerteminde Havn & Marina

S2025-329

Resumé

Danske havne har pligt til at opdatere havnens lokale ordensreglement og egne vedtægter, når havnenes fysiske afgrænsning og faciliteter ændres. Da de fysiske rammer er ændret i forbindelse med udvidelsen af Marinaen, er det nuværende regulativ ikke længere gældende.

Standardregulativ, ordensreglement og vedtægter er havnemyndighedens, og dermed havnens medarbejders, juridiske grundlag for at regulere opførsel og færden på havnen. Derfor omhandler mange af tilføjelserne i vedhæftede udkast, eksempelvis retningslinjer for brug af marinaens nye krankaj og vaskeplads.

Andre ændringer opdaterer paragrafer i havnens eksisterende regulativ fra 2010, så indholdet præciseres og formuleringer tilpasses nuværende forhold.

Sagsfremstilling

Kerteminde Havne & Marina har, siden færdiggørelse af marinaudvidelsen, arbejdet på en opdatering af havnens nuværende reglement fra 2010. Arbejdet er løbende koordineret med Trafikstyrelsen, der er øverste myndighed for danske erhvervs- og lystbådehavne.

Trafikstyrelsen har ændret krav og retningslinjer til form og indhold siden nuværende regulativ blev udarbejdet. Der er i dag krav om at Kerteminde Havn & Marinas reglement opdeles i følgende 3 selvstændige dokumenter:

1. Standardregulativ for danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

Standardregulativet er enslydende og gældende for alle danske lystbådehavne. Standardregulativet udarbejdes og godkendes af Trafikstyrelsen.

2. Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina

Ordensreglementet indeholder særlige regler for Kerteminde Havn & Marina, dækkende de områder hvor Trafikstyrelsen har overordnet myndighed. Udkastet til ordensreglementet er udarbejdet af Kerteminde Havne & Marina i samarbejde med Trafikstyrelsen.

Trafikstyrelsen anbefaler at så mange særlige regler som muligt flyttes fra havnens nuværende regulativ og til havnens vedtægter i stedet for at indgå i ordensreglementet. Denne anbefaling har Kerteminde Havne & Marina fulgt, hvorfor ordensreglementet kun indeholder havnens grundlæggende oplysninger og §1.1

Ordensreglementet skal både godkendes af Trafikstyrelsen og af relevant fagudvalg i Kerteminde kommune.

3. Vedtægter for Kerteminde Havn & Marina

Vedtægter indeholder regler og retningslinjer for Kerteminde Havn og Marina, som ikke er indeholdt i standardregulativ eller ordensreglement. Vedtægterne afspejler nu havnens nye fysiske afgrænsning og de nye faciliteter som kraner og vaskeplads mv..

Vedtægterne skal kun godkendes af det relevante fagudvalg i Kerteminde Kommune.

For at øge overskuelighed og brugervenlighed for havnens brugere og interessenter har Kerteminde Havn & Marina fået Trafikstyrelsens tilladelse til, at samle ovenstående tre selvstændige dokumenter i ét dokument, med fælles indholdsfortegnelse mv.

Ændringer fra nuværende og til opdateret regulativ er synliggjort i vedhæftede dokumenter med følgende farver:

- Blå markering = ændret
- Grøn markering = tilføjet i opdateret regulativ

- Rød markering = slettet fra nuværende regulativ

Flytning af indhold fra nuværende regulativ og til havnens vedtægter, i stedet for til havnens ordensreglement medfører, at fremtidige ændringer og tilføjelser kan udføres uden, at skulle inddrage Trafikstyrelsen. Dermed sikres en smidigere proces og kortere sagsbehandlingstid.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant

Lovgrundlag

BEK nr 9139 af 15/04/2002

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

Høring

Trafikstyrelsen sender "Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina" i høring (tidshorisont er ikke fastlagt pt.) Det er ikke muligt for Trafikstyrelsen, at medtage vedtægter for Kerteminde Havn & Marina i deres proces. Derfor er det nødvendigt med 2 høringer.

Kerteminde Havne & Marina forsøger at koordinere med Trafikstyrelsen, så høringerne offentliggøres samtidig og med samme høringsfrist.

Politikker og strategier

Ikke relevant

Punktet afgøres i

Plan & Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Udvalget godkender Kerteminde Havne & Marinas ændringsforslag og tilføjelser til nuværende regulativ, inden opdateret ordensreglement og nye vedtægter sendes i offentlig høring. Efter endt høringsperiode og implementering af eventuelle rettelser sendes ordensreglement og vedtægter retur til Plan & Teknikudvalget for endelig godkendelse.

Beslutning på Plan- og Teknikudvalget 04-02-2025

Indstillingen tiltrådt.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Udvalget godkender vedtægter for Kerteminde Havne og Marina til umiddelbar ikrafttræden.

Ordensreglement for Kerteminde Havn og Marina godkendes senere.

Supplerende sagsfremstilling

Vedtægterne har nu været i høring og der er modtaget høringssvar. Indkommende svar og havnekontorets bemærkninger til disse, kan findes i vedhæftede dokument. Relevante ændringer efter høringsperioden er tilføjet det endelige udkast til nye vedtægter (vedhæftet)

Udover ændringer afledt af indkomne hørings svar har Havnekontoret, efter feedback fra havnens brugere, tilføjet §2.19 vedr. opsigelse af havneplads. Nuværende opsigelsesvarsel er senest 2 måneders varsel førend skæringsdatoerne 31 marts eller 30. september. Sælger en fastligger båden på et uheldigt tidspunkt betyder de nuværende regler at vedkommende skal betale for en ubrugt havneplads i op til 7 måneder efter salget.

En betalt havneplads kan ikke genudlejes til en ny fastligger førend skæringsdatoen nås, uanset at der eventuelt er venteliste på pladser. Ændringen stiller derfor både havnens administration og havnens brugere bedre end de nuværende betingelser hvorfor det vurderes at denne ændring kan foretages selvom den ikke var medtaget i høringen.

Samtidig med høringsperioden for "Vedtægter for Kerteminde Havn og Marina" foregik Trafikstyrelsens høringsperiode for "Ordensreglement for Kerteminde Havn & Marina". Høringen medførte en teknisk indsigelse fra Geodatastyrelsen. Det er uklart hvornår Trafikstyrelsen afslutter sagen og fremsender "Ordensreglement for Kerteminde Havn og Marina" till politisk godkendelse i Kerteminde Kommune.

Direktionen indstiller derfor at:

- Vedtægter for Kerteminde Havne og Marine indstilles derfor til politisk godkendelse og ikrafttræden umiddelbart efter godkendelsen
- Ordensreglement for Kerteminde Havn og Marina godkendes senere.

Bilag

Høringssvar - vedtægter 2025 opdatering

Oversigt over hørings svar - opdatering af vedtægter 2025

Vedtægter for Kerteminde Havn og Marina - tilrettet efter høringsperiode

Regulativ_Kerteminde_Marina_(opdatering 2025 - farvemarkeret)

Udkast til ordensreglement og vedtægter for Kerteminde Havn og Marina - 2025

Punkt 549: Orienteringssag: Vejvedligeholdelse 2025 - Asfaltarbejder

S2025-4303

Resumé

Administrationen har udvalgt de vejstrækninger som skal have slidlagsfornyelse og vedligeholdelse i 2025.

Plan og Teknikudvalget orienteres om vejstrækningerne og kriterier for at netop disse opgaver udføres.

Sagsfremstilling

De valgte veje til slidlagsfornyelse er valgt ud fra trafikbelastning og tilstand, således at veje med især tung trafik og tiltag der forlænger slidlagets levetid prioriteres. Slidlaget er vejens øverste asfaltlag og skal beskytte den underliggende konstruktion mod indtrængende vand. Bliver skaderne for omfangsrige og mængden af reparationer for stor, vil konsekvensen være at hele slidlaget skal skiftes. Denne situation er dyr og skal helst undgås.

Udover strækninger, der er valgt ud fra trafik og tilstand er der afsat midler i "asfaldordningen" for at retablere veje efter gravearbejder. De resterende veje i Mesinge, der er kloaksaneret, tages med i 2025, da de ikke blev udført i 2024.

De valgte veje, hvor der udføres slidlagsfornyelser og reparationer kan kan inddeles i 4 puljer:

- **Overordnede trafikveje med både store mængder køretøjer og stor tyngdemæssig belastning.**
Dette er primært industriområder og hovedveje. For de valgte strækninger gælder, at omfanget af skader er for store til at disse kan udføres med reparationer. I tillæg er slidlaget i flere tilfælde udtørret pga. alder. Dette gør at der oftere opstår akutte skader som afskalninger og/eller slaghuller. Ligeledes opstår der flere større revner, hvor vandet trænger ind i vejens konstruktion og svækker den.
Det betyder at der lægges nyt slidlag i hele bredden på de udvalgte strækninger.
- **Veje i forbindelse med anlægsprojekter**
Der holdes koordineringsmøder mellem anlægsafdelingen og trafikafdelingen for at koordinere tiltag. Således er der anvendt/anvendes der midler til vedligehold af veje i tilknytning til nye anlæg, hvor der kan opnås en synergieffekt. Her kan nævnes Grønlandsgade (busterminalen) og en delstrækning af Urupvej (cykelsti Urup - Langeskov)
- **"Asfaldordningen" - afsluttende slidlag på opgravninger**
På de resterende veje i Mesinge, der var omfattet af kloaksaneringen i 2022 vil der blive udlagt slidlag på hele vejstrækninger. Derudover vil der blive udført en række afsluttende slidlagsudlægninger på mindre opgravninger, der er mindst 1 - 2 år gamle.
- **Mindre strækninger og småreparationer**
Udover de store slidlagsfornyelser er der en række mindre områder og strækninger, som vil blive repareret for at sikre vejens samlede stand ikke forringes unødigt.

Vedlagte liste viser de veje, der er valgt til slidlagsfornyelse, asfaltering og vedligeholdelse i 2025. De mindre strækninger og småreparationer fremgår dog ikke af listen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Budgettet til slidlagsarbejder er i 2025 5,46 mio. kr. Hertil kommer ca. 1 mio. kr. fra indbetalinger via asfaldordningen.

"Asfaldordningen" er en ordning, hvor de ledningsejere, der har tilmeldt sig denne frivillige ordning, indbetaler et beløb pr. opgravet m² til reetablering af slidlag. Opgaven bør udføres maks. 2 år efter at det opgravede areal er blevet lukket med groft bærende asfalt. Det opgravede areal vil således kunne "sætte" sig før det endelige slidlag udlægges, så omfanget af følgeskader reduceres mest mulig.

Lovgrundlag

Vejloven

Høring

Ingen høring. Berørte naboer informeres hvor det er relevant.

Politikker og strategier

Kerteminde Kommuneplan 2021 - 2033 Politisk Vision:

For at sikre væksten i kommunen er det vigtigt, at infrastrukturen er veludbygget og fungerende, både den fysiske og den digitale.

Det er derfor et fokus, at vejene vedligeholdes og udbygges i det omfang, som det er nødvendigt for at sikre erhvervsudviklingen og skabe forbindelse til byernes vigtige funktioner fra nye boligområder.

Punktet afgøres i

Plan og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

At orienteringen tages til efterretning

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Orientering givet

Bilag

Asfalteringer 2025

Punkt 550: Beslutnings sag: Igangsættelse af udviklingsplan for Langeskov

S2025-3705

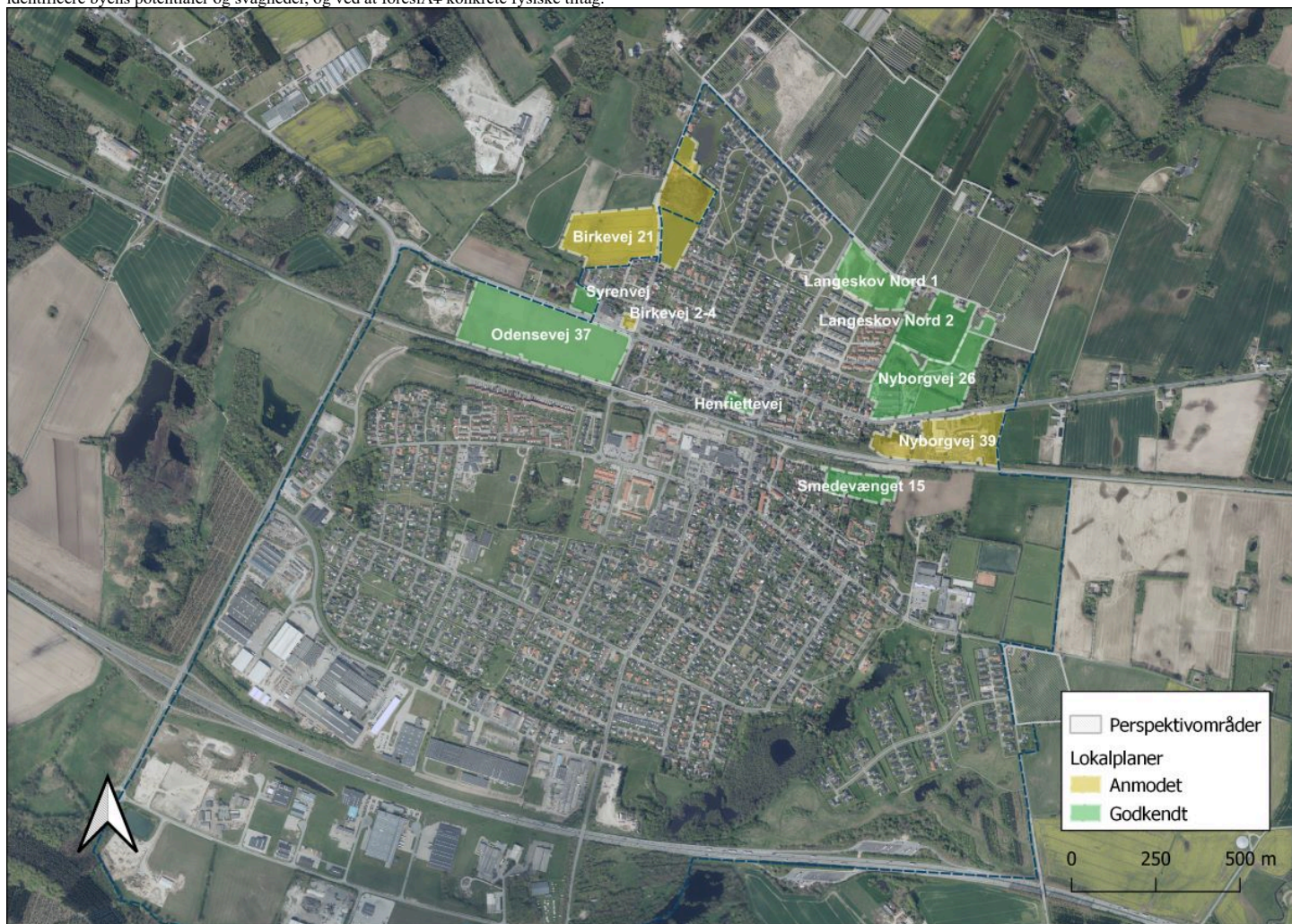
Resumé

Forvaltningen indstiller, at Plan- og Teknikudvalget tager stilling til, om forvaltningen skal sætte gang i arbejdet for en strategisk udviklingsplan for Langeskov.

Sagsfremstilling

I kommuneplanen 2022-2033 står der, at vi vil igennem en rammelokalplan skal se på helheden af Langeskov nord. Kommunen har på det seneste modtaget en række lokalplanansøgninger for både rammelagte og ikke-rammelagte områder i det nordlige Langeskov. De mange udviklingsmuligheder og -potentialer kalder på, at der bliver set på Langeskoves udvikling i en større sammenhæng i forhold til infrastruktur, grønne områder, vandændring, bosætning og erhverv mv. Selvom de mange ansøgninger koncentrerer sig om det nordlige Langeskov, er der et stort potentiale i at se på hele Langeskov. En oversigt over de nuværende lokalplanprocesser i Langeskov findes under bilag.

Forvaltningen indstiller derfor, at kommunen sætter gang i arbejdet med en strategisk udviklingsplan for Langeskov som sætter en retning for byens udvikling, både ved at identificere byens potentialer og svagheder, og ved at foreslå konkrete fysiske tiltag.



Oversigtskort over godkendte lokalplaner og lokalplanansøgninger (som afventer beslutning om en udviklingsplan for Langeskov). Perspektivområder er områder beskrevet i kommuneplanen som potentielle områder for byudvikling.

Å

Procesplan

Forvaltningen indstiller, at arbejdet igangsættes efter følgende skitserede procesplan:

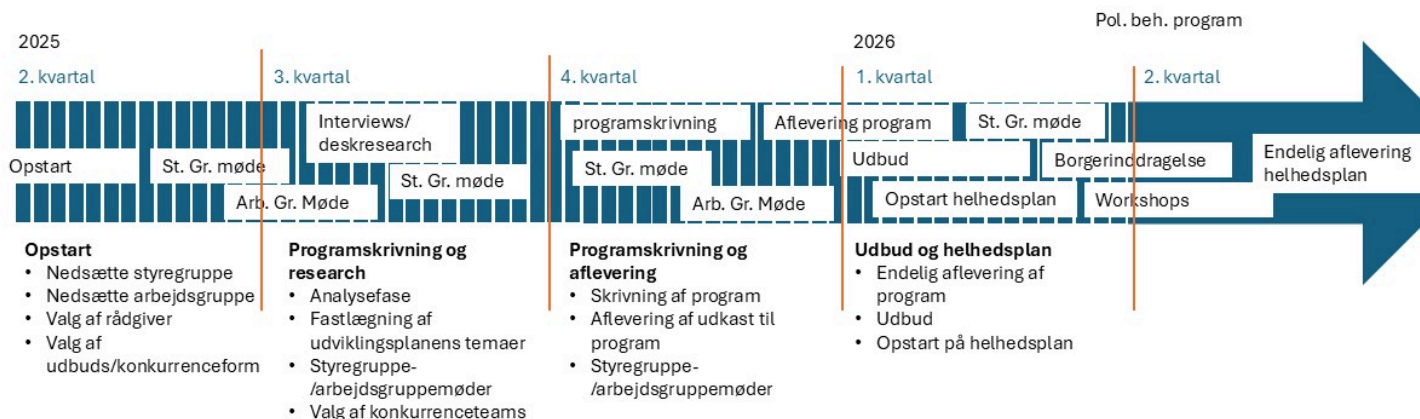
1. Udarbejdelse af et program, som grundlag for udviklingsplanen
2. Udbud af udviklingsplanen til evt. rådgiver teams
3. Udarbejdelse af udviklingsplan

Forvaltningen har opstillet tre forskellige scenarier til procesplanen, procesdiagrammerne er vist i bilag:

Scenarie 1

Kommunen får en ekstern rådgiver til at stå for programskrivning i 3. og 4. kvartal 2025. Udviklingsplanen sendes i udbud 1. kvartal 2026, og et rådgiver team udarbejder en udviklingsplan til endelig godkendelse og præsentation op til sommerferien 2026. Samlet tidsramme ca. 1 år. Brug af rådgiver til både programskrivning og udviklingsplan vil betyde et fåget behov for finansiering, men vil også betyde at arbejdet kan foregå hurtigere.

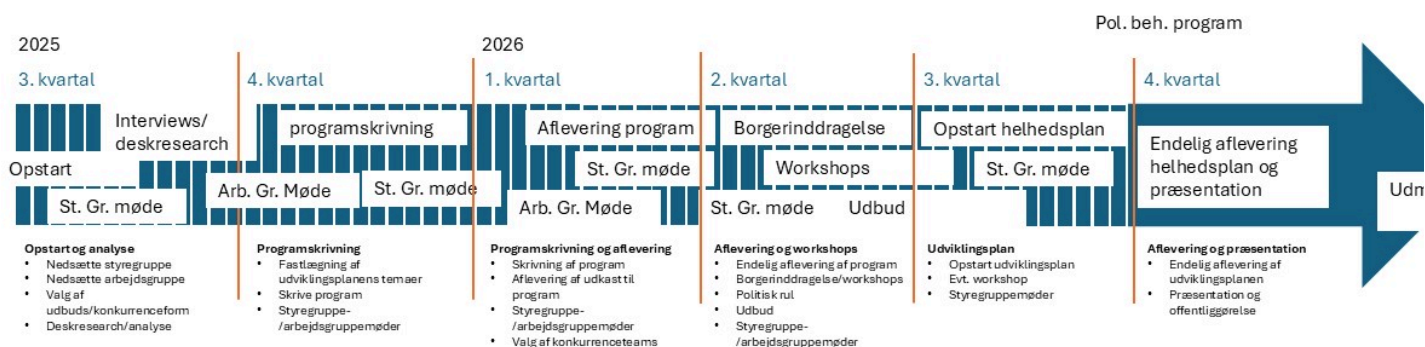
Procesplan scenarie 1



Scenarie 2

Kommunen stÅ¥r selv for programskrivning i 4. kvartal 2025 og 1. kvartal 2026. Kommune stÅ¥r herefter for en borgerinddragelses/workshop-proces i 2. kvartal 2026, der sammen med programmet danner grundlag for et udbud af en udviklingsplan til et evt. rÅ¥dgiverteam. Udviklingsplanen afleveres til endelig godkendelse i 4. kvartal 2026. Dette scenarie indebÅ¥rer en stÅ¥re brug af interne kommunale ressourcer til udarbejdelse af program og evt. borgerinddragelse og workshops og vil tage lÅ¥ngere tid end scenarie 1. Der er dog andre gevinster, herunder et mindre behov for finansiering af eksterne rÅ¥dgivere.

Procesplan scenarie 2

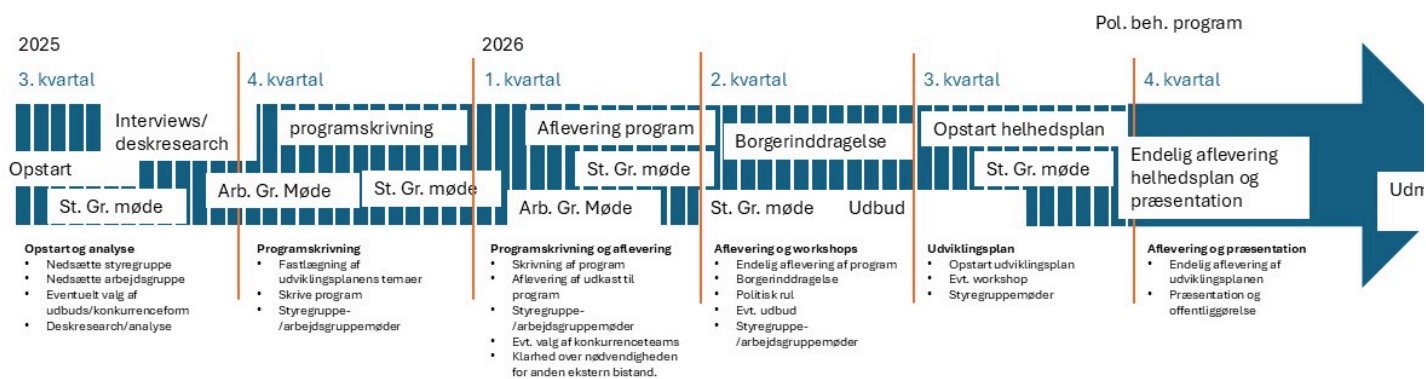


Scenarie 3

Kommunen stÅ¥r selv for programskrivning i 4. kvartal 2025 og 1. kvartal 2026. Kommune stÅ¥r herefter for en mindreÅ¥ borgerinddragelses/workshop-proces i 2. kvartal 2026, der sammen med programmet danner grundlag for et miniudbud af en udviklingsplan til et evt. rÅ¥dgiverteam eller internt i kommunen. Udviklingsplanen afleveres til endelig godkendelse

i 4. kvartal 2026. Dette scenarie indebærer en større brug af interne kommunale ressourcer til udarbejdelse af program og evt. borgerinddragelse og workshops og vil tage længere tid end scenarie 1 men tilsvarende scenarie 2. Der er dog andre gevinster, herunder et mindre behov for finansiering af eksterne rådgivere og en mulighed for miniudbud som kan forkorte processen. Nødvendigheden for ekstern bistand vurderes ikke at kunne fjernes helt.

Procesplan scenarie 3



Økonomiske konsekvenser/finansiering

Alt efter valg af scenarie indstilles det til, at en del af budgettet for anlægspuljen: "infrastruktur Langeskov" fremrykkes fra 2028 til 2025. Anlægspuljen til infrastruktur projekter er samlet på 4. mio. hele beløbet er p.t. placeret i budget 2028

Scenarie 1: 1.000.000 i samlet rådgiverhonorar

Scenarie 2: 500.000 i samlet rådgiverhonorar

Scenarie 3: 100.000 i samlet rådgiverhonorar

Konsekvenser i forhold til scenarie vil omfanget af opgaven kunne påvirke prioritering af andre opgaver i forvaltningen, alt efter hvilket scenarie der vælges. Idet de tre scenarier har forskellige træk på intern arbejdskraft.

 

 

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kerteminde Kommuneplan 2021-2033.

Punktet afgøres i

Byrådet

Indstilling: Direktionen indstiller at

- Plan- og Teknikudvalget beslutter   igangsætte udarbejdelsen af en udviklingsplan for Langeskov
- Plan- og Teknikudvalget beslutter hvilket   scenarier for processen, herunder hvor meget arbejde kommunen selv står for og hvor meget som udbydes til eksterne rådgivere.
- Plan- og Teknikudvalget anbefaler Byrådet   at fremrykke puljen for infrastrukturprojekter i Langeskov til 2025   for det beløb som passer til valgte senarie.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Plan- og Teknikudvalget godkender   igangsætte udarbejdelsen af en udviklingsplan for Langeskov inden for scenarie 3, idet igangsættelsen af udviklingsplan ikke har opsættende virkning for allerede godkendte lokalplansanmodninger.

Plan- og Teknikudvalget anbefaler Byrådet   fremrykke finansiering til udarbejdelsen af udviklingsplan fra puljen for infrastrukturprojekter i Langeskov til 2025.

 

Bilag

Udkast procesplan

Lokalplanprocesser i Langeskov

Punkt 551: Beslutningssag: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for boliger, Birkevej 21, Langeskov NV

S2025-486

Resumé

Plan- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der ønskes et nyt boligområde i den nordvestlige del af Langeskov og om der dermed skal igangsættes nyt plangrundlag.

Kerteminde Kommune har modtaget anmodning om udarbejdelse af lokalplan på baggrund af skitseprojekt, som omfatter opførelse af 118 boliger, øst og vest for Birkevej, Langeskov, del af Birkevej 21. Arealet udgør samlet ca. 79.000 m² og er beliggende vest og øst for Birkevej samt støder op til eksisterende boligområder mod nord, øst og syd samt marker mod vest.

Projektet i sin helhed er ikke i overensstemmelse med kommuneplan 2021-2033 og der skal derfor udarbejdes kommuneplantillæg i forbindelse med lokalplanarbejdet. Størstedelen af området er i landzone. Området er omfattet af en beskyttelseszone for nærliggende produktionserhverv, og der forudsættes derfor en reduktion af konsekvenszonen på 500 m.

Administrationen anbefaler, at beslutning om igangsætning af A-lokalplan udsættes, til afklaring af hvorvidt der kan ske reduktion af konsekvenszone og til der er udarbejdet en helhedsplan for Langeskov. Herved får alle interessenter mulighed for, at fremlægge deres ønsker inden afgrænsning af området fastlægges.



Udkast til arealudnyttelse for byudvikling ved Birkevej 21, Langeskov NV.

Sagsfremstilling

Kerteminde Kommune har modtaget anmodning om udarbejdelse af lokalplan på baggrund af forslag til skitseprojekt, som omfatter opførelse af 118 boliger og 5 fælleshuse i Langeskov NV, del af Birkevej 21. Arealet udgør samlet ca. 79.000 m² og er beliggende vest og øst for Birkevej samt støder op til eksisterende boligområder mod nord, øst og syd samt marker mod vest.

Realisering af projektet forudsætter kommuneplantillæg, herunder stillingtagen til boligsammensætning, grundstørrelser og infrastruktur

Projektbeskrivelse

Af det fremsendte disponeringsforslag ses, at boligerne tænkes opført på micro-parceller med en blanding af åben-lav bebyggelse samt tæt-lav bebyggelse.

I følge modtaget projektmateriale, 'Udkast til arealudnyttelse - Birkevej 21 - Langeskov', skal micro-parceller forstås som mindre grunde på op til ca. 550 m², hvor de mindste grunde på ca. 170 m², støder op til fælles grønne områder.

Der er indtænkt grønne fællesarealer med søer (håndtering af overfladevand i forsinkelsesbassiner) samt fælleshuse.

Eksisterende skovområde samt levende hegn i skel, påtænkes bevaret i væsentligt omfang og suppleret med træer langs veje og ved fællesarealer.

Området er disponeret med en bebyggelsesprocent på 25-30 og bebyggelse i op til 2 etager. Bebyggelsen tænkes udført som klimavenlige huse, med fokus på bæredygtige materialer, energioptimeringer mv.

Med beliggenhed tæt på motorvej, offentlig transport som bus og tog, angives det, at der for manges vedkommende ikke bliver behov for bil nr. 2.

Se bilagene D2025-17139 og D2025-17140 'Udkast til arealudnyttelse - Birkevej 21 - Langeskov'.

Planforhold

Projektet i sin helhed er ikke i overensstemmelse med kommuneplan 2021-2033, idet størstedelen af arealet ikke er udlagt i kommuneplanrammer til boliger. En mindre del mod nord, er omfattet af kommuneplanramme og lokalplan for boliger i form af tæt-lav og andet areal længere mod syd, er udlagt til fritidsområde. Med undtagelse af areal som er omfattet af lokalplan for i byzone, er det resterende areal beliggende i landzone.

Det forventes, at der vil blive afholdt indkaldelse af ideer og forslag forud for den videre proces med kommuneplantillæg og lokalplan.

Infrastruktur

Adgang til området sker via Birkevej, hvor der påtænkes etablering af rundkørsel, alternativ udførelse af svingbaner. Valg af løsning, forudsætter dialog med politiet og kommunens vejmyndighed.

Birkevej er udlagt som 5-7 meter asfalteret bolig- og forbindelsesvej. Seneste trafikmåling fra 2025 viser en årsdøgntrafik på 1272 køretøjer pr. døgn.

Der er indtænkt stiforbindelse fra området til boligområder mod øst, hhv. Søgårds Allé (forudsætter nyanlæg) og til Slåenhaven. Det er også muligt at tilslutte sti til Gyvelvej mod syd.

Miljøforhold relateret til 2 betonvirksomheders udviklingsønsker, forudsætter afklaring om 500 m konsekvenszone kan reduceres for at projektet kan realiseres

Området ligger i nærheden af 2 betonvirksomheder ved Odensevej, Langeskov. Det kan ikke udelukkes, at området kan være belastet af støj og støv.

Efter planloven må der kun planlægges for boliger på støjbelastede arealer, hvis det med lokalplanens bestemmelser kan sikres, at boligerne og opholdsarealer ikke støjpåvirkes.

Jf. Kommuneplan 2021-2033 er der i forhold til erhvervsområdet, Betonvirksomheder ved Langeskov udlagt en 500 m konsekvenszone.

Området der ønskes udviklet til boliger er omfattet af denne konsekvenszone og det forventes derfor, at der skal ske en reduktion af konsekvenszonen for at projektet kan realiseres.

Konsekvenszonen er en beskyttelse af områder til produktionsvirksomheder, hvor der ikke umiddelbart må planlægges for følsom arealanvendelse. Det kan eksempelvis være boliger, kontorer eller rekreative områder, som kan give udfordringer for produktionsvirksomhederne ved at indskrænke deres miljømæssige råderum, dvs. mulighed for at udvide/udvikle deres produktion.

Administrationen anbefaler, at der skal ske afklaring af hvorvidt 500 m konsekvenszone kan reduceres og at der udarbejdes en helhedsplan for Langeskov.

Administrationen anbefaler, at beslutning om igangsætning af A-lokalplan udsættes, til der dels er afklaring af hvorvidt der kan ske en reduktion af 500 m konsekvenszonen og dels er udarbejdet en helhedsplan for Langeskov, som blandt andet tager højde for det indbyggede dilemma i ønsket om byudvikling med støj og støvfølsom anvendelse fra flere bygherrer og samtidig sikre betonvirksomhedernes råderum i forhold til et aktuelt ønske om ny betonproduktion og

oplysning om forventet ny betonproduktion i den nærmeste fremtid.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kommuneplan 2021-2033.

Overordnet handler den gode byudvikling om, at byerne skal bestå af en god blandet boligmasse, så der er bolig til enhver smag og familiesammensætning.

Planstrategi 2023.

Fokus byudvikling: Vi skal helhedstænke udviklingen i byer såvel som i landsbyer, da de rummer et kæmpe potentiale for bedre udnyttelse. Vi skal gennem planlægning sikre, at byerne udvikles indefra, og at eksisterende anlæg og infrastruktur udnyttes bedre.

Helhedstænkning af byudvikling: Fremtidens boligområder i Kerteminde Kommune skal være præget af variation, så der er et udbud af boligmuligheder i forskellige størrelser - både i byerne og i landsbyerne. Der skal stilles krav til kvaliteten og arkitekturen i nye projekter, og der skal være plads til klimaløsninger, rekreative oplevelser og kultur.

Fokus erhverv: Vi skal skabe gode rammer for vores virksomheder, så de gode og bæredygtige vækstmuligheder sikres. Vi skal være på forkant med udviklingen og gøre plads til fremtidens erhvervstyper.

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget beslutter, at beslutning om igangsætning af A-lokalplan udsættes til der er udarbejdet en helhedsplan for Langeskov NV.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.

Bilag

Udkast til arealudnyttelse - Birkevej 21, 5550 Langeskov, dateret 19. marts 2020

Udkast til arealudnyttelse - Birkevej 21, 5550 Langeskov - 2020

Punkt 552: Beslutningssag: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan for vaskehal, Birkevej 2 og 4, Langeskov NV

S2024-11637

Resumé

Plan- og Teknikudvalget skal tage stilling til, om der ønskes én vaskehal, eventuelt to vaskehaller, i den nordvestlige del af Langeskov og om der dermed skal igangsættes udarbejdelse af nyt plangrundlag.

Kerteminde Kommune har modtaget anmodning om udarbejdelse af lokalplan på baggrund af projekt, som omfatter opførelse af én vaskehal, på Birkevej 2 og 4, Langeskov, som samlet udgør 2.168 m² og beliggende ud til Odensevej ved tankstation og boligområdet ved Birkevej og Syrenvej. På modsatte side af Birkevej ligger der et erhvervsområde for let industri og håndværk mv.

Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplan 2021-2033, idet kommuneplanrammen udlægger arealet til åben-lav boligbebyggelse. Birkevej 2 og 4 ligger i byzone og er ikke omfattet af lokalplan, med undtagelse af 100 m² som støder op til eksisterende tankstation som er omfattet af lokalplan udlagt til erhverv.

Administrationen anbefaler, at beslutning om igangsætning af A-lokalplan udsættes, til der er udarbejdet en helhedsplan for Langeskov. Herved får alle interessenter mulighed for, at fremlægge deres ønsker inden afgrænsning af området fastlægges.



Oversigtskort, som med blå stiplede linje viser afgrænsningen for Birkevej 2 og Birkevej 4, 5550 Langeskov.

Sagsfremstilling

Kerteminde Kommune har modtaget anmodning om udarbejdelse af lokalplan på baggrund af projekt, som omfatter opførelse af én vaskehal, på adresserne Birkevej 2 og 4, Langeskov, som samlet udgør 2.168 m². På Birkevej 2 er der nedrevet bolig og på Birkevej 4 er der fortsat bolig, som skal nedrives for at projektet kan realiseres. Nedlæggelse af bolig kræver samtykke fra kommunen jf. Lov om boligformål.

Projektområdet er beliggende ud til Odensevej ved tankstation og boligområdet ved Birkevej og Syrenvej. På modsatte side af Birkevej ligger der et erhvervsområde for let industri og håndværk mv.

Realisering af projektet forudsætter ny kommuneplanramme som udlægger området til erhvervsområde, herunder stillingtagen til oversigtsforhold samt støj ved mulighed for 2 vaskehaller

Projektbeskrivelse

Bygherre er en lokal Brugsforening (fra 1894), som har over 4.000 registreret COOP medlemmer, hvor en stor del i mange år, har haft et ønske om en lokaldrevet vaskehal.

Bygherre ønsker, at der skal være mulighed for én vaskehal med mulighed for udvidelse til 2 vaskehaller i fremtiden. Placering af vaskehal ved Birkevej er tæt ved indfaldsvejen Odensevej og centralt i byen.

Vaskehallen opføres i en pæn grå mursten, som vil passe ind til de omkringliggende boliger.

Der vil blive plantet træer og græs på grunden. *Se bilag D2025-18658* med skitse af vaskehal på hjørnet ud mod Odensevej og Birkevej.

Planforhold

Projektet er ikke i overensstemmelse med kommuneplan 2021-2033, idet kommuneplanrammen udlægger arealet til åben-lav boligbebyggelse. Birkevej 2 og 4 ligger i byzone og er ikke omfattet af lokalplan, med undtagelse af 100 m² som støder op til eksisterende tankstation som er omfattet af lokalplan udlagt til erhverv som lettere industri- og værkstedsvirksomhed samt mindre lagervirksomhed.

Det forventes at der vil blive afholdt indkaldelse af ideer og forslag forud for den videre proces med kommuneplantillæg og lokalplan.

Infrastruktur

Der ønskes ind- og udkørsel til vaskehal fra Birkevej 4.

Administrationen har sendt projektet til udtalelse hos politiet, som har meldt tilbage, at der fra den nye overkørsel skal sikres tilstrækkelig oversigt fra stop-position dvs., at den fri oversigt ved udkørsel fra projektområdet skal sikres. Der skal derfor tinglyses et ca. 1 meter bredt oversigtsareal i forhaven på ejendommen Birkevej 6 og muligvis også på ejendommen Syrenvej 2, som forudsætter accept af ejerne. Det kan fx. betyde, at der ikke må være en lukket bygning inden for oversigtsarealet. *Se bilag D2025-18657* med situationsplan hvor oversigtsareal er vist med gul signatur.

Der er tillige en række forhold som skal sikres i forbindelse med ny vejadgang, som fx. max bredde på 6,0 m, udkørsel over fortov og kantsten med etablering af asfaltkant langs kantstenen, samt hjænder og midterlinje. Udgifter er Kerteminde Kommune uvedkommende.

Støj

Administrationen har haft møde med bygherres rådgiver og ud fra det viste projekt med én vaskehal og det som er oplyst, er det administrationens vurdering, at projektet kan holde sig inden for afstandskrav (20 meter) til naboer (boliger) jf.

Autoværkstedsbekendtgørelsen. Åbningstiderne er oplyst til at blive mellem kl. 7.00-22.00.

Der har ikke været drøftelser omkring mulig placering for evt. én vaskehal mere.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

Kommuneplan 2021-2033.

Fremtidige udlæg til erhvervsarealer skal placeres strategisk i forhold til øvrige erhvervsarealer, det overordnede vejnet og andre infrastrukturelle forudsætninger, offentlig service mv.

Planstrategi 2023.

Fokus erhverv: Vi skal skabe gode rammer for vores virksomheder, så de gode og bæredygtige vækstmuligheder sikres. Vi skal være på forkant med udviklingen og gøre plads til fremtidens erhvervstyper.

Helhedstænkning af byudvikling: Fremtidens boligområder i Kerteminde Kommune skal være præget af variation, så der er et udbud af boligmuligheder i forskellige størrelser - både i byerne og i landsbyerne. Der skal stilles krav til kvaliteten og arkitekturen i nye projekter, og der skal være plads til klimaløsninger, rekreative oplevelser og kultur.

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget beslutter, at beslutning om igangsætning af A-lokalplan udsættes til der er udarbejdet en helhedsplan for Langeskov.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.

Bilag

Situationsplan - Birkevej 2 og 4 - 13-02-2025

Skitse af en vaskehal - Birkevej 2 og 4 - modtaget 27-1-25

Punkt 553: Beslutningssag: Vedtagelse af kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg

S2025-2287

Resumé

Byrådet skal beslutte om kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg, skal endeligt vedtages.

Forslag til planerne har været i offentlig høring i perioden 5. marts til 30. april 2025. Der er modtaget 19 høringssvar.

Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i kommuneplantillæggets rammer og retningslinjer eller i lokalplanens bestemmelser.

Kun et høringssvar fra Vejdirektoratet giver anledning til tilføjelser i redegørelsen til lokalplanen.

Administrationen indstiller, at planerne vedtages med ovennævnte tilføjelser i lokalplanens redegørelse.

Sagsfremstilling

Kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg, har været i høring i perioden 5. marts til 30. april 2025.

På Byrådsmøde den 27. februar 2025 blevet det besluttet, at forslag til kommuneplantillæg 10 og til lokalplan 346 for Vejrup Solcelleanlæg blev fremlagt i 8 ugers offentlig høring. Den medfølgende miljøvurderingsrapport til planer og projekt blev udsendt i høring samtidigt med planforslagene. Derudover blev bl.a. udkast til Kerteminde Kommunes § 25-tilladelse til projektet udsendt i medfør af miljøvurderingsloven.

Plangrundlaget er udarbejdet med det formål, at give mulighed for etablering af et solcelleanlæg på ca. 143 ha på dyrkningsarealer beliggende syd for Birkende. Solcelleanlægget vil årligt producere 140.000 MWh, hvilket svarer til det nuværende strømforbrug til ca. 35.000 husstande.

Der er indkommet 19 høringssvar.

I forbindelse med høringen er der indkommet 19 høringssvar; 5 høringssvar til kommuneplantillæg 10 og 14 høringssvar til lokalplan 346. Nogle høringssvar er helt eller delvist enslydende.

Høringssvarene er fra nedenstående, se også kort nedenfor:

- 14 høringssvar fra privatpersoner.
- 1 høringssvar fra Nordøstfyns Erhvervsråd (ikke vist på nedenstående kort).
- 3 høringssvar fra virksomheder (Odensevej 76).
- 1 høringssvar fra Vejdirektoratet (ikke vist på nedenstående kort).

Kort, der viser fra hvilke ejendomme, der er indgivet høringssvar.



Alle indkomne hørings svar er i deres helhed og uredigeret vedlagt samlet som bilag 2, doknr. D2025-59049 og omfatter følgende hovedemner i relation til planerne:

1. Hegning ift. dyrs mulighed for at passere.
2. Oprydning og reetablering ved evt. konkurs.
3. Genskin fra solceller.
4. Forøget støj og lydrefleksioner fra solceller.
5. Støvgener på Vejrupskovvej i anlægsfasen.
6. Trafiksikkerhed for cyklister på Vejrupskovvej i anlægsfasen.
7. Hensyn til natur, dyr og mennesker.
8. Placering ml. jernbane og Odensevej.
9. Erhvervsudvikling ift. strategi og overblik.
10. Afstand til erhvervsområdet på Odensevej 76, herunder ift. vibration.

Herudover omhandler hørings svarene en konkret boligsituation, udhulning af området, betaling af gebyr til værditagsordning og Grøn Pulje.

Hørings svarene har ikke givet anledning til ændringer i kommuneplantillæggets rammer og retningslinjer eller i lokalplanens bestemmelser.

Høringssvarene er blevet behandlet i vedlagte sammenfattende redegørelse, doknr. D2025-56935, med tilhørende bilag 1, doknr. D2025-57600, og bilag 2, nævnt ovenfor, til høring af miljørapport for planforslagene.

Af bilag 1 fremgår høringssvarene i en forkortet version sammen med administrationens bemærkninger hertil. Desuden fremgår om høringssvarende giver anledning til ændringer i planforslagene.

Ingen af høringssvarene har givet anledning til ændringer i kommuneplantillæggets rammer og retningslinjer eller i lokalplanens bestemmelser.

Administrationens bemærkninger til høringssvarene

Ad 1. Der er i lokalplanen er fastsat bestemmelser, som sikre dyrelivet - både ift. hegning og ift. etablering af spredningskorridorer.

Ad 2. Det vil fremgå af lejekontrakten mellem lodsejer og projektejer (lejer af planområdet), at projektejer er forpligtet til at sikre oprydning og tilbagelevere arealet til lodsejer. Til sikkerhed for oprydning og reetablering, deponerer projektejer penge på en særskilt deponeringskonto, inden anlægsarbejdet påbegyndes. Pengene skal sikre, at arealet oprydes, uanset projektejers økonomiske situation på nedtagningstidspunktet. Under alle omstændigheder er det ikke Kerteminde Kommune, der skal stå for oprydning ved en eventuel konkurs.

Ad 3. Lokalplanen fastlægger bl.a., at solcellepanelerne skal antirefleksbehandles, og at der skal etableres afskærmende beplantning. Begge dele vil være med til at reducere genskinsgener. I miljøvurderingsrapporten er desuden vist genskinsberegninger, som viser, at det er en meget kort tidsrum i løbet af døgn, hvor der vil være genskin. På baggrund af høringssvar er der gennemført en genskinsberegning for solcellepaneler på trackere set fra Odensevej. Genskinsberegningen viser, at trackere ikke medfører genskinsgener set fra et punkt på Odensevej.

Ad 4. Solcelleanlæg støjer ikke ret meget. Invertere og transformerstation, som kan høres, er placeret centralt i anlægget væk fra omboende. Refleksionsstøj er behandlet i miljøvurderingsrapporten og viser, at der kan forventes en forskel på op til 3 dB i højere støjniveau fra de enkelte støjkluder, som skydebanen og motorvej. En 3 dB ændring i støjen kategoriseres som en netop hørbar ændring. De 3 dB i forøgelse gælder dog alene de støjfølsomme punkter (boliger), som ligger tæt på omkringliggende virksomheder og veje, der giver anledning til støj, og samtidig ligger helt tæt op ad solcellerne, hvorfra støjen kan reflektere. Desuden skal støjgrænserne for omkringliggende virksomheder stadig overholdes selvom solcelleanlægget opføres.

Ad 5. Midlertidige støvgener i tørre perioder kan opleves i anlægsfasen. Bygherre er opmærksom på at vande, hvis der opleves meget støv.

Ad 6. I anlægsfasen forøges trafikken med op til ca. 21 køretøjer pr. dag i den travleste periode, hvilket svarer til ca. 2,5 - 3 køretøjer pr. time. Køretøjerne vil kunne passere en cyklist på de forholdsvis smalle veje. Cyklister kan dog særligt føle sig klemte, hvis de passerer af køretøjer, samtidig med at der er køretøjer i den modsatte færdselsretning. Derfor er det besluttet, at anlægstrafikken ensrettes på Vejrupskovvej og Nonnebovej, så risikoen for mødesituationer minimeres.

Ad 7. Se Ad 1. Solcelleanlægget placeres på dyrkningsarealer. De eksisterende beskyttede naturtyper og alt beplantning bevares og indgår i områdets spredningskorridorer. Naturen får lov at brede sig ved åbeskyttelses- og skovbyggelinje. Området er overordnet med få naboer, nær infrastrukturanlæg, erhvervsområde og støjende fritidsanlæg. Ved disponering af solcelleanlægget tages hensyn til natur og omkringboende naboer til anlægget ved respektafstande, og omkring anlægget etableres afskærmende beplantning, som vil begrænse anlæggets synlighed.

Ad 8. Solcelleanlægget placeres for størstedelen ml. jernbane og motorvej og for den nordligste del mellem jernbane og Odensevej. I forslag til ny kommuneplan er størstedelen af området udpeget til solcelleanlæg, se vedlagte kortbilag, dok.nr. D2025-57073. Bygherre indgik aftaler med lodsejerne, da der var et politisk ønske om at øge arealet. Plan- og Teknikudvalget besluttede i august 2023 at medtage arealet på ca. 20 ha mellem jernbanen og Odensevej. Der indstilles til at arealet ikke tages ud igen, da dette ikke vil være i overensstemmelse med DK2020 handleplanen og de nationale interesser. Desuden er der i tilknytning til erhvervsarealet øst for området (Odensevej 76) udpeget et område på ca. 16 ha til fremtidigt erhvervsområde, se vedlagte kortbilag, dok.nr. D2025-57078.

Ad 9. I kommuneplanen ses udlagte rammer til erhverv. I forslag til ny kommuneplan 2025 - 2037 er opgjort, at der er udnyttet ca. 101,4 ha til erhverv de seneste 12 år. Restrummeligheden til erhverv er pr. 1. oktober 2024 opgjort til 109,7 ha. Derfor udlægges der ikke nye arealer til erhvervsformål i ny kommuneplan 2025 - 2037. Tilknytning til erhvervsområdet på Odensevej 76 er dog udlagt et område på ca. 16 ha som perspektivområde til erhverv. Perspektivområder er områder, der tænkes udviklet til erhvervsområde senere end de 12 år, som kommuneplanen skal løbe. De er derved ikke udlagt som ramme og har ingen juridisk status, men er hensigtserklæringer fra kommunen om udviklingsretninger. På den måde er der

allerede nu taget stilling til, at perspektivområdet i fremtiden skal planlægges til erhverv. Solcelleanlægget har en levetid på ca. 30 år, hvorefter området evt. kan planlægges til erhverv.

Ad 10. Afstanden imellem solcellepanelerne og nærmeste bygninger vil være omkring 20 m og der etableres beplantning ind mod erhvervsområdet. Da bygningerne ikke er særligt vibrationsfølsomme, kan der ikke forventes bygningsskader. Vibrationer kan dog mærkes i de nærmeste bygninger ved Exhausto, men kun en enkelt dag i anlægsperioden. Der er ingen afstandskrav for solcelleanlæg til erhvervsområder. Der forventes ingen genskinsgenerer inden for virksomhedens åbningstid.

Vejdirektoratet har indsendt bemærkninger, som har givet anledning til, at lokalplanens redegørelse er suppleret.

Vejdirektoratet gør ikke indsigelse mod lokalplanforslaget, men har nogle bemærkninger, som er tilføjet under nedenstående afsnit i lokalplanens redegørelse.

- Anden lovgivning/vejbyggelinje: Beskrivelsen af vejbyggelinje langs Fynske Motorvej er suppleret ift. højde- og passagetillæg.
- Lokalplanens indhold/Bebyggelse og tekniske anlæg/Solcellepaneler: Beskrivelsen er suppleret ift. genskin for trafikanter.
- Anden lovgivning/Trafikregulering: Beskrivelsen er suppleret ift. færdselsret til regnvandsbassin nord for Fynske Motorvej.

Tilføjelser er skrevet ind i redegørelsen med grøn tekst og fjernet tekst er vist med overstregning.

Ingen af Vejdirektoratets bemærkninger har derudover medført ændringer i planerne.

Planerne er i overensstemmelse med Kerteminde Kommunes DK2020 Handleplan og forslag til Kerteminde Kommuneplan 2025 - 2037.

Se under 'Politikker og strategier'.

Administrationen indstiller, at kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg, vedtages af Byrådet.

Ovennævnte tilføjelser til lokalplanens redegørelse giver ikke anledning til, at lokalplanen skal ud i en fornyet høring, hvorfor begge planer kan endeligt vedtages.

Kommuneplantillæg 10 er vedlagt som dok.nr. D2025-56939 og lokalplan 346 med tilføjelser er vedlagt som dok.nr. D2025-56937.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ikke relevant.

Lovgrundlag

Planloven (planforslag).

Miljøvurderingsloven (miljøvurderingsrapport, afgrænsningsnotat hertil og udkast til §25-tilladelse).

Naturbeskyttelsesloven (dispensationer fra åbeskyttelses-og skovbyggelinje).

Høring

Planforslag, inkl. tilhørende miljøvurdering og udkast til §25-tilladelse, har været i høring i 8 uger i perioden 5. marts til 30. april 2025.

Politikker og strategier

DK2020 Klimahandleplan 2022:

100 % af elforbruget dækket med vedvarende energi i 2030: Allerede i dag dækkes mere end 40 % af kommunens elforbrug af lokal vedvarende energi via vindmøller. Kerteminde Kommune ønsker produktionen af vedvarende energi udbygget som en del af den grønne omstilling i kommunen, og har som mål at elforbruget i 2030 - set som et gennemsnit over året - er 100 % dækket via lokalt produceret, vedvarende energi - primært baseret på vind og sol. Grundet øget elektrificering, flere eldrevne køretøjer og øget udbredelse af varmepumper vil elforbruget være steget i 2030.

Af handleplanen fremgår, at et omfang svarende til 150 ha solceller, med prognoserne for stigende elforbrug i kommunen, vil kunne betyde, at der bliver årlig balance mellem elforbrug og produktion af lokal, vedvarende energi i 2030.

Forslag til Kerteminde Kommuneplan 2025 - 2037:

Det er en national interesse, at der sikres arealer til udbygning af vedvarende energianlæg. Arealreservationerne til de største vedvarende energianlæg, herunder vindmøller og solceller, er afgørende for at sikre tilstrækkelig kapacitet og andel af vedvarende energi i Danmarks energisystem.

I forslag til Kerteminde Kommuneplan 2025 - 2037 er derfor udpeget områder, hvor der er mulighed for at etablere solcelleanlæg. Der er derfor i forslag til Kerteminde Kommuneplan 2025 - 2037 udpeget områder, hvor der er mulighed for at etablere solcelleanlæg. Næsten hele lokalplanområdet er i forslag til kommuneplan 2025 - 2037 udpeget til etablering af solcelleanlæg.

Punktet afgøres i

Byrådet.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Byrådet beslutter at vedtage kommuneplantillæg 10 og lokalplan 346, Vejrup Solcelleanlæg.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Et flertal bestående af Terje Pedersen (O), Bettina Eriksen (I) og Kristian Hald (løsgænger) anbefaler indstillingen med den ændring, at delområde V udtages. Lars Ole Valsøe (C) og Anne Fiber (C) undlader at stemme.

Bilag

Kommuneplantillæg 10

Lokalplan 346 med tilføjelser til redegørelsen

Sammenfattende redegørelse

Bilag 1: Behandling af høringssvar

Bilag 2: Samlet høringssvar

Kort over solcelleanlæg

Kort over perspektivområde

Punkt 554: Beslutningssag: Kerteminde Kollegium. Godkendelse af budget 2025/2026.

S2022-30519

Resumé

Budget 2025/2026 er modtaget til godkendelse.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Kerteminde Kollegium har 29. april 2025 fremsendt budget 2025/2026 til godkendelse. Budgettet er vedlagt revisorerklæring, vedligeholdelsesplaner m.v.

Budgettet er godkendt af bestyrelsen den 3. april 2025 og indebærer en huslejestigning på 3%.

Revisionen har ikke haft bemærkninger til budgettet.

Administrationen holder en gang om året møde med Kollegiet, hvor driften af kollegiet følges.

Administrationen har ingen bemærkninger til det fremsendte budget 2025/2026.

Den i budgettet nævnte ansøgning til Kerteminde Kommune om garanti for lån til renovering er behandlet og afslået på Plan- og teknikudvalgets møde i april 2025.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om drift og tilsyn med ungdomsboliger.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

budget 2025/2026 og en huslejestigning på 3% godkendes.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.

Bilag

Kerteminde Kollegium - Budgetskema 2023-2024 - Revisorerklæring

Budget 2025-26, bortset fra revisorerklæring

Punkt 555: Beslutningssag: Den selvejende institution Fællesrækken. Godkendelse af årsregnskab 2024 og vedtægtsændringer

S2023-11440

Resumé

Den selvejende institution har 2/5-2025 fremsendt regnskab 2024 samt reviderede vedtægter til godkendelse. Desuden søges om at anvende henlæggelseskontoen til dækning af tab i forbindelse med udlejningsvanskeligheder i Dalby.

Sagsfremstilling

Den selvejende institution Fællesrækken består af 4 afdelinger med i alt 30 lejemål af typen "lette kollektivboliger". Boligerne er beliggende med 6 boliger i Dalby, 6 boliger i Rynkeby og 18 boliger i Kerteminde.

Fællesrækken oplyste i 2024, at de har udlejningsvanskeligheder i Dalby og det er derfor i 2024 godkendt, at disse 6 boliger kan lejes ud til anden målgruppe.

Fællesrækken har fremsendt:

1. Anmodning om godkendelse af regnskab 2024
2. Anmodning om godkendelse af vedtægtsændringer.
3. Ansøgning om at anvende henlæggelseskontoen for afviklede prioriteter til at dække lejetab mm. for boligerne i Dalby.

Årsregnskab 2024

Resultatet er et underskud på knap 105.000 kr.

Fællesrækkens revisor har bemærket, at:

- der mangler funktionsadskillelse mellem disponerende, registrerende og kontrollerende funktioner i institutionen, hvilket øger risikoen for fejl.
- bestyrelsen har udstedt eneprokura til såvel bestyrelsens formand som administrator vedr. dispositionsret til institutionens bank. Revisionen anbefaler at fuldmagtsforholdene ændres, således der ikke kan disponeres alene.

Administrationen har aftalt det årlige møde med institutionen den 5/11-2025, hvor bl.a. ovenstående 2 punkter ønskes drøftet. Det fremsendte regnskabsmateriale er gennemgået, og administrationen har ikke yderligere bemærkninger.

Vedtægtsændringer:

Fællesrækken har samtidig fremsendt vedhæftede vedtægtsændringer til godkendelse.

Ændringen er en præcisering af tegningsreglerne i § 5, hvor det er anført, at Den selvejende institution Fællesrækken tegnes af formanden samt administrator i forening.

Anvendelse af henlæggelseskontoen for afviklede prioriteter:

Fællesrækken har i 2024 henlagt 770.000 kr. på kontoen, hvor saldoen pr. 31/12-2024 udgjorde godt 5 mill. kr..

Det skønnes forsvarligt og hensigtsmæssigt at dække lejetabet i Dalby med disse midler. Samtidig ønskes, at lejen holdes i ro, da det i forvejen er vanskeligt at udleje boligerne i Dalby.

Kontoen kan derfor også anvendes til tilskud til den årlige drift for at undgå huslejestigninger - foreløbig i en periode på 3 år, hvorefter der skal ansøges igen.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen økonomiske konsekvenser for Kerteminde Kommune.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om drift og tilsyn med boliger og hjem for gamle, syge og svagelige samt lette kollektivboliger.

Høring

Ikke relevant.

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget

Indstilling: Direktionen indstiller at

1. det fremsendte regnskab 2024 godkendes.
2. de fremsendte vedtægtsændinger godkendes.
3. konto for henlæggelser vedr. afviklede prioriteter kan anvendes som ovenfor beskrevet.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Indstillingspunkterne 1-3 godkendt.

Bilag

Underskrevet protokollat 2024

Underskrevet regnskabsberklæring 2024

Underskrevet årsregnskab 2024

Vedtægter revideret 16 april 2025

Lovtekst til brug af henlæggelser marts 2025

Punkt 556: Beslutningssag: Behandling af takster forud for budgetseminar og budgetforhandlinger

S2025-4627

Resumé

Økonomiudvalget godkendte d. 19 februar tidsplanen for budgetprocessen for budget 2026-2029. I tidsplanen fremgår det, at der på fagudvalgene i juni skal behandles takster. Udvalgene kan sætte en retning for hvilke takster der skal udtages til nærmere belysning forud for budgetseminaret i august og budgetforhandlingerne.

Sagsfremstilling

Takstbladet for 2026 godkendes i Økonomiudvalget og Byrådet d. 2 oktober 2025 sammen med budgettet for 2026-2029. Dog fastsættes nogle takster først senere, fordi nogle af de lovbestemte takster afventer den maksimale beløbsgrænse.

Der er tre kategorier af takster i takstbladet:

Omkostningsbaserede takster

Omkostningsbaserede takster fastsættes ud fra hvad det reelt koster kommunen at levere en given service. Det betyder, at taksten skal dække udgiften til tilbuddet. Det gælder eksempelvis for:

- Dagpleje, vuggestue, børnehave
- Madservice (loft fastsat ved lov: Hovedret, udbringning, forret eller dessert
- Døgtakster
- Salg af pladser til andre kommuner

Lovbestemte takster

Lovbestemte takster hvor staten fastsætter enten en beløbsstørrelse eller en maksimalgrænse for, hvad kommunen må opkræve. Det gælder eksempelvis for:

- Administration: Bopælsattest, personnummerbevis og sundhedskort
- Kørekort
- Madservice (når taksterne rammer den maksimale betaling)

Administrativt fastsatte takster

Administrativt fastsatte takster bliver fastlagt af kommunen selv. Det er ofte i situationer hvor der ikke er faste lovkrav. Det kan være baseret på markedspris, praksis eller lokale politiske beslutninger. Det gælder eksempelvis for:

- Overskridelse af lånetid på biblioteket
- Havnen: Pris på bad pr. minut, faste pladser, ventelistegebyr og forbrugsafgifter
- Musikskolen: Musikundervisning, dans og instrumentleje
- Udlån af Martofte Sognegård

De administrative takster er i bilaget markeret med gul.

Det gældende takstkatalog for 2025 fremgår af bilaget til dagsordenspunktet, og kan fungere som udgangspunkt for drøftelser omkring de takster, som der ønskes udtaget til nærmere belysning.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Ingen

Høring

Ingen

Politikker og strategier

Budgetproces 2026

Punktet afgøres i

De stående udvalg (fagudvalgene og Økonomiudvalg)

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget tager orienteringen om takster til efterretning.

Udvalget beslutter hvilke takster der eventuelt ønskes udtaget til nærmere belysning.

Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 02-06-2025

Orientering taget til efterretning.

Udvalget anmoder om en nærmere belysning af taksterne for følgende områder:

- Tilskud til børn i private daginstitutioner - Tilskud indtil 3 år og 1 måned
- Tilskud til børn i private daginstitutioner - Tilskud fra 3 år og 1 måned
- Privat pasning

Beslutning på Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-06-2025

Til efterretning.

Udvalget ønsker at takstbladet øges med en linje, der beskriver forskel ved takstændring.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

1. Orienteringen taget til efterretning.

2. Plan- og Teknikudvalget ønsker følgende takster udtaget til nærmere belysning:

- Areallejetakster- Kerteminde Havn

- Sommerhusgrunde (Sydstranden)

- Administrationsbidrag boliger

Bilag

Takstblad 2025

Punkt 557: Orienteringssag: Status på Omstillingsbidrag

S2025-4572

Resumé

Økonomiudvalget godkendte d. 19 februar at der skal udarbejdes et Omstillingsbidrag på 100 mio. kr. i 2029 svarende til 25 mio. kr. årligt fra 2026 til 2029 - og svarende til årligt 2% af de budgetterede serviceudgifter. Omstillingsbidrag kan bringes i spil hvis det er nødvendigt for at sikre et budget i balance, og/eller til politisk prioriterede opgaver. Omstillingsbidragene vil - om nødvendigt - indgå i direktionens budgetforslag, som sendes i høring efter sommerferien. Det er således først i forbindelse med de politiske forhandlinger i september, at der politisk tages stilling til, hvilke bidrag der bringes i anvendelse.

Jf. tidsplanen for budgetprocessen vil fagudvalgene blive orienteret om de bidrag inden for udvalgets område, som indgår i Omstillingsbidraget på 25 mio. kr. i 2026. Orienteringen om omstillingsbidraget er en foreløbig status, og indholdet og bidragene i omstillingsbidraget kan ændre sig frem mod budgetforhandlingerne efter sommerferien.

Sagsfremstilling

Det er målet, at et langsigtet fokus (stilende mod de 100 mio. kr. i 2029) vil give et mindre fokus på kortsigtede tiltag, og istedet mere fokus på langsigtede, strukturelle og bæredygtige løsninger.

Fordelingen af omstillingsbidragets måltal pr. udvalg vises i tabel 1. Fordelingen af omstillingsbidraget tager udgangspunkt i de budgetterede serviceudgifter for 2026-2029. Måltallene i overslagsår kan ændre sig i de kommende budgetprocesser.

Tabel 1 - Fordeling af Omstillingsbidrag 2026 - 2029

Politisk udvalg	2026	2027	2028	2029
Børn-, Unge- og Uddannelsesudvalget	8,8	17,5	26,3	35,1
Plan- og Teknikudvalget	1,1	2,3	3,5	4,5
Kultur- og Fritidsudvalget	0,6	1,3	1,9	2,6
Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget	9,1	18,3	27,5	36,7
Arbejdsmarkedsudvalget	0,3	0,6	1,0	1,3
Økonomiudvalget	3,9	7,7	11,5	15,3
Erhvervs- og Vækstudvalget	0,2	0,3	0,4	0,6
Klima- og Bæredygtighedsudvalget	1,0	1,9	2,9	3,9
Omstillingsbidrag i alt i mio. kr.	25	50	75	100

Det foreløbige Omstillingsbidrag fordelt på udvalg fremgår af tabel 2.

Tabel 2 - Foreløbig Omstillingsbidrag 2026 - 2029

Politisk udvalg	2026	2027	2028	2029
Børn-, Unge- og Uddannelsesudvalget	9,6	10,7	11,0	11,3
Plan- og Teknikudvalget	1,1	2,3	3,5	4,5
Kultur- og Fritidsudvalget	0,6	1,3	1,9	2,6
Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget	9,1	9,1	13,6	13,6
Arbejdsmarkedsudvalget	0,3	0,3	0,3	0,3
Økonomiudvalget	5,1	5,2	5,4	5,4
Erhvervs- og Vækstudvalget	0,2	0,2	0,2	0,2
Klima- og Bæredygtighedsudvalget	1,0	1,0	1,0	1,0
Omstillingsbidrag i alt i mio. kr.	26,9	28,2	33,2	33,5

Der gøres opmærksom på, at det reelle omstillingsbidrag ikke er på 26,9 mio. kr. i 2026, da der er nogle tiltag som, hvis det vedtages, udelukker et andet tiltag. Dog fremgår begge forslag af denne karakter i den totale sum for omstillingsbidraget.

Alle forslagene i omstillingsbidraget fremgår i bilaget til dagsordenspunktet. Her vil der for hvert forslag fremgå en kort beskrivelse af forslaget, en konsekvensbeskrivelse og en eventuel udspecificering af årsværk og aktivitetsniveau på de forslag hvor det har været vurderet nødvendigt. Så vidt muligt vil den del af det samlede budget på bevillingen, som omstillingsbidraget udgør, være oplyst. De Omstillingsbidrag som har en stigende profil i overslagsår (hvor beløbet i år 2 er højere end i år 1), vil stigningen fra det ene år til det andet indgå i det næste års måltal.

Nederst i bilaget fremgår en kategori med Langsigtede Omstillingsbidrag. Kategorien omhandler forslag som administrationen fortsat arbejder videre på med henblik på langsigtede omstillinger, men som stadig undersøges og beregnes på.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

Ingen

Lovgrundlag

Ingen

Høring

Ingen

Politikker og strategier

Budgetproces 2026

Punktet afgøres i

De stående udvalg (fagudvalgene og Økonomiudvalg)

Indstilling: Direktionen indstiller at

Udvalget tager orienteringen om omstillingsbidrag inden for udvalgets politikområde(r) til efterretning.

Beslutning på Kultur- og Fritidsudvalget 02-06-2025

Orientering taget til efterretning

Beslutning på Erhvervs- og Vækstudvalget 02-06-2025

Orientering givet.

Beslutning på Ældre-, Handicap- og Sundhedsudvalget 02-06-2025

Til efterretning.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Orientering givet.

Bilag

Status på Omstillingsbidrag

Punkt 558: Orienteringssag: Ledelsesinformation til Plan- og Teknikudvalget pr. 30. april 2025

S2025-4038

Resumé

Plan- og Teknikudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Sagsfremstilling

Plan- og Teknikudvalget orienteres på mødet omkring en række økonomiske nøgletal for udvalgets områder.

Økonomiske konsekvenser/finansiering

-

Lovgrundlag

-

Høring

-

Politikker og strategier

-

Punktet afgøres i

Plan- og Teknikudvalget.

Indstilling: Direktionen indstiller at

Plan- og Teknikudvalget tager orienteringen til efterretning.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Orientering givet.

Bilag

Plan- og Teknikudvalget

Punkt 559: Gensidig information – åbent punkt

S2021-49784

Sagsfremstilling

-

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Status cykelsti Langeskov-Urup

Statslig udpeget energiparker

Støj fra fritidsanlæg

Punkt 560: Lukket: Beslutnings sag: Udbud af buskørsel og eventuelt mandat til FynBus

S2025-3684

Punkt 561: Lukket: Gensidig information – lukket punkt

S2021-49784

Punkt 562: Godkendelse af referat

S2021-49784

Sagsfremstilling

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend" i First Agenda efter oplæsning af referat.

Aktuel beslutning på Plan- og Teknikudvalget 03-06-2025

Godkendt.